

又到小麦收获时 田管有力保丰收

全国大规模夏收开镰在即

本报记者 李 力 乔金亮

麦浪滚滚,机声隆隆,田野欢歌开始奏响。当前正是我国夏粮生产的关键季节,西南、江汉地区小麦收获正处于高峰,黄淮、江淮地区小麦再有一周即将成熟收获,华北、西北地区冬小麦正在灌浆,全国大规模夏收开镰在即。

苗全苗壮好势头

农业部小麦专家指导组副组长、河南农业大学教授郭天财最近很是忙碌,从河南到安徽到山东,他的脚步几乎踏遍了整个冬小麦主产区。

“小麦产量由亩穗数、穗粒数、千粒重三因素构成。目前主产区小麦亩穗数和穗粒数已经确定,其中亩穗数比去年略增,穗粒数持平。千粒重正在形成过程中,增加的趋势明显。”郭天财说,从目前来看,土壤墒情适宜、茎蘖头数充足、个体生长健壮,气象条件有利于小麦提高单产。目前,各主产区信心很足,正在全力加强后期田间管理和做好机收准备。

农业部种植业司司长叶贞琴介绍,据农业部农情调度显示,今年全国夏粮面积

达4.15亿亩,比去年增加70多万亩。目前冬小麦长势总体好于上年同期,入春后气温回升快,光照充足,关键生育期出现几次大范围降水过程,利于作物生产发育和产量形成。

在全国商品粮生产基地县山东省高青县,已报名参加高青粮王大赛的种粮大户邹明强对拿到今年“粮王”充满了期待。“我的秘籍是精选良种、合理密植、肥水跟上。看这长势,一亩拿1200斤不成问题。”县农业局局长王拥民介绍,该县全面推广小麦精播、氮肥后移等技术和济麦22、潍麦8号等高产品种,全县62万亩小麦,目标总产量直指30.7万吨。

举措得力促稳产

“粮食一刻不进仓,田管一刻不放松。现在尤其要预防干热风,做好‘一喷三防’来增强植株抗逆性。”5月23日,在位于高青县田镇街道的农业部小麦高产创建示范片现场,高级农艺师刘玉东对当前可能发生的病害开出“药方”。

事实上,针对春耕春管中出现的困

难,农业部组织开展了春耕生产三大攻坚战,分类指导,分区推进。针对此前北方冬麦区持续发展的旱情,农业部于4月启动农业抗旱四级应急响应,派出督导组,分赴夏粮主产省区,开展“抗干旱防病虫害保丰收”督导活动,成功促进了苗情转化。

“夏粮生产后期,要格外注意防病治虫,做好‘一喷三防’。小麦主产区还要防范干热风 and 烂场雨。”郭天财说,“一喷三防”到位是今年小麦病虫害防控的利剑,对有效控制穗期病虫害、保持根系活力以及促进小麦灌浆成熟、增加粒重极为有利。(下转第二版)

打好“龙口夺粮”战

乔金亮

快 论

经历秋冬种和春管,我国夏粮即将迎来大面丰收。今年以来,我国气象灾害呈多发、频发、重发态势,特别是近日南方多雨呈北上之势,给冬小麦收割增加很大麻烦。夺取冬小麦丰收一般要过“干热风”和“烂场雨”两个关口,今年后一关口更为严峻。农谚说,“麦收时节停一停,风吹雨打一场空”。“三夏”生产时间紧、天气变化快,一旦抢收不及时,将会影响下茬作物的播种。

因此,当前黄淮海冬小麦主产区“龙口夺粮”的任务依然艰巨,务必要以非常之举应对非常气候,粮食一刻不到手,我们一刻不能放松。

全年粮食由夏粮、早稻和秋粮三部分组成。应当看到,全年粮食生产的大头虽然在秋粮,占全年产量的近四分之三,但夏粮是全年粮食生产的第一仗,有着至关重要的地位。俗话说,“以秋补夏,担惊受怕”。只有夺取夏粮丰收,才能掌握全年粮食生产的主动权。

