

探访边贸口岸·亚欧大陆桥

区域播报

优势互补谋共赢

京冀签署合作框架协议

本报石家庄5月22日电 记者雷汉发报道:今天下午,北京市党政代表团与河北省党政主要领导在河北石家庄召开合作交流座谈会。双方签署了合作框架协议。

双方商定,将坚持优势互补、合作共赢的原则,以开放思维深化两地全面合作,在着力打造首都经济圈、共同促进首都第二机场建设、全面开展科技创新和科技成果转化、共同创建优美环境、共同深化服务业合作、支持张承地区产业发展等7方面开展合作,以求推进双方互利共赢,全面发展。为了使合作机制得到有效落实,双方商定成立协调工作领导小组,由双方常务副市长和常务副省长担任领导小组组长。

联动线上线下一

上海打造“升级版”商业街区

本报上海5月22日电 记者杨学聪报道:近来,上海电商网络零售呈现巨大潜力,为推动商业升级,上海正在通过推动电子商务平台商、服务商与传统商业品牌联动共赢发展,联动线上线下一体化,推动实体店商变成“店商+电商”。

在今天举行的2013中国首届商品品牌电商化发展论坛上,黄浦区副区长吴成表示,未来的世界级商业街区,将不再仅仅是国内外一流品牌、特色品牌的集聚地、新商业模式的诞生地,更将是新技术的率先应用地、商旅文活动的体验地。线上线下一体化,会进一步推动上海商业的转型升级。近两年,上海黄浦区已开始思考和探索创新转型之路,并在发挥实体商业综合体验性强的比较优势,推动商业品牌科学“触网”这两方面,做了有益探索。

单台价值量提高

重庆汽车工业增长强劲

本报讯 记者冉瑞成、通讯员宋方玉报道:今年一季度,重庆共生产汽车50.3万辆,汽车工业总产值增长22.7%。重庆市汽车工业领跑工业经济,对全市工业产值增长的贡献率达28.7%。

该市通过对汽车产业的生产布局和产品结构调整,整车品质不断提升,实现产品多样化,加快新车型达产上量,单车产品附加值大幅提升。长安汽车新产品翼虎、新福克斯、逸动、CS35上市热销,长安系汽车单台价值量从去年一季度的6.6万元提高到7.2万元,拉动全市汽车产值增幅高出产量增幅7.2个百分点。值得一提的是,今年长安汽车推出的睿骋、欧力威及逸动·致尚XT、S301等均为主自主品牌。

深入田间地头

宁夏启动“百名专家基层行”

本报讯 记者许凌、通讯员李东梅报道:2013年宁夏“百名专家基层服务行”日前启动,首批27名专家深入田间地头和养殖园区,为一线群众答疑解惑。今年,宁夏一共将组织200名专家深入基层开展服务。

活动启动前,宁夏向基层广泛征集服务需求,确定了设施蔬菜种植、葡萄种植、奶牛养殖等30余项重点服务内容。根据这些“服务订单”,有针对性地从派出由大学教授、高级农艺师等组成的高规格专家服务团,破解基层种植户、养殖户、中小企业等面临的难题,通过面对面交流、手把手传授,推广新技术、新品种、新工艺、新方法。

本版编辑 喻剑

2010年,中央新疆工作座谈会召开。3年来,新疆坚持“外引内联、东联西出、西来东去”的开放战略,充分利用边贸口岸大力发展边境贸易——

筑牢向西开放“桥头堡”

本报记者 乔文汇

5月初,一列载有41个集装箱的专列缓缓驶离新疆阿拉山口开往欧洲。这次专列装载价值110万亿美元的货物,由成都始发,在阿拉山口口岸出境后经哈萨克斯坦、俄罗斯等国,预计14天后抵达目的地波兰罗兹火车站。“这是阿拉山口海关今年验放的首列成都—波兰测试专列。”海关关员耿煜告诉记者,目前从阿拉山口口岸出境开往欧洲的专列还有从重庆始发的“渝—新一—欧”专列,新疆口岸的通道作用和辐射半径正在加强和延伸。

连日来,记者在阿拉山口、霍尔果斯等新疆边境地区采访,看到口岸一派繁忙景象,挂着四川、重庆、甘肃等地牌照的车辆往来穿梭,机电产品、电子产品、食品等出口商品经铁路、公路起运,输往中亚、欧洲

等地。主营果蔬出口业务的金亿国际贸易有限公司,去年出口果蔬1400多吨,“估计今年至少能增长4成,达到2000多吨。”在霍尔果斯口岸,公司总经理于成忠说。

“外引内联、东联西出、西来东去”。最近3年,东望内地、西连八国的新疆坚持这样的开放战略,已初步形成面向周边、辐射中亚、西亚、南亚的对外开放新格局,向西开放桥头堡的地位日益凸显。

