

23日下午,北京市出租汽车租价调整和完善燃油附加费动态调整机制听证会召开——

九成听证会参加人同意调整

E 热点透视

本报北京5月23日讯 记者牛瑾

苏民报道:在拥有超过2000万常住人口的北京,目前出租车营运车辆超过6.6万辆,驾驶员近10万人,年客运量约7亿人次,占交通出行结构的6.6%。今天下午,备受关注的北京市出租汽车租价调整和完善燃油附加费动态调整机制听证会如期召开。经过近4个小时的讨论之后,参会的25名代表中,有23位同意调整出租汽车租价和燃油附加费动态机制,有1位部分同意方案,仅有1位不赞成租价调整。

此前公布的2个租价方案起步价调整相同,都是由现行的3公里起步价10元调整至13元;同时将原来超过基价公里加收3元的燃油附加费改为对全部运次加收1元燃油附加费。但是,2个方案每公里计程价格略有不同,方案一建议每公里计程价格由现行2元提高到2.3元;方案二建议提高到2.6元。同时,听证方案还提出调整出租车早、晚高峰期等候时间分配的经济杠杆来提高出租司机的运营积极性,缓解打车难问题。

一些参会代表也对租价调整方案提出建议。来自北京大学石油与天然气研究中心的北京市政协委员关平建议,将方案一的起步价定在10元,基价公里数从现行的3公里变为2公里。“这主要是考虑解决北京市‘最后一公里’的问题。”关平认为,这样司机收入不受影响,对于远程乘客的冲击也不是很大。

来自石景山杨庄北区居委会的消费者代表陈鹏,针对预约电召叫车服务提出建议,“可以建立针对公众的信用平台、信用机制,也就是说如果有两次成功预约而不

将全部用于提高驾驶员收入,调价后每名司机月收入可提升约1400元至2300元。

在同意调整出租汽车租价和燃油附加费动态机制的23位代表中,有13位同意方案一,其中还有3位对方案提出了修改意见;有8位赞成方案二;还有2位提出了新的方案与建议。

来自解放军66407部队二处的北京市人大代表马莉莉说,“2006年以来,北京出租车的价格一直没有涨过,现行价格低于上海、广州、深圳等大城市,出租车驾驶员收入的平均增长速度也远远低于社会平均增幅,近年来出租车的运营费用也在不断增加。综合考虑这些因素,出租车价格调整是必要的,也是必然的。我支持方案一,因为它相对较好地兼顾了出租车司机的利益和消费者承受能力两方面的需求。”

来自北京首汽(集团)股份有限公司的企业代表梁海晨、来自北京祥龙出租客运有限公司的驾驶员代表李文岩、来自北京北汽九龙出租汽车股份有限公司的驾驶员代表刘韶山等均同意方案二。李文岩表示,出租车驾驶员收入低、劳动强度大,希望政府通过调价和高峰期等候时间分配的经济杠杆来提高出租司机的运营积极性,缓解打车难问题。

一些参会代表也对租价调整方案提出建议。来自北京大学石油与天然气研究中心的北京市政协委员关平建议,将方案一的起步价定在10元,基价公里数从现行的3公里变为2公里。“这主要是考虑解决北京市‘最后一公里’的问题。”关平认为,这样司机收入不受影响,对于远程乘客的冲击也不是很大。

心的北京市政协委员关平建议,将方案一的起步价定在10元,基价公里数从现行的3公里变为2公里。“这主要是考虑解决北京市‘最后一公里’的问题。”关平认为,这样司机收入不受影响,对于远程乘客的冲击也不是很大。

来自石景山杨庄北区居委会的消费者代表陈鹏,针对预约电召叫车服务提出建议,“可以建立针对公众的信用平台、信用机制,也就是说如果有两次成功预约而不

履约的消费者,应被列入黑名单。”

“对于早晚高峰时段等候2公里的计时,毕竟是消费者买单,我认为有一点偏高,建议在3元至4元之间考虑一个平衡点。”来自购物导报报社的消费者代表张瑾说,“听证会是出租车改革的开始。”

北京市发改委副主任刘印春表示,将整理、汇总听证会上的意见和建议,作为决策的重要参考,进一步完善租价调整的相关措施,送政府相关部门研究。

一揽子政策将逐步实行

本报北京5月23日讯 记者牛瑾报

道:“打车难是一个综合性问题,解决综合性问题需要采取综合性的措施,一揽子政策组合拳将逐步实行。”在今天下午召开的北京市出租汽车租价调整和完善燃油附加费动态调整机制听证会上,北京市发展改革委副主任刘印春明确表示。