南水北调山东段首次成功试通水

据新华社济南5月25日电 (记者刘宝森) 南水北调山东段韩庄运河至南四湖段工程25日成功试通水,这标志着南水北调东线山东段首个试通水单元工程试通水成功。

5月25日上午10时,南水北调韩庄运河至南四湖段工程输水线路上的台儿庄、万年闸、韩庄和二级坝四座大型梯级抽水泵站同时开机运行,实现了该段工程全线试通水。这些工程的调试标志着山东南水北调工程已具备调水至东平湖的能力。山东省南水北调工程建设管理局表示,将根据东平湖水源条件,组织鲁北段和胶东输水干线进行试通水运行,从而实现南水北调山东段工程全线试通水,为今年三季度南水北调工程通水运行创造条件。

南水北调工程通水运行后每年可为山东调引江水15亿立方米,对缓解山东省水资源短缺矛盾,促进经济社会可持续发展,具有重要意义。



种瓜能手摆擂台

5月25日,北京大兴区庞各庄镇西甜瓜擂台赛现场,工作人员正在摆放参赛西甜瓜。当日,来自全国各地的300多名种瓜能手带着精心培育的西瓜和甜瓜,角逐一年一度的全国西甜瓜擂台。

本报记者 赵 晶 摄

经济形势系列谈

④

千方百计创造就业机会

本报评论员

最近一个时期,大学生就业难问题凸显,引起人们担忧。在经济运行错综复杂的新形势下,千方百计创造劳动者就业和发展机会,尤其是做好以高校毕业生为重点的青年就业工作,处理好这一民生的“头等大事”,有预见性地应对就业形势新变化,对于我们保持“进”的势头,有效化解各种风险挑战,具有十分重要的意义。

总的来看,今年以来的就业形势比较稳定,是当前我国经济运行“稳中有进”的一个亮点。据统计,一季度经济增速仅为7.7%,但新增就业持续增加,超过300万人,相当于完成全年预定目标的三分之一。中国人力资源社会保障信息监测中心对全国101个城市就业市场的最新调查显示,一季度用人单位通过公共就业服务机构招聘各类人员约611.5万人,进入市场的求职者约555.9万人,岗位空缺与求职人数的比率约为1.10,就业市场供求关系总体比较健康。

但也要清醒地认识到,就业的压力依然存在,特别是大学生就业难问题突出。今年全国普通高校毕业生规模为699万人,

比4年前增加近100万人,比去年增加19万人,创历史新高,就业形势十分严峻。有报道称,截至3月底,南方某地毕业生签约率只有30%,比去年同期下降了10个百分点,七成毕业生工作还没着落。进入5月份,北京、上海等高校云集的地方,高校毕业生总体签约率仍较往年有明显差距。有人甚至认为大学生面临“史上最难就业年”。

就业乃民生之本。我们一定要充分认识做好这一工作的极端重要性和形势的复杂严峻性,以更加坚定的决心、更加扎实的工作、更加有力的举措,全力以赴做好今年高校毕业生就业工作。

从眼下看,千方百计创造就业机会需坚决按照中央的决策部署,落实责任、各方努力、加强引导、综合施策,把扶持高校毕业生的各项政策落到实处。要进一步拓宽就业领域和渠道,引导青年学生树立正确的就业观和择业观,到基层、到企业特别是中小微企业就业,积极支持高校毕业生自主创业;加强就业服务和职业指导,切实做好就业困难群体帮扶工作;严格规范用人单位招聘行

为,保障毕业生合法权益,大力促进公平就业;进一步加强组织领导、协调配合、督促检查和宣传引导,确保实现今年高校毕业生就业水平不降低、有提高的目标。

从长远着眼,千方百计创造就业机会更要在优化经济结构和教育结构上做文章。大学生就业形势不好,与经济形势有关,也与大学生总量大幅增加有关。但从更深层次分析,大学生就业难的主要症结在于经济结构与教育结构不匹配。一方面,经济结构不合理,制约了对高等教育劳动者的吸纳。第三产业是大学生就业的集中领域,是就业的最大容器。但这些年第三产业的发展远慢于高校毕业生数量的增长,增加值占国内生产总值的比重不仅低于高收入国家,也低于与我国发展阶段大体相当国家的水平。第三产业发展滞后,吸纳就业的能力自然就不足。因此,为大学生创造更多就业机会,必须从结构调整上发力,从第三产业发展上找出路,在打造经济“升级版”中充分释放现代服务业所蕴含的巨大就业潜力。各地区、各有关部

