



□ 本报驻利雅得记者 王俊鹏

沙特筹建全球磷酸盐产业枢纽

近日，沙特阿拉伯矿业公司(Maaden)与美国美盛公司(Mosaic)和沙特基础工业公司(萨比克)签署协议，就合作开发建设沙特沙玛尔磷酸盐工业城达成共识。据悉，沙玛尔工业城预计投资70亿美元，三方占股分别为60%、25%和15%，建成后将成为世界上规模最大的磷酸盐基地。

沙玛尔工业城位于沙特北部，由于远离城市和油气富集区，该地区目前没有任何重工业，属于经济发展相对落后的地区。沙特希望凭借低廉的燃料成本和相对完整的产业链，充分发挥本国磷酸盐产业利润空间较大的优势，将沙玛尔工业城发展成为全球磷酸盐产业的枢纽，并借此创造更多就业机会，带动沙特北部地区的经济发展，实现国民经济多元化。根据沙特矿业公

司的计划，沙玛尔工业城将于2016年建成投产，年产量将达到1600万吨，其中包括300万吨磷肥以及44万吨用于食品、洗涤剂、饲料等下游产品。

事实上，从沙特矿业公司首次宣布沙玛尔工业城项目的建设计划至今已经超过一年的时间。在项目公布之初，许多业内人士认为投资和建设规模过大，而且存在诸多不利因素，因此并不看好该工业城的前景，甚至不认为沙特矿业公司能够最终执行该项目。然而，沙特矿业公司与美盛和萨比克的合作克服了上述难题。业界普遍认为，这一合作之举将为沙玛尔工业城的顺利建成投产铺平道路。美国美盛公司是全球最大的磷肥生产商，占全球市场份额的11%，拥有超过100年的磷肥生产历史，并且在产品市场营销方面享有盛

誉。萨比克在执行沙特当地大型项目方面拥有丰富的经验，尤其擅长开发下游产品工业集群，能够为沙玛尔项目的执行提供有力保障。沙特矿业公司通过与两家公司的强势联合，为许多问题提供了有效的解决方案，沙玛尔工业城的发展前景十分乐观。

但是也应看到，尽管沙玛尔工业城孕育着巨大的商机和发展潜力，但仍然面临许多风险和机遇。首先，沙玛尔工业城地理位置偏远，这意味着基础设施建设成本相对而言会较高，同时项目建设期间材料、物资和劳动力的调配运输也是一项极为复杂的工作，建成之后还要解决如何在这样偏远的地区实现一个大型综合工业城的运营以及产品如何营销的问题。此外，预计工业城建成后的10年时间内将创造2万个就

业岗位，其中大部分是专业技术岗位，如何在当地寻找和吸引一大批具备较高职业素质和专业技能的人才将成为一个难题。为了解决这个问题，在沙特整体缺少专业人才的大背景下，沙特矿业公司计划与沙特职业技能培训公司合作，在沙玛尔工业城内设立专门的职业培训中心，在2016年之前为相关技术岗位培养人才。此外，沙特矿业公司还计划为沙特北部地区的学校提供资助，以提高当地学生的学术和科研水平，为工业城的研发中心输送人才，推动在磷酸盐产品开发领域的研究。

目前，沙玛尔工业城的部分基础设施工程和项目管理咨询合同已经完成发包，整体项目正处于工程总承包招投标阶段。鉴于该项目在磷酸盐产业中的规模和重要性，分析人士认为其竞标过程将非常激烈。



塞内加尔侨民汇巨资回国

本报讯 记者黄炎光报道：据塞内加尔海外侨民投资保护基金统计，每年塞侨寄往国内的汇款高达6900亿西非法郎(1美元约合485西法)。西非国家中央银行估算，每年除了上述这6900亿西非法郎是通过正式渠道汇入塞内加尔外，还有不少钱是通过非正式渠道流入该国的，两者的数额基本持平。在塞侨比较集中的北部省份，海外塞侨每年汇入国内的钱，有些用于当地的社会基础设施、学校和卫生医疗设施建设。

博世加大在匈牙利研发力度

本报布达佩斯电 记者刘健报道：德国博世2012年在匈牙利的业务收入达到2.7亿美元，同比增长17%。博世公司近日表示，博世预计今年收入将继续增长。该公司还计划增加其在匈牙利的研究和开发活动，其中包括建立新的生产线及3个生产基地，并在布达佩斯投资建设工程中心总部。第一期建设工程将在今年夏天完成，2015年将整体完工。

阿尔斯通与南京地铁公司签新约

本报讯 记者陈颖报道：阿尔斯通公司日前与南京地铁集团有限公司签署一项新合同，为南京东西向骨干线路地铁四号线一期工程提供牵引系统及相关服务。据阿尔斯通中国区总裁濮利康介绍，合同总价值约为2800万欧元，该公司将为南京地铁四号线174辆地铁列车提供最先进的OPTONIX牵引系统，该技术是阿尔斯通公司特别针对中国市场设计开发的。

本版编辑 徐惠喜 廉丹 郝进

泰国制订5年电力发展计划

本报讯 记者李国章报道：为提高电力保障能力，节约用电并加强环保，泰国将在提高发电能力和推广普及LED节能灯方面双管齐下，以求实效。

泰国国家电力局局长素塔表示，在国家能源供应发展规划中，有70%用电来自天然气发电。为避免天然气资源日趋枯竭造成国家供电陷入被动，需要增大煤炭发电的比重。为此，国家电力局已制订了2013年至2017年电厂和供电系统5年发展计划，总预算为3000亿铢，其中60%为发电厂投资，另外40%为供电系统投资。其中4个火力发电厂共7个机组和1个水力发电厂的2个机组在改造扩建后，将大幅度降低煤耗和成本并增加发电量。