自治区统计局副局长王跃向记者举了一组数字:2012年,进出口总额达到251.71亿美元,增长10.3%。自2010年以来,新疆进出口额年均增长达22.1%。来自乌鲁木齐海关的数据显示,今年1季度,新疆实现进出口总值52.4亿美元,比去年同期增长26.4%,增速高于全国13个百分点。

在贸易额高速增长的同时,新疆外贸结构也在不断优化。自治区商务厅的一份报告显示:2012年一般贸易进出口额84.5亿美元,为全自治区进出口总额的33.6%;机电及高新技术产品出口达到46.54亿美元,占24.1%;服务贸易额达15.32亿美元,增长26.78%。机电及高新技术产品在新疆外贸中的重要性在提升。

乌鲁木齐海关陈国亮认为,对外贸易呈现多元化是近年来新疆外贸的一大趋势。他表示,虽然中亚5国仍为新疆主要贸易伙伴,但占比在下降,与其他地区贸易增长势头明显。

通过加强与周边国家双边和多边互利合作,新疆强化了“桥头堡”功能。截至目前,已与俄罗斯、蒙古国、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦等建立了地方政府

间经贸交流合作机制。同时,新疆积极打造境外交易平台,引导企业“走出去”,每年举办哈萨克斯坦中国商品展览会等8个展会,组织企业参加世界食品博览会等一批境外展会;对内积极参加广交会、厦门投洽会等大型国内展会,构筑开放新格局。

新疆把19个国家级产业园区,作为扩大向西开放的重要支撑。据了解,2012年霍尔果斯经济开发区口岸合作中心已有18个项目入驻,到位资金26.02亿元,已完成投资22亿元。未来,新疆将进一步加快经济开发区建设,夯实“支撑点”、筑牢“桥头堡”。

中共中央政治局委员、新疆维吾尔自治区党委书记张春贤强调,要从更高层次、以更宽视角来谋划对外开放,要把新疆的对外开放放在全国对外开放的大局中去推进。



亚欧大陆桥边贸

新疆

今年一季度,新疆对外贸易继续保持增长,实现进出口总值52.4亿美元,比去年同期增长26.4%,增速高于全国13个百分点

内蒙古

与俄罗斯、蒙古国接壤的边境线上,分布着满洲里、二连浩特等19个对外开放口岸,吞吐着中俄间65%、中蒙间95%的陆路运输货物

袖珍边城看二连

本报记者 罗霄

初夏,内蒙古二连浩特口岸。在二连浩特与乌兰巴托间跑运输的司机巴雅尔和往常一样,在快速办理完出入境手续后,几乎没有用多少候检时间,就出关前往蒙古国。敦厚的巴雅尔笑着对记者说:“我实实在在地尝到了顺畅通关的甜头,跑运输让我家富起来了!”

徜徉在二连浩特街头,不时可以看到挂着蒙古牌照的汽车;印着中文、蒙古文、斯拉夫文招牌的店铺……今天,二连浩特已发展成为一座洋溢着异国风情的现代化边境城市。这座曾经的“袖珍边城”已经成为祖国北疆的重要国际贸易城市。

二连浩特的发展离不开得天独厚的地域优势,它是国道208的起点和集二线的终点,是连接欧亚大陆最近的大陆桥。1956年1月,北京—乌兰巴托—莫斯科国际铁路联运正式开通。1986年3月,国务

院批准二连浩特为甲类开放城市。到1992年7月,二连浩特市被国务院列为全国13个沿边开放城市之一。

二连浩特面对蒙古国、俄罗斯及东欧国际市场,是我国向北开放的前沿;二连浩特背靠我国环渤海经济区和呼包银经济带,是内蒙古自治区乃至我国重要的进出口物资集散地。作为我国与蒙古国接壤的惟一铁路口岸,二连浩特是中蒙最大陆路口岸,承载着中蒙贸易70%以上的陆路运输任务。

对外贸易成为二连浩特拉动口岸经济发展的第一引擎。通关能力的增强,推动着二连浩特经贸的快速发展。2012年,二连口岸过货量完成1160.4万吨,增长12.6%;贸易额40亿美元,增长8.3%。

二连浩特已连续4年举办二连浩特中蒙俄经贸洽谈会,陆桥沿线城市共同研究

探讨开发“茶叶之路”旅游品牌,在人员组织、线路踏查、宣传促销等多个方面达成共识。2012年,二连浩特还举办了首届“茶叶之路”与城市发展中蒙俄市长峰会。

“下一步,我们将通过培育特色提升口岸经济竞争力,建成面向俄、蒙的辐射大陆桥沿线的区域性国际贸易物流基地,通过多元发展提高口岸经济抗风险能力,因地制宜闯出一条转方式、调结构的路子。到2017年,争取实现地区生产总值200亿元,地方财政总收入15亿元。”二连浩特市委书记孟宪东告诉记者。