门要结合转方式、调结构的进程,积极为高校毕业生开发就业岗位,充分发挥战略性新兴产业、先进制造业、现代服务业、现代农业发展对高校毕业生就业的拉动作用。

另一方面,教育结构、专业设置等不合理,使得大学生与就业岗位之间“门不当”、“户不对”。与一些高校毕业生“一碗难求”不同,很多中等高等职业技术学院毕业生却是“香饽饽”,不少行业和企业为招不到合适的专业技术人才而焦虑。汽车产业尤为典型。据调查,全球主要汽车企业集团的中高级技工占工人比例为40%以上,而我国仅为4.3%,人才短缺正在成为我国汽车产业发展的一大瓶颈。这个例子从一个侧面提醒我们,根据实体经济和市场需求调整教育结构、专业设置,对扩大就业大有裨益。各地区、各有关部门要转换思路,在实现高等教育“量”增的同时,把教育质量和结构调整放在更突出位置,优化人才培养结构,突出教育与产业对接,专业和职业对接,增强学生就业创业和适应社会的本领,推动高等教育更好适应经济社会发展需要。

我国首座高原万米铁路隧道贯通

拉萨至日喀则铁路年底有望完成铺轨

本报日喀则5月25日电 记者夏先清 代玲报道:今天上午,随着最后一次洞内爆破成功完成,拉日铁路(拉萨至日喀则)盆因拉隧道4号横洞和3号横洞贯通,这标志着我国高原首座万米铁路特长隧道成功贯通。

盆因拉隧道位于青藏高原原西南部,雅鲁藏布大峡谷北麓,全长10410米,是拉日铁路第一重难点工程,也是青藏高原首座万米特长隧道。隧道上部土层覆盖厚,隧道内岩爆、涌水、缺氧、缺电、车辆调度困难等现象突出。针对岩爆,施工方采取喷水降温、挂网喷锚措施;针对隧道窄、调车困难,施工方每两百米设立回车道;针对缺氧,施工方加强了通风,并使用大功率风机,在洞内增设了供养站,为顺利推进隧道掘进创造了条件。

作为世界海拔最高铁路——青藏铁路的延伸线,2010年开工的拉日铁路连接拉萨与西藏第二大城市日喀则,线路总长253公里,穿越近90公里

的雅鲁藏布大峡谷地区。目前,拉日铁路施工建设进入高潮期,已累计铺轨99.3公里,日前完成与青藏铁路的接轨工作,年底有望完成所有铺轨工作,预计2014年9月通车运行。中国铁路总公司拉日铁路建设总指挥部副总工程师张立钟说,拉日铁路建成后,将彻底改变以日喀则为中心的西藏西南部地区依靠公路运输的单一局面,极大改善所在地区交通运输条件和投资环境。



在太原“窗口”感受“简政放权”

本报记者 刘存瑞 李 哲

“现在办手续,到政务大厅一气流就能办好,再也不用往各个单位来回跑,比原来方便多了,办事速度更是提快了。”在公司负责工程管理多年的佟亮深有感触地说道。

走进山西太原市政务服务中心宽敞的大厅,咨询引导台的工作人员立即起身,热情询问着。这可不是普通的“前台”,“在群众办事过程中,有效的咨询、引导十分重要,能给对方节省不少的时间和精力。因此,这里的工作人员必须是经验最丰富、责任心最强的,我们要求每日都得有一个处长在咨询台‘值班’。”向记者介绍情况的,正是今日的“领班”处长王锁柱。

经过咨询,大多数来办事的人对“怎么办?到哪儿办?”已经心里有数了。继续往里走,在大厅的中心位置醒目设立着“综合服务窗口”,这个平台实现了“一口进出”,大多数的办理人只要对准这一处即可,“办事跑断腿”的现象一去不复返。