与此同时，泰国电力局经过反复试验后决定，今明两年将在全国扩大LED节能灯的试验范围，争取早日在全国推广统一使用LED节能灯。



一名华裔儿童在美国纽约观看“中国梦-美丽中国”图片展。5月20日，由中华全国归国华侨联合会、美国华商会和中国驻纽约总领事馆举办的“中国梦-美丽中国”图片展在纽约曼哈顿中国城举行启动仪式，该展览以形象、生动的图片展示了中国改革开放以来日新月异的变化和巨大的建设成就。(新华社发)

英国一份研究报告称

地铁尘埃危害不可小觑

本报伦敦电 记者王传宝报道：英国南安普顿大学日前发布的一份研究报告称，由地铁运行而在隧道中产生的微小金属颗粒会对乘客的健康构成伤害。

这份由该大学的博士生默特·拉克斯汉所作的研究报告指出，伦敦地铁的空气污染物中富含金属颗粒物，几乎相当于钢铁厂的浓度。对于钢铁厂的金属细颗粒物污染问题，人们对其对健康的威胁早已熟知。

报告指出，这些金属细颗粒物极易通过呼吸进入人体，其中包括肺部、肝脏、大脑及肾脏等组织，从而对健康造成伤害。拉克斯汉说，据估算，伦敦地铁已经运行超过12亿车次，必将产生大量金属尘埃，地铁公司有必要对这些尘埃对乘客及工作人员可能造成的伤害作出

评估。

报告公布后，伦敦地铁公司立即给予了回应，该公司运营总监考林斯反驳说，仅仅通过一项研究报告就试图对伦敦地铁作出这样的结论是完全错误的。他说，伦敦地铁公司设有独立的研究机构，该研究机构认为伦敦地铁内部空气中金属颗粒的含量在完全安全的范围内，其金属尘埃的含量水平不及国家卫生及安全部门设定的标准的三分之一。

不过，当地相关人士指出，伦敦地铁自1863年开始起运行来到目前已有150年的历史，其间在地铁隧道内部肯定积累了大量的金属尘埃，地铁公司确实应对其可能的危害性给予更多的关注。



□ 周剑

知识经济提升创新竞争力

在世界知识产权组织不久前发布的2012年度“全球创新指数”中，新加坡蝉联季军，高居亚洲第一。资源匮乏、人口密集、土地稀缺的新加坡，曾是个劳动和资本密集型的国家，近年来创新力和城市竞争力双双攀升，所以能够取得这般成绩，知识和创新经济功不可没。

新加坡政府启动系列改革，为发展科技和知识经济打下了制度根基。从上世纪90年代开始，政府先是重组了国家科技局，并更名为科技研究局，重点扶持开发具有自主知识产权的新产品和新技术，以寻求新的经济增长点。紧接着建立国家科技城以吸引世界科技企业入驻并取得显著成效。目前全球前100家科技信息公司中，已有近70家在新加坡设立分支机构，使得新加坡成为了区域信息科技枢纽。同时，政府设立全国科技奖学金，吸引更多的年轻人从事研发工作。

为鼓励科技产业发展，新加坡实行了“增”、“减”有度的财政和税收政策。2010年，新加坡总理李显龙宣布，2011年至2015年间投资161亿美元用于支持创新和企业的发展，这项投入同比增长了20%，同时规划到2015年，科研总投入要占到国内生产总值的3.5%。对于支柱性产业，新加坡更是采取全面的策略性管理方式，鼓励其增加研发投入。例如，在新加坡境内开展的研发活动，大幅提升税收减免额度。由经济发展局批复的研发

项目能够享受200%的税收减免。在政策的有效带动下，新加坡私营企业已经把研发投入视为最重要的发展动力。数据显示，该类企业2008年研发开支占总开支的比例达到了71.8%。

新加坡还建立了强有力的研发生态系统和完善的知识产权保障制度。新加坡注重保护和推动专利和创新产品的发展，使得知识产权的经济活动安全得到了有效保障。投资科研产业的商人普遍表示，在狮城不用担心产品“被山寨”，比较有安全感。

此外，新加坡的大学和科研院所在专利保护和成果转化方面发挥了关键作用。这些科研院所普遍设立技术转移办公室，帮助专利知识技术从实验室走向市场。新加坡南洋理工学院就专门成立了技术创新和商业孵化中心(CTIC)，致力于管理大学的知识产权，协调研发经费，并建立了与其他高校和企业界的联系。从2008年成立至今，该中心共约提交188项专利申请，137项得到了认定，专利发明覆盖了生物技术、IT、工程、医疗保健和材料等各个领域。

经过多年的布局规划和持续发展，如今新加坡的经济体系已经成功转型为高科技、基础研究、生命科学等知识密集型经济。在经济学家智库发布的2012全球最具竞争力城市调查结果显示，120个受调查城市中，新加坡仅次于纽约、伦敦，排名第三。



电动汽车，充电15分钟，行驶200公里？

8小时才能完成充电是人们不愿购买电动汽车的主要原因。但是现在情况已经发生了很大变化：使用ABB直流充电桩，充电时间缩减到15-30分钟！这正是爱沙尼亚政府依靠ABB建起欧洲最大电动汽车快速充电桩网络的原因。到年底，爱沙尼亚主干道沿线每50公里便有一处快速充电桩。届时，爱沙尼亚将大步迈向2020年大幅减少二氧化碳排放的目标。请登录 www.abb.com.cn/betterworld

当然能实现。

