



□ 本报驻雅加达记者 李国章

# 中国企业“乐投”东盟

随着中国经济的快速发展和可持续发展的需求，越来越多的中国企业走出国门，对外投资已经成为中国经济与世界经济融合的方式之一。其中，中国企业在东南亚地区的投资日益增加，东盟国家已成为中国企业走出去的主要目的地，且呈现明显上升趋势。更为可喜的是，中国企业在东盟国家的投资已从传统的能源、矿产、建筑和工程承包行业，逐步转向新能源、制造业、商业服务以及科技合作等新领域。

中国政府鼓励中国企业到东盟开展投资合作。近几年，中方设立了数额高达

100亿美元的中国—东盟投资合作基金，同时向东盟提供150亿美元的信贷，之后又追加了100亿美元信贷。此外，还设立了数额30亿元人民币的中国—东盟海上合作基金。

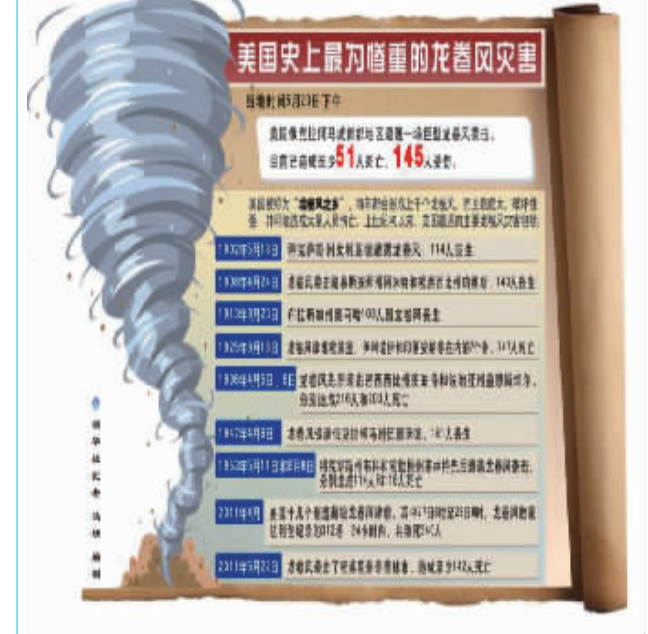
据中国商务部投资促进局的统计数据，截至2012年底，中国与东盟累计双向投资总额为1007亿美元。在2012年的114.89亿美元双向投资额中，东盟在华的投资金额为77.7亿美元，同比仅增长1%；而中国企业在东盟投资额达到44.19亿美元的新高，较上年增长了52%。目前中国在双向投资总额中的占比，已从过去的微

乎其微提高到现在的38.5%，而且增长势头十分迅猛。

经过双方多年的真诚合作和不懈努力，目前中国已成为东盟的第一大贸易伙伴，而东盟则是中国的第三大贸易伙伴。中国将抓住中国—东盟建立战略伙伴关系10周年和中国—东盟博览会10周年的机遇，加大力度深化双向投资合作，进一步推进互联互通建设，并充分发挥中国—东盟博览会的平台作用，促进互利共赢。其中，继续办好中国—东盟博览会投资合作圆桌会议、巩固中国—东盟博览会平台、进一步加强中国与

东盟投资促进相关机构的联系并形成投资合作长效机制、共同办好东盟产业园区招商大会，以及推动东盟各国产业园区共同向中国企业招商等工作，都在有条不紊地实施当中。

山水相依、海天相连，中国与东南亚国家的历史和现实密不可分、千丝万缕。而互为邻里的地缘关系、相似的传统和文化、互补互利的经济合作，尤其是中国和东盟国家人民期盼和平美好生活的真诚与期盼，必将引导中国与东盟之间的经济合作走向更广泛深入的领域，而中国对东盟的投资也将与日俱增。



