

5月20日和22日,北京市与河北省、天津市与河北省分别签署一系列合作框架协议,三地将在环境治理、多个产业和领域内开展合作,同时将成立京冀和津冀省市合作领导小组——

京津冀区域合作再提速

本报记者 雷汉发

5月20日,天津市党政代表团到河北考察,两省市党政主管在石家庄市举行工作交流座谈会,会后双方签署了深化合作框架协议。双方商定在推进区域一体化进程、完善交通网络体系、深化港口物流合作、提高水资源保障能力、推动产业转型升级、加强科技研发合作、加强农副产品对接、加快旅游会展融合、拓宽金融合作领域、建立合作协调机制10个方面深化合作,力求实现互利互惠的双赢局面。

5月22日,北京市党政代表团接踵而至,与河北省召开工作交流座谈会,会后也签署了合作框架协议。双方商定在着力打造首都经济圈、共同推进北京新机场建设、共同促进首钢在唐山做大做强、全面开展科技创新和成果转化、创建区域优美环境、深化服务业合作、支持张承地区产业发展等方面加强合作,共同推进首都经济圈建设。

短短几天时间,京津两市与河北省相继签署合作协议,表明三方在认真贯彻落实党的十八大精神,全面建设首都经济圈中迈出了重要的步伐。

京津冀地区同处华北地区,三地地缘相邻,习俗相近,有着千丝万缕的相互联系。比如京、津地区的水源、农副产品供应等生活必需品供应都离不开河北,而河北的基础设施及资金、人才、技术支持也离不开京津。正因如此,三地间的互动合作也由来已久。

近年来,随着京津冀地区经济实力的发展壮大及交通环境的改善,京津冀之间的同城概念得到进一步提升,三者之间交流进一步加强,相互之间的合作进一步展开。比如为了方便北京周边群众出行,北

京的城市公交已延伸到了河北的三河、大厂、香河等十余个县市,同时随着京津、京广等城际铁路的开通,三地其他产业的

合作也迎来了新机遇。为了保护北京的水源及自然环境,3年来北京共安排资金5.94亿元,与河北省合作实施了生态水源保护林建设、森林保护、水资源环境治理和支持周边地区发展等合作项目,促进区域生态环境共建和资源共享。

为便利河北的物资运输,天津积极发挥港口资源优势,据统计,河北经天津港进出口货物占全省进出口总量的近三分之一,集装箱占全省总量的九成以上。

除了交通环境等方面的交流外,三地产业相互融合日渐紧密,京冀方面有北汽福田集团、首钢机电公司、首都供水高端产品制造基地、海水淡化等合作项目生

开花,成效显著;津冀方面天铁集团、河北长城汽车、英利集团、天士力集团等合作项目已经步入正轨,且前景广阔。据不完全统计,河北省仅环北京的6个城市引进含在京央企在内的北京项目投资正在快速增长,2010年为628亿元,2012年已经达到了1616亿元,年均增速超过50%,为推动双方的经济发展发挥了重要作用。

为了使京津冀合作取得实质性进展。三方决定成立京冀和津冀省市合作领导小组,由双方常务副省长、常务副市长为领导小组,建立长期的交往和会商机制,强力推进合作取得实质性进展。

对于与京、津合作,河北省委书记周本顺表示:“相信经过三方的共同努力,京津冀区域合作一定会结出更加丰硕的成果。”

区域观察

破除壁垒正当时

□ 喻剑

北京、天津派代表团赴河北考察并分别签署合作框架协议,在京津冀一体化进程中具有里程碑意义。3地将在环境治理、多个产业和领域内开展合作,值得关注。但笔者认为,最值得期待的将是不久后京冀和津冀省市合作领导小组的成立,这一机构的规格和日后的具体运作,将对区域合作产生深远影响。

需要明确的是,推动区域经济一体化的动力,并非单一的市场力量,而是由市场力量和行政力量所形成的合力——市场力量对社会经济资源的优化配置起基础性作用,而行政力量对市场机制的建立、市场体系的健全、市场规则的完善和市场环境的优化起建设性作用。

京津冀3地在气候条件、生态环境、资源禀赋和市场要素等方面都有着千丝万缕的联系,在农产品水资源供应、地下水和空气污染治理、产业转移和错位发展等多个议题上,3地的合作有着共同利益作为基础。但长期以来,由于种种原因,优势资源是在京津尤其是北京过于集中,而京津周围甚至出现了贫困带。在过去的京津冀区域合作过程中,市场力量和行政力量互相牵扯,着力方向有较大差异,3地经济并未形成良性互补、均衡发展的局面。因此,京津冀应当在区域一体化与协调发展方面有所突破。在目前行政区划相对稳定的情形下,破除行政壁垒较为可行的方法是在3个行政单位之上,成立一个有一定规格、影响力和权威性的政府间协调机构与联席会议制度。京津冀一体化的推进,可以设立运行省市合作领导小组作为突破口。在区域经济一体化程度高的长三角地区,长三角城市经济协调会已有的多年运行经验,可资借鉴。