二连浩特的口岸经济是内蒙古自治区对外贸易的一个缩影。2012年,内蒙古全区17个对外开放口岸共检查货物6100万吨,实现连续10年稳定增长。17个口岸中,满洲里、二连浩特、甘其毛都、策克口岸过货量均突破了千万吨。

一线见闻

贯通“立体丝绸之路”

本报记者 乔文汇

新疆既处于我国西部边陲,又位于亚洲大陆中心。向东,依靠内地13亿人口大市场;向西,面向周边国家13亿人口大市场。连接这两个市场,做好开放大文章,关键在于建设畅通的交通体系。自治区党委、政府多次强调通道建设对新疆发展的重要性。

2010年中央新疆工作座谈会召开以来,新疆公路、航空、铁路等交通基础设施建设取得长足进展。公路方面,东联西出和南北疆交通大通道正逐步贯通,2012年建设公路里程3235公里,高速公路总里程创历史新高,已达2277公里;民航方面,航空运输生产量连续3年增幅达20%以上。乌鲁木齐地窝堡国际机场成为国家确定建设的7个区域型航空枢纽之一,以乌鲁木齐为中心,连接国内外115个城市的航线网络已经形成;铁路方面,精河—伊宁—霍尔果斯铁路、喀什—和田铁路建成通车,哈密—罗布泊铁路全线铺通,兰新线电气化全线贯通,霍尔果斯铁路口岸站提前1年开通货运业务,打通了亚欧大陆桥向西出口第二通道。

“从全国版图看,新疆地处西北,但在经济全球化时代,在我国推动向西开放的背景下,位于亚欧大陆腹地的新疆应该是枢纽,而不是末梢。”南航新疆分公司总经理富璞岩认为,“历史上新疆的发展得益于古丝绸之路,现在则应把乌鲁木齐打造成连接欧亚的航空枢纽,延伸空中丝绸之路。”

“钢铁丝绸之路”也要进一步延伸。乌鲁木齐铁路局局长唐士晟说,目前新疆铁路运营总里程为5000公里。根据国家中长期铁路网规划,到2020年将增至1万公里以上,届时将覆盖所有地级城市和90%的县级城市,“钢铁丝绸之路”将更加通畅。

与航空、铁路一样,新疆公路建设继续快步前行。根据自治区交通厅的计划,到今年末,将有13个公路项目完工,包括5条高速公路和8个省、省道改造项目,届时新疆路网将更加完善。

历史上,作为古丝绸之路上的璀璨明珠,新疆在沟通中西往来中发挥了重要作用。如今,陆路、铁路、航空乃至管道、地面、空中和地下,正在建设和完善“立体丝绸之路”,进一步“缩短”与世界的距离。

宁波借会展提升产业价值链

本报记者 郁进东

进入5月,浙江宁波的各大星级酒店正在对服务员进行紧张的培训。下月,他们将接待来自日本三菱、通用汽车、英国乐购等一大批世界500强企业的代表。

由浙江省人民政府主办的第15届中国浙江投资贸易洽谈会,由商务部、浙江省人民政府主办的第12届中国国际日用消费品博览会将于今年6月在宁波市举办。目前,已确认有60多个国家和地区的8032名客商前来洽谈投资。

在国务院批复《浙江海洋经济发展示范区规划》中,宁波是海洋经济发展核心示范区。近年来,宁波海洋经济迅速发展,一大批涉及海洋工程装备、海水淡化技术装备、海洋能研究与开发、海洋休闲旅游、大洋勘查技术与深海科学研究开发等产业合作项目相继投产,有力推动了浙江海洋经济的快速发展。据宁波市外经贸局局长俞丹桦介绍,在去年的“浙洽会”中,宁波将主要在发展海洋经济上加大与跨国企业的对接。“在引进海外投资的同时,吸收国外发展海洋经济的经验。”他说,宁波目前已安排7场“投资浙江”产业对接会,其中浙江海洋经济与跨国公司对接会暨浙江省重大外商投资项目签约仪式,是最重要的国际产业合作洽谈专场。宁波已落实在该活动上签约的7个外商投资项目,其中服务类项

