

25 万平方公里聚集 22 个重点工业园

# 内蒙古崛起“沿黄沿线”产业带

区域播报

加速沿黄一体化

宁夏甘肃跨区域选人才

本报讯 记者拓兆兵报道：日前，2013宁夏沿黄经济区夏季人才交流暨宁夏银川·甘肃兰州高校毕业生跨地区交流招聘会同时在银川和兰州举办。这是两省区首次合作举办人才对接招聘会，350多家企业共提供1.9万多个就业岗位，现场签订劳动合同2300份。

甘肃和宁夏同处沿黄经济区，甘肃具有劳动力和人才优势，宁夏具有就业和发展优势。此次招聘会结合两省区当前经济发展需求，在银川和兰州市同步进行现场、网络、报纸、委托、视频五位一体互动模式招聘，岗位涉及能源化工、商贸营销管理等行业。宁甘两省区合作建立跨区域人才对接招聘机制，实现了区域优势互补、资源共享，从而推动沿黄经济区一体化进程。

辐射“长三角”

南通江海国际博览会开幕

本报南京5月28日电 记者薛海燕、通讯员季涛报道：2013中国南通江海国际博览会今天在江苏省南通市开幕。作为首届江海国际博览会，本次博览会以“聚焦创新发展，展示江海风采”为主题。

博览会会期安排在5月至7月，主会期为5月28日至6月2日，期间将举行包括国际环境与城市发展高峰论坛暨奥地利中心奠基仪式、南通市战略性新兴产业发展成果展暨2013中国(南通)国际海洋工程及装备展览会、江苏省非物质文化遗产传统技艺展、南通旅游商品精品展暨旅游商品设计大赛参赛作品展、2013中国南通江海国际博览会农产品展示展销会、2013中国南通江海英才创业周活动、“沿上海”区域主要产业园区举办的江海博览系列招商活动等14个系列专题活动。

三产比重加大

湖南郴州向绿色城市转型

本报北京5月28日讯 记者齐慧 刘麟报道：湖南郴州与央企对接合作座谈会暨项目签约仪式今天在北京举行。与往常不同的是，此次对接转型意味明显，与郴州对接的15家央企对接合作中，战略性新兴产业、第三产业项目就达12个之多，第三产业占本次签约合同(意向)总投资的57.6%以上。

据郴州市国企对接办副主任邓青介绍，此次签约项目中第三产业占比高，本次活动共签约3个第三产业项目，合同项目总投资270亿元，占本次签约合同(意向)总投资的57.6%，对郴州市第三产业的跃升发展和城市建设功能的丰富完善将起到积极的推动作用，将对提升郴州产业结构优化升级有重要的意义。

传统制造业升级

重庆璧山培育智能机器人产业

本报讯 记者吴陆牧 冉瑞成报道：作为重庆市特种机器人生产基地，重庆市璧山县正依托装备制造业产业集群优势，按照“利用制造基础，发展机器人新品，突破技术瓶颈”的发展思路，通过引进和培育机器人制造企业以及相关供应链配套企业，全面启动了机器人与智能装备产业的建设，以此推动传统机械制造业的转型升级。

根据规划，到2015年，璧山将打造成为技术水平领先、产业特色突出、国内知名的智能机器人产业制造基地。据了解，璧山县目前已经引进了艾尔发、裕群等多家机器人自动化设备制造配套企业，机器人及智能装备企业可随时入驻。

维护开采秩序

白山市促矿产资源可持续发展

本报讯 记者徐克强报道：吉林省白山市全面推进国土资源部等4部委在全国启动的国家找矿突破战略行动，切实维护矿产资源勘查开采秩序，于日前启动打击非法勘查采矿专项行动，依法严厉打击各种非法勘查采矿行为，保护和促进矿产资源可持续发展，积极促进经济发展跃上新台阶。

白山市是我国东北地区资源最为密集、成矿特征最为典型的地区之一，富含煤、铁、钴、镁、铜、铅锌和硅藻土等矿产资源，其中硅藻土和炼镁用白云石等品质上乘，探明储量分别为4亿吨和3.5亿吨，远景储量分别为14亿吨和26亿吨。目前，采矿业的工业增加值在白山市经济结构中占比达46.2%。



5月28日，在四川省筠连县春风村，游客正在观赏当地的旅游纪念品。近年来，春风村大力发展生态旅游产业，去年实现旅游收入200万元，村民人均现金收入达12600元。 本报记者 李树贵撰