经济一体化的最终目标,是要形成区域经济共同体,形成社会经济资源配置自然流动、垂直分工与水平分工并存的区域经济发展格局,实现区域内各成员主体的共同发展和共同繁荣。破除行政壁垒,根本上来说,是要推动市场要素在区域间实现顺畅、有序、高效的流动,让市场在区域资源配置中回归其本有作用。



链接

北京巧做区域合作“加减法”

本报讯 记者苏民报道:5月22日,北京市代表团赴河北省学习考察。京冀双方签署了《北京市——河北省2013至2015年合作框架协议》和11个专项协议,着力打造首都经济圈,加快区域合作进程,共促区域经济社会协调发展。中共中央政治局委员、北京市委书记郭金龙表示,希望京冀双方能在生态环境建设、区域产业发展、基础设施建设等重点方面的合作取得新突破。

北京频频与周边的天津、河北展开合作,其原因何在?长期以来,得益于首都的独特吸引力,北京持续地在做“加法”,在经济社会发展的同时,也为北京带来了沉重的“负担”——北京的资源、环境、生态都大大超过了城市的负载能力。解决的根本办法,就是要为北京“减负”。北京要做好“减法”,有序稳步地把若干功能分散出去,与周边

区域形成互补共振。风物长宜放眼量。纵观区域发展,北京要加快与周边省市开展多方面合作,实现区域协调联动。有专家表示,就发展阶段而言,北京已经完成了从分散到集中的阶段,使北京初步具备了现代化大都市的基础;从集中到分散,从规模化发展到功能化发展,实行扁平化的管理模式,进行精耕细作,将是北京未来的趋势。

津冀成立协调领导小组

本报讯 记者武自然报道:为进一步统筹津冀经济社会协调发展,天津市与河北省将推进区域一体化进程,建立工作协调机制,合作编制涉及两地城市发展的区域性规划,推进津冀城市建设融合发展。双方将支持天津东丽区与河北正定县、北戴河新区合作共建城乡统筹发展示范区。

为了更好地推动天津和河北两地展开合作,双方协商建立合作协调机

制,成立津冀合作领导小组,每年召开一次会议,研究合作中的重大战略问题。天津和河北将协商成立津冀合作协调小组,定期就合作问题进行研究,共同商定如何推动落实。该协调小组下设办公室,重要负责组织两省市相关部门对口衔接,具体推动各项任务实施,并继续协商推进港口开辟国际航线、共建无水港等具体合作事项。

据悉,津冀双方将深化港口物流合作,推进物流一体化进程,实现两地企业物流信息与公共服务信息的有效对接。双方将支持天津港集团与河北港口企业在航线开辟、经营管理等方面开展合作,实施“属地申报、口岸验放”区域通关合作模式和检验检疫直通放行业务模式,逐步扩大实施范围,争取跨关区、跨检区口岸直通试点。

区域产业

贵州龙里:刺梨花开“小康路”

本报记者 王新伟 吴秉泽 通讯员 刘俊明

初夏的贵州省龙里县谷脚镇是花的世界。漫山遍野的刺梨花争相怒放,花香随着徐徐清风沁人心脾。

“这小小的刺梨花,承载了我们的小康梦!”谷脚镇茶香村党支部书记熊家明告诉记者,“进入盛产期的刺梨一亩一年能增收近5000元。”

据了解,茶香村目前已发展刺梨3000多亩。去年,仅出售刺梨鲜果一项就收入400多万元,户均超过2万元。今年初,该村被农业部授予“全国一村一品示范村镇”称号。

这个曾经的省级二类贫困村,因为刺梨迈上了小康路。“以前村民住的都是土墙房,现在超过八成的家庭住上了楼房,

有的还买了汽车。”村民朱绍发告诉记者。刺梨为云贵高原所特有,又以贵州龙里为主产区。其鲜果富含维生素C,具有极高的药用和食用价值,发展刺梨产业经济和生态效益可观。

自2000年启动退耕还林工程以来,龙里县以实施林业生态建设工程为载体,大力发展种植刺梨,打造刺梨产业。目前,龙里县种植刺梨面积达6.5万亩,年产刺梨1500万公斤,刺梨种植收入超过7000万元,是贵州省乃至全国种植刺梨面积最大、产量最高的县。

去年,龙里刺梨成为国家地理标志保护产品,龙里县也被国家经济林协会命名为“中国刺梨之乡”。

随着刺梨产量的迅速增长,刺梨的精深加工也同步推进。近年来,龙里县相继引进多家生产加工企业,开发出了果脯、软糖、刺梨糕、刺梨汁和刺梨精粉等多种深加工产品,拥有“茶香刺梨”和“谷脚刺梨”2个贵州著名商标,初步形成了集种植、研发、加工、销售为一体的刺梨特色产业格局。

刺梨产业的迅速发展还带动了其他产业的发展。按照无公害种植标准,龙里县发展林下养殖,目前存栏绿壳蛋鸡约13万羽、鹅0.4万只、山羊1.2万只,形成了立体化的生态农业发展模式,延伸了产业链,增加了农民收入。