对所有的承诺件,“只要到我们这一个窗口登记,我们就会把所有的需办事项统一分流到其他各个部门,短缺的资料我们会一次性告知办理人,后期的进度查询、送达审批决定等各环节也都是由我们一个窗口来面对办理人。”相关负责人介绍道。

为了确保“行政审批快一点、项目落地快一点、为百姓办事快一点”,太原市委、市政府自2011年开始了“两集中、两到位”的审批流程再造。太原市将部门审批服务职能集中到一个内设机构,将该机构整建集中进驻行政服务中心;与人员、事项一起进驻的,还有审批服务的授权。

通过改革行政审批体制,“打破了很多部门、多处分散审批,实现了一个窗口对外审批;打破了层层审批,实现了部门首席代表在政务中心直接审批;打破了串联审批,实现了各部门同时进行的并联审批。”太原市市长耿彦波介绍道。

目前,原分散在34个部门的106个处室的审批职能,全部集中到各个部门新成立的行政审批处,并整体进驻市政务服务中心,由首席代表“一站式”办结。

通过“首席组织、并联办理、一口进出、限时办结”审批运行机制的建立,太原市发改委进驻窗口整合了14个处室的审批事项;规划局的审批会设在了中心现场,会议纪要当场签发……在太原市办理固定资产投资项,行政审批所需工作日由原来的310个压缩为45个;事业单位公共服务累计时限由原来164个工作日压缩为58个。

太原市的高效审批,正是山西省简政放权、创优环境的一个缩影。今年1月,山西省政府对460项省本级行政审批项目进行了取消、调整,减至269项,这是自2001年开展行政审批制度改革以来,山西省第11次取消、调整行政审批事项。目前,山西成为省本级行政审批事项最少的省份。

大漠深处擎旗人

——记武警新疆总队阿克苏地区支队政委朱德荣

本报记者 李争平

沿着浩瀚的塔克拉玛干沙漠北缘一路向西,绵延起伏的漫漫黄沙在边城阿克苏停下了脚步。武警新疆总队阿克苏支队所属30多个基层中队,就驻守在大漠边缘,守护着13万平方公里土地的温馨宁静,呵护着240万各族同胞的和谐安康。

记者日前来到阿克苏支队。若不是亲眼所见,还真不敢相信,在荒凉、艰苦的大漠边缘,竟有如此新颖别致、设施齐全生态军营。在支队工作了28年头的支队长袁小平告诉记者,支队今天的发展变化,是因为有了强有力的党委班子,有了朱德荣这位“好班长”。

2008年1月,朱德荣被任命为阿克苏支队政委。当时,支队和各基层中队的营院大多建于上世纪八十年代,残破破旧;一些边远目标的执勤官兵还在饮用混浊的涝坝水;执勤设施落后更是制约部队战斗力建设的瓶颈。在主持的第一次党委会上,朱德荣的话掷地有声:要让官兵扎根大漠,奉献边疆,就要把部队建成一个温暖的家。

支队党委制定的集中人力、物力、财力,一年一个大队,五年全部翻新的宏伟计划,在很多老兵眼里是“天方夜谭”。朱德荣坚韧不拔地行动了:资金不足,就压缩机关开支;经费不够,他一次次到地方党委政府请求支持。为把一分钱掰成两半花,他晴天一身土,雨天一身泥,带领官兵奋战在施工工地上。4年后,沙漠边缘的座座营房换了新颜。官兵们喝上了清冽的深井水,洗上了热水澡;阳光灿烂的室内晾衣房、文体活动中心,让官兵不再“望沙兴叹”。

关乎官兵切身利益的事,在朱德荣心中都比天大。支队每年开支经费以千万元计,干部调整、转改士官一二百人,作为党委书记,手中的权力着实不小。怎样才能让手中的权力为官兵撑起一片艳阳天?在征集广大官兵意见后,朱德荣主持制定了支队干部选拔、工程建设、物资采购、经费使用等10多个规范制度,依靠制度为公正用权筑起了一道“挡风墙”。(下转第四版)