本版编辑 陶 琦  
制图 高 妍

- ◇ 集中布局一批优势特色产业
- ◇ 构建优势互补、错位竞争的产业格局
- ◇ 形成交通同环、电力同网、金融同城、信息共享

本报讯 记者乔雪峰报道：内蒙古沿黄河沿交通干线经济带建设迈上新台阶，经济带轮廓日益清晰，已经成为内蒙古经济的重要增长极。2012年，沿黄沿线22个重点工业园区、集中区实现工业总产值7195.4亿元，占西部盟市工业园区的80.5%。

在内蒙古的中西部，沿着“几”字形的黄河和京藏高速公路、京包、包兰铁路等交通干线近25万平方公里区域内，22个重点工业园区“挤”在一起，车流、物流、人流喧腾，是进入新世纪以来内蒙古经济发展最快的地区。

2010年，内蒙古自治区党委、政府正式提出以呼包鄂为核心构建沿黄河沿交通干线经济带的战略构想。被纳入沿黄沿线经济带的呼和浩特市、包头市、鄂尔多斯市、乌兰察布市、巴彦淖尔市、乌海市和阿拉善盟沿黄河沿交通干线的39个旗县市区，国土面积占全区的21%，人口占全区的42%，地区生产总值占到全区的

62%。这一地区区位优势、资源富集、产业基础较好，位于全国“两横两纵”城市化战略格局包昆纵轴的北端，是国家“呼包鄂榆”重点开发区域和“呼包银”经济带的重要组成部分。

沿黄沿线经济带规划出炉后，内蒙古西部7盟市打破行政边界，加强资源要素整合，开始了一场以体制机制创新为引领的转型发展。3年来，自治区举全力打造了22个重点工业园区，在项目布局、资源配置、投资、财税、土地、环保、人才等方面出台了23条政策，并集中布局以能源、化工、农畜产品加工、装备制造、

高新技术等优势特色产业，形成了一批在国内乃至世界有影响力的规模化大型基地，逐步解决了工业布局分散、产业结构单一的问题，提高了内蒙古产业集中、集聚、集约发展水平。

在推进产业结构优化升级方面，各园区重点推动资源型产业延伸升级，大力发展非资源型产业，并加快新能源、新材料、新医药、高端装备制造等战略性新兴产业发展。目前，包钢集团550万吨稀土钢及板材项目进展顺利，包头北重高端装备制造园区建成投产，呼包鄂云计算基地建设稳步推进，一批数据中心即将投入运行，

鄂尔多斯奇瑞汽车部分生产线建成投产，华泰汽车工业园3月已正式下线路盛E70。去年，自治区投入5亿元战略性新兴产业专项资金，撬动了银行贷款和民间投资约350多亿元。目前，装备制造、生物医药、节能环保等战略性新兴产业和新能源项目纷纷入驻各大工业园区。沿黄沿线正在形成优势互补、错位竞争、互补竞争的产业格局，其产业支撑、项目吸纳、投资拉动、就业带动的辐射效应正在逐步显现。

今年8月，随着集宁、呼和浩特、包头、鄂尔多斯城际快车的开通，内蒙古西部盟市将形成交通同环、电力同网、金融同城、信息共享。预计到2015年，沿黄沿线经济带城镇化率将提高到65%，重点产业集中区、园区的产业增加值将由现在占西部盟市的49%提高到70%，初级产品加工转化率将由现在的不足20%提高到50%，城乡居民收入水平进入全国前列。

## 探访边贸口岸·东盟自贸区

今年前4个月，广西边境小额贸易总额30.3亿美元，实现了50.8%的高速增长。广西、云南等省份，依托边贸口岸这一平台，在与东盟的经贸往来中亮点频现——

# 云桂：货通“东西”口岸兴

本报记者 周斌 周晓骏 童政



### 广西

今年4月起，边境小额贸易税收新政策施行。对边贸中以代理外国企业、外国自然人方式出口的货物，实行代理报关备案管理，不进行增值税与消费税的纳税、免税申报。当月广西边贸总额劲增9成

### 云南

在景瑟、打洛、尚伞、瑞丽、畹町等边境口岸全面推送统一信息平台建设，打造“电子口岸”，提升通关便利化水平

### 提升通关速度和效率

近年来，云南河口口岸软硬件齐抓，不断完善服务体系，大力推进通关便利化。在昆河高速全线贯通及中越红河公路大桥货运通道临时开放、口岸货物运输成本大幅降低的基础上，他们学习并引进沿海先进口岸管理服务经验，基本保证了互市边民通关时间在10秒钟内、第三国人员通关时间在30秒钟内、汽车通关时间在3分钟至5分钟内完成，逐步实现“一站式”通关，使口岸通关速度和效率进一步提升，促进了我国与东盟各国贸易、人员往来。