目4个,现代制造业项目3个,协议利用外资4.5亿美元。俞丹桦说,这些项目的落地对提升宁波开放型经济水平意义重大。

宁波是我国外贸大市,2012年贸易顺差达到了263亿元,占到全国的11.4%。全市经济外向度高,平均每5个人中就有1人从事与开放型经济相关的工作。近年来,宁波大力开展“进口贸易升级行动”,把提升进口水平、优化外贸结构,作为转变外贸发展方式的重要举措来抓,作出“十二五”期间加快建设进口市场集群的部署。目前正在积极培育一批辐射能力强的进口产品交易市场集群,重点打造塑料、化工原料、有色金属、稀贵金属、钢材、汽车整车、中高档消费品等特色商品进口交易平台。据宁波海关统计,今年前3个月,宁波口岸进口消费品1.4亿美元,同比增长12.4%,高出同期口岸进口增速10.3个百分点。

今年,宁波还将首次举办进口商品展和进口商品采购大会。宁波市贸促会会长顾正认为,进口商品展将促进浙江省尤其是宁波市相关产业的发展,推动宁波外贸结构的调整。他说,“举办进口展可以促进进出口平衡发展,同时鼓励宁波企业积极参与进口商品的产品设计、供货等环节,融入到全球的整个产业链中。”

太湖流域及东南诸河省界水体水资源质量状况通报

太湖流域水资源保护局 (2013年4月)

太湖流域水环境监测中心于2013年4月2~11日对太湖流域和东南诸河省界水体进行了水资源质量监测。水质评价标准采用地表水环境质量标准(GB3838-2002);湖泊营养状况评价采用地表水环境质量评价技术规程(SL395-2007)中湖库营养状态评价标准。

一、太湖流域省界水体水质

(一)省界河流水质

本月太湖流域省界河流32个监测断面,9.4%的断面水质达到或优于Ⅲ类水标准,其余断面水质都受到不同程度污染,其中Ⅳ类占25.0%,Ⅴ类占15.6%,劣于Ⅴ类占50.0%。与2012年同期相比,省界河流断面水质达到Ⅲ类的比例减少了9.3%,与上个月持平。苏沪边界5个河流监测断面中,大、小朱库港珠砂港大桥1个断面为Ⅳ类,急水港周庄大桥1个断面水质为Ⅴ类,其它3个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙边界13个河流监测断面中,芦墟塘陶庄枢纽、南横塘长村桥2个断面水质为Ⅲ类,斜路港章湾圩公路桥、嶝塘苏浙交界处、新滕塘塘桥、涧溪塘太师桥4个断面水质为Ⅳ类,上塔庙港乌桥1个断面水质为Ⅴ类,其它6个断面水质为劣于Ⅴ类。浙沪边界12个河流监测断面中,丁栅港丁栅枢纽、坎头港大舜枢纽2个断面水质为Ⅳ类,红莲塘/大蒸塘横港大桥、俞汇塘俞汇北大桥、范塘和尚泾朱枫公路和尚泾桥3个断面水质为Ⅴ类,其它7个断面水质为劣于Ⅴ类。苏浙沪边界太浦河金泽断面水质为Ⅳ类。浙皖边界泗安塘杨桥断面水质为Ⅱ类。

(二)省界湖泊水质

太湖33个监测点,分9个湖区进行评价。评价结果显示:本月太湖水域0.2%为Ⅳ类,99.8%为劣于Ⅴ类。营养状态评价结果显示,本月太湖0.2%的水域为轻度富营养,99.8%的水域为中度富营养。太湖主要水质指标平均浓度值分别为:高锰酸盐指数5.26mg/L,氨氮0.17mg/L;太湖营养状况评价指标平均浓度值分别为:总磷0.096mg/L,总氮3.37mg/L,叶绿素a18.4mg/m³。与2012年同期相比,太湖水质类别持平,主要水质指标氨氮浓度有所下降,高锰酸盐指数、总磷、总氮和叶绿素a浓度有所上升;富营养化状况略有恶化。

淀山湖水质劣于Ⅴ类,为中度富营养;元荡水质劣于Ⅴ类,为轻度富营养。

二、东南诸河省界水体水质 东南诸河8个省界水体监测断面,水质均达到Ⅱ类水标准。浙皖边界新安江街口断面水质为Ⅱ类。浙闽边界7个河流监测断面,均达到Ⅱ类水标准。

三、省界缓冲区水质达标评价

按照水功能区水质目标对省界缓冲区水质进行达标评价,本月共评价省界河流缓冲区37个,3个水质达标,达标率为8.1%。其中苏沪边界5个缓冲区,水质均不达标;苏浙边界13个缓冲区,2个水质达标;浙沪边界18个缓冲区,水质均不达标;浙皖边界1个缓冲区,水质达标。省界湖泊缓冲区3个,分别为太湖苏浙边界缓冲区、淀山湖苏沪缓冲区、元荡苏沪边界缓冲区,水质均不达标。 东南诸河省界缓冲区共8个,全部水质达标。