粉红的刺梨花还吸引了远近游客的目光。“现在正值赏花观光的最好时期,游客一天多过一天,忙都忙不过来。”记者在茶香村村民晏富家的“农家乐”看到,数十位游客正在房前屋后赏花、拍照。晏富告诉记者,仅农家乐一项,年收入就超过10万元。在茶香村,像这样的农家乐已超过10家。

为进一步做大做强刺梨产业,龙里县去年编制了《刺梨产业发展规划(2012—2020年)》。预计到2020年,该县的刺梨种植面积将超过20万亩,建成规模化、标准化和优质化的刺梨原料生产基地,同时建成集刺梨系列产品研发、深加工和销售为一体的加工产业园区。

区域播报

破解融资难题

福建科技项目企业做“主角”

本报讯 记者陈煜从有关部门获悉:福建省将以企业为主体实施省级科技项目,80%以上的省级财政科技经费向重大科技项目实施、重大创新平台建设、重大科技成果转化聚集。

据悉,该省将实施科技型中小企业备案办法,今年争取备案科技型中小企业1500家以上,新认定高新技术企业150家,培育省级创新型(试点)企业150家,3至5家企业列入国家创新型(试点)企业。今年将建设30个以上孵化器项目;到2015年,全省孵化器达100个以上。今年,福建省科技厅将与银行合作,创新贴息和风险池等方法,探索与地方联合设立创投基金,解决科技型中小企业特别是中小型科技企业融资难问题。

投入6612亿元

广西集约开发滇桂黔片区

本报讯 记者周晓璇 章政报道:记者从日前在南宁召开的滇桂黔石漠化片区省际联席会议第一次会议上了解到,由广西区发展改革委和扶贫办联合印发的《滇桂黔石漠化片区区域发展与扶贫攻坚广西实施规划(2011—2015年)》已正式实施。规划把广西片区35个县(区)划分为重点开发区和限制开发区域,确定了基础设施、产业发展等六大类建设项目,项目总投资6612.19亿元。

根据规划,广西片区按照“整体保护、点状开发”原则,引导人口和产业适度集中,集约集聚发展,形成布局合理、错位发展的空间开发格局,确定了基础设施、产业发展、公共服务等六大类建设项目。

设立行业晴雨表

山西发布煤炭交易价格指数

本报讯 记者刘存瑞 李哲报道:国内首个主产地煤炭交易价格指数——“中国太原煤炭交易价格指数”日前正式发布。

作为传统煤炭大省,山西省在中国(太原)煤炭交易中心的基础上,在全省范围内选择了144个采样点,推出了“中国太原煤炭交易价格指数”和动力煤、炼焦煤、喷吹煤、化工煤4个分煤种指数,并将逐步把采样点扩展到其他煤炭生产地,为国内煤炭交易价格设立晴雨表。该指数的发布不仅有利于煤炭供需企业公平交易、合理定价,而且有利于促进国内与国际煤炭市场的接轨,提高我国煤炭贸易的话语权。每周发布一次的该指数已在中国(太原)煤炭交易中心试运行28期。

整合资源拓市场

内蒙古五市构筑旅游经济圈

本报讯 记者乔雪峰报道:由内蒙古中部的包头、呼和浩特、鄂尔多斯、巴彦淖尔和乌兰察布5市共同承办的“内蒙古中部地区旅游推介会”日前正式启动,此举旨在加强内蒙古中部各市的旅游合作,共同开辟国内旅游市场客源地,为构筑内蒙古中部旅游经济圈奠定基础。

为了充分满足游客需求,内蒙古旅游局选择了呼和浩特、包头、鄂尔多斯、巴彦淖尔和乌兰察布这5个地域紧密相连、旅游资源富集、旅游服务接待条件相对较好的城市作为中部旅游区域,通过多条旅游线路的组合模式,充分发挥区域优势,形成五市联动,既互为目的地,又互为客源地,具有极其广阔的市场。

占GDP比重达13.7%

成都IT产业收入10年增20倍

本报讯 记者刘畅报道:成都IT产业跨越发展10周年暨《IT梦·成都梦——成都IT产业发展回顾、启示与展望》报告发布会日前在成都举行。

报告指出,2001年至2012年间,成都IT产业主营业务收入从180.4亿元增长到3777亿元,增长20倍。IT产业增加值占成都市GDP的比重达到13.7%。经过10余年发展,成都IT产业已在世界IT产业版图中占据了重要的位置。成都也借此跻身中国IT产业第四极,成为西部地区的领头羊,在产业门类、经济规模、发展水平和研发能力诸多方面迈上了新台阶,形成了集成电路、光电显示、电子终端制造、软件及服务外包等产业集群。



5月26日,在山东省长岛县南长岛,养殖户在渔船上拆卸扇贝笼。眼下正值中国扇贝之乡山东省长岛县扇贝收获季节。新华社记者 郭绪雷摄