随着中国—东盟自由贸易区的建成，贸易便利化措施的实施，基础设施的建设及放宽对进口商品的限制等推动贸易往来和产业合作，河口口岸借助这一有利时

机，加快推进跨境经济合作区的建设。目前，河口口岸实现铁路24小时、公路15小时通关，双边贸易往来便利，跨境旅游出现新亮点，边民交往进一步增加，边境口岸对外开放呈现新格局。

### 建立统一信息平台

去年，云南采取了积极有效措施，促进了口岸经济的发展。这些措施包括：一是口岸基础设施建设不断加快。完善口岸检查基础设施建设，加快新建项目和改造项目的进展。二是通关便利化有效提升。云南全面推进统一信息平台、手续前推后移、

加快实货验放为导向的“大通关”建设，提升了通关便利化水平。三是优化服务推动口岸经济加速发展，创新高效便捷的通关模式。四是电子口岸建设不断完善，提高通关流程自动化和效益。五是口岸规划发展定位创新，将口岸创新定位为“实验区”、“先行区”、“示范区”等沿边经济发展的重要窗口，积极促进云南省与东盟各国的区域经济共同发展。

2012年，云南省与东盟国家双边贸易达到66.8亿美元，呈现出逐年稳步上升的趋势。

近年来，广西东兴市不断创新边境贸易管理模式，积极应对边境贸易政策的调

整，加快转变边境贸易工作新机制，按照“发展要规模化、规范化、国际化，小边贸有大发展，小边贸出大成效”的要求，紧紧围绕边贸发展，先试先行：不断完善政、关、检、银、税、贸、企工作协调机制，鼓励边民参与互市贸易，吸引更多客商到东兴经商，扩大边境贸易规模；加强与越南芒街的联系，完善双边贸易企业政策法律咨询、项目发布等信息服务机制；不断加大边境贸易基础设施建设的投入，进一步完善边境贸易发展软硬环境；充分利用“两个市场、两种资源”优势，推动边贸经济多元化发展。东兴口岸通关的便捷，助推了边贸的快速发展。

### 链接

### 广西1至4月边贸增长50%

本报讯 记者周晓骏、通讯员程超颖报道：今年1至4月，广西外贸进出口总值91.3亿美元，增长5.4%。其中，边境小额贸易出现了总额30.3亿美元、50.8%的高

速增长。继3月进出口突破10亿美元，4月边贸进出口继续保持增长势头，进出口9.4亿美元，同比增长92.6%。

### 广西德靖铁路开办货物运输

本报讯 记者童政、通讯员石才学从南宁铁路局获悉：从5月18日起，广西德保至靖西铁路开办了货物运输业务，至此，这条距越南仅30多公里的边疆铁路与全国铁

路联成一体，成为我国通往越南的第二条铁路货运大通道。德靖铁路开办货物运输业务后，构成广西与东盟间的另一条国际货运通道。

### 在现场

## 广西东兴：边民互市气象新

本报记者 周晓骏 通讯员 张真梅

5月的东兴，一如以往的炎热。赶个早凉，八点多来到东兴边民互市贸易区码头，这里早已经车水马龙，热火朝天。北仑河上，载满水薯淀粉、海产品、橡胶等货物的船只穿梭往来；码头上，工人正在紧张地装卸从越南进口的海产品；海关监管通关处，满载的货车排起长龙有序地等待办理通关手续，准备将东盟各国货物运往国内，销往各地。

移步徐行，又是一番新气象。只见码头两旁商铺林立，原来是互市区内越南商家在招揽生意，有些边民还使用越南语讨价还价。东兴边民互市贸易区北部湾海产品市场拥有商铺334套，以及冷库、制冰、碎冰、

海水供应、停车场等配套设施，每天早上来来往往的小货车将收购的海鲜产品运回来，工人对收购回来的海鲜进行分级、过磅、加冰、装箱，然后将货物搬上货车运往广东、福建等地，市场上热闹非凡。

如今，东兴边民互市贸易区建成了配套设施有市场服务中心和边民互市结算中心、展示、交易、仓储、旅游等功能的互市交易市场。边民可以通过边民互市结算中心开办信用卡结算、现金结算、转账等业务，大大方便了边民互市贸易结算。边民互市区内96间商铺都有中越两国边民入驻经营，初具规模，形成了互市一条街。