据介绍,4月份北京市政府出台了《关于加强出租汽车管理提高运营服务水平的意见》,提出六大类25项具体措施,从调整运力、加强管理、培育业态等方面综合施策。刘印春说,“这次租价调整坚持政

府、企业、驾驶员、社会四方共担的原则,打车乘客增加一部分支出,企业要承担计价器改装、临时燃油费补贴、司机社保增加等,政府也要承担一部分价格补贴。”

目前,北京市交通委已陆续出台了《北京市出租汽车总量动态调控试行办法》、《北京市出租汽车电召服务管理试行办法》、《北京市出租汽车服务质量投诉处理办法》、《关于本市出租汽车调度站不再收取出租汽车进场费的通知》等4项具体政策,涉及经营体制模式、总量调控等一系列社会关注的问题。



湖南长沙一处正在兴建中的商品房小区(5月23日摄)。

来自湖南省统计局最新发布的数据显示,2013年前4个月,湖南共卖出商品房屋1262.76万平方米,同比增长38.6%,继续保持热销态势。

新华社记者
龙弘涛摄

“绿篱”行动启动以来

海关拦截“洋垃圾”7600余吨

本报北京5月23日讯 记者顾阳从海关总署获悉:自今年2月“绿篱”专项行动启动以来,全国海关共查证走私废物80余万吨,其中涉及禁止进口类固体废物即“洋垃圾”7600余吨,有效拦截了对环境有害的“洋垃圾”,进一步规范了固体

废弃物进口秩序。

目前,我国对固体废物进口管理分为禁止进口、限制进口和自动许可进口三大类,其中“洋垃圾”为国家明令禁止进口的固体废物。据悉,在为期10个月的“绿篱”行动中,海关将严厉打击生活垃圾、医

疗垃圾、旧服装、工业废物等“洋垃圾”走私活动,全面加强对具有综合利用价值的废纸、废塑料、废金属等进口固体废物监管,密切与其他相关部门的执法协作,拓展地区和国际间执法合作,更好地履行生态职责。

3700多家烟花爆竹企业被关闭

8省市已全部退出生产

本报北京5月23日讯 记者王铁辰从国家安全监管总局获悉:近年来,各地通过加强烟花爆竹安全监管,严格安全生产许可证制度,全国烟花爆竹生产企业已全部退出烟花爆竹生产。目前,全国共有烟花爆竹生产企业4921家,分布在湖南、江西等20个省(区、市),内蒙古、吉林、安徽、宁夏、新疆等5

个省区正在逐步退出或有意愿退出烟花爆竹生产。

下一步,安全监管总局拟将礼花弹生产企业由目前的95家减少到50家以内,拟将黑火药生产企业由目前的150家减少到50家,引火线生产企业由目前的430家减少到300家。

4月份交通运输总体平稳

集装箱国际航线出口量现负增长

本报北京5月23日讯 记者冯其予报道:交通运输部今天公布4月份交通运输经济运行情况。数据显示,4月份交通运输经济运行情况总体平稳,增速回落。不过,公路水路投资形势继续好转,增速有所加快。

数据显示,4月份,公路水路完成固定资产投资1080亿元,同比增长7.6%。其中,公路建设完成投资954亿元,同比增长10.1%;水运建设完成投资119亿元,同比增长1.4%。1至4月份,公路水路完成固定资产投

量、货物周转量分别为35.6亿吨和13778亿吨公里,同比分别增长8.6%和与去年持平。其中,铁路货运量、周转量下降6.5%和5.4%,公路货运量、周转量增长10.9%和12.9%,水路货运量继续小幅增长,周转量大幅下降。1至4月份,全社会累计完成货运量、货物周转量分别为133.9亿吨和54910亿吨公里,同比增长8.9%和4.9%。

港口方面,重点物资运输总体平稳,集装箱国际航线出口量出现负增长。4月份,集装箱吞吐量同比增长7.6%,其中

外贸吞吐量同比增长4.9%;1至4月份港口货物吞吐量增长9.4%,其中外贸吞吐量增长8.3%。从主要货类看,1至3月份,规模以上港口煤炭及制品吞吐量增长7.3%,其中外贸煤炭进口量增长39.7%;规模以上港口石油天然气及制品吞吐量下降0.3%,其中原油进口量增长2.6%;规模以上港口金属矿石吞吐量增长8.2%,其中铁矿石进口量增长5.3%;规模以上港口集装箱吞吐量同比增长8.7%,其中国际航线集装箱吞吐量增长2.2%。

宏观资讯

E 权威发布

近5年审结集中反垄断申报579件

无条件批准比例为97.1%

本报北京5月23日讯 记者亢舒报道:商务部新闻发言人姚坚今天表示,《反垄断法》自2008年施行以来至今年3月31日,商务部共收到经营者集中反垄断申报698件,立案627件,审结579件。在审结案件中,无条件批准了562件,占97.1%,附加限制条件批准16件,禁止的申报有1件。

姚坚表示,从统计数据可以看出,商务部经营者集中审查严格依法进行,不会给企业的正常经营活动造成障碍。我国的《反垄断法》及其配套立法关于审查程序等的规定,与其他国家的普遍做法基本一致,对境内外所有经营者均一视同仁,平等适用。

民航工业中长期发展规划发布

2020年现代航空工业体系将基本完善

本报北京5月23日讯 记者刘瑾报道:根据国务院关于我国航空工业中长期发展的总体部署和要求,工业和信息化部近日发布了《民用航空工业中长期发展规划(2013—2020年)》。

《规划》提出,到2020年现代航空工业体系基本完善,建立以信息化为主导、以核心能力为基础、产业结构合理、体制机制完善、军民结合、产学研用结合的创新型航空工业体系,拓展和形成完整的产业链;可持续发展能力显著增强,掌握当代先进民用航空产品的设计、试验、制造和综合保障技术,形成“系统、设备和器件”三层次配套体系;民用飞机产业化实现重大跨越,一批重点产品实现产业化。

动物H7N9禽流感监测已完成

活禽交易市场是主要风险来源

本报北京5月23日讯 记者乔金亮报道:人感染H7N9禽流感病例发生以来,全国各级兽医部门按照农业部要求积极开展监测工作,目前监测采样和实验室检测工作已基本完成。

截至5月22日,全国各级兽医实验室共检测完成899758份样品,覆盖31个省份和新疆生产建设兵团的42250个监测采样点。各地没有从家禽养殖场分离到H7N9禽流感病毒,也未发现猪感染该病毒。

专家分析,从目前的监测结果看,来自全国3万多个家禽养殖场的样品检测结果全为阴性,53份阳性样品中51份来源于活禽经营场点,占96%。专家认为,活禽交易市场是病毒感染人和家禽的主要风险来源,当前防控重点仍是保护家禽养殖场,防止受到病毒污染。

临时存储油菜籽收购计划下达

总量500万吨,价格为2.55元/斤

本报北京5月23日讯 记者徐青报道:国家发展改革委、国家粮食局、财政部、中国农业发展银行今天印发了《关于切实做好2013年国家临时存储菜籽(油)收购工作的通知》。

通知明确,这次国家临时存储油菜籽收购总量暂按500万吨掌握(折菜籽油166.7万吨左右),收购执行区域为内蒙古、江苏、浙江、安徽、江西、河南、湖北、湖南、四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海和新疆等省(区、市)。

这次国家临时存储菜籽油收购,采取由委托收储企业按规定挂牌价格向农民收购油菜籽,再委托加工企业加工成菜籽油转为国家临时存储油的方式进行。油菜籽挂牌收购价格为2.55元/斤。

中东部地区将出现强降雨过程

冬麦区应及早落实防范措施

本报北京5月23日讯 记者张雪、乔金亮从国家防汛抗旱总指挥部办公室和农业部获悉:据预测,5月25日至27日,我国中东部地区将有一次大范围移动性强降雨过程。受前期降水影响,部分地区江河底水较高,土壤含水趋于饱和,再遇强降雨极易引发山洪、泥石流等灾害。国家防总今天召开防汛会商会,提前安排部署防范工作。

另据中央气象台预报,5月25日至27日,冬麦区将有大到暴雨,部分地区大暴雨,局地有雷雨、大风、冰雹等强对流天气,可能影响华北、黄淮冬小麦产量形成和后期收获。农业部今天下发紧急通知,要求各地及早落实防范措施,及时开沟排水,清沟理墒降湿,减轻强降雨的不利影响。

第二届京交会月底召开

将举办全球服务论坛

本报北京5月23日讯 记者牛瑾、实习生王鑫报道:第二届中国(北京)国际服务贸易交易会新闻发布会今天在北京召开。据组委会介绍,本届京交会的国际参与率进一步提高,期间还将举办“全球服务论坛—北京峰会”。

据了解,第二届京交会将于5月28日至6月1日在京国家会议中心举办,围绕“服务贸易:价值提升新引擎”的主题,举行峰会、专业大会、推介洽谈、综合展示、主题日活动,权威发布6类活动,涵盖服务贸易35个专题,共将举办8场次专业大会、101场次推介洽谈活动、20场次主题日活动、5场次签约发布、4场次权威发布。截至目前,共有2.62万名客商及代表注册参会,比首届增加了7.8%。

“全球服务论坛—北京峰会”会期2天,主题为“服务业:可持续发展新领域”。