0.2%

## 德国4月生产者价格指数环比下降

**本报柏林电** 记者王志远报道:德国联邦统计局日前公布的数据显示,德国4月份生产者价格指数(PPI)环比下降0.2%,同比上涨0.1%。扣除能源价格之后,德国工业生产者价格指数与上一个月相比下降0.1%,同比上涨0.4%。

从分项数据来看,今年4月份,德国中间产品生产者价格环比下降0.4%、资本货物价格环比上涨0.1%,耐用消费品价格环比上涨0.1%,非耐用消费品价格环比持平,能源价格环比下降0.3%。

3.4万桶/日

## 沙特3月份原油出口减少

**本报利雅得电** 记者王俊鹏报道:国际能源论坛《联合石油数据倡议》数据库的官方数据显示,2013年3月,沙特出口原油742万桶/日,与2月份相比减少3.4万桶/日。同期沙特原油产量913.6万桶/日,比2月份减少1.4万桶/日。

沙特是目前唯一具备大规模剩余产能的石油出口国,因此其产量和出口均受到石油市场的密切关注。相关分析指出,沙特国内用于发电的原油消耗增加是造成出口减少的主要原因之一。随着未来几个月沙特进入夏季用电高峰,其内需将进一步增加。



## 新加坡获评亚洲最佳会议城市

**本报新加坡电** 记者陶杰报道:据国际会议及大会组织近日公布的2012年全球最佳会议城市排名,前五名依次为奥地利的维也纳、法国的巴黎、德国的柏林、西班牙的马德里和巴塞罗那,新加坡与英国伦敦并列为第六名,但新加坡却被评选为“亚洲最佳会议城市”,这也是新加坡第十一次获得该荣誉。

根据新加坡旅游局近日发布的公告显示,2012年新加坡共举办了150场国际会议,同比增长5.6%,其中有18项属于世界级大会。据统计,去年前9个月,新加坡的商务旅游、会议、展览与奖励旅游的游客人数达到250万人次,总消费额高达42.9亿新元。

## 罗马尼亚经济增速将达1.8%

**本报索非亚电** 记者张春荣报道:罗马尼亚国家银行日前将该国2013年经济增速预期由1.1%上调至1.8%。该行就此发表的报告预测,罗马尼亚今年农业生产将同比增长10%,对欧盟以外国家的出口将增长20%。该国今年可望成为欧盟成员国中经济增速最快的国家之一。

## 波音与工银扩展飞机租赁合作

**本报讯** 记者陈硕、实习生徐俐君报道:波音公司与工银金融租赁有限公司近日签署战略合作备忘录。双方同意在原有的飞机金融服务合作基础上,将合作范围扩展到飞机销售和租赁业务的全球网络支持、航空市场信息共享以及飞机售后服务支持等多个领域。

波音民机集团总裁雷蒙德·康纳表示,中国民航机队快速发展,中国金融租赁业也与民航业一起在快速发展。中国金融租赁业正在改变着全球航空业的格局,波音希望携手工银租赁,继续大力推动全球飞机租赁市场的发展。

## 创行世界杯中国总决赛启动

**本报讯** 记者李春霞报道:2013年创行(Enactus)世界杯中国站总决赛日前在北京拉开帷幕。本年度,来自中国逾208所高校的64支创行团队参与比赛,展示其创新公益项目。来自戴尔、联合利华、拜耳、强生、百事、BP等近60家企业的300位商界精英人士担任比赛评委。比赛之外,创行世界杯中国站首次举办多主题论坛与对话,内容涉及绿色可持续发展、“90后”职业规划、企业家精神等。

创行中国总裁葛诺仁表示,通过这样的比赛,教育工作者和商界领袖们贡献专业技能和资源,指导在校大学生运作社区实践项目。

本版编辑 徐惠喜 廉丹 郝进

**本报东京电** 记者闫海防报道:据业内人士透露,本世纪以来,日本造船业每况愈下。如住友造船的横滨工厂去年3月至今只接到一艘船的订单,该厂已经连续3年亏损,住友考虑择机关闭该厂。川崎重工的造船部门预计今年全年造船收入可能接近零。日本造船工业会预测,未来2年至3年,日本所有造船企业或许连一份新订单都拿不到,面临停产的困境。

日本造船业上个世纪70年代曾辉煌一时,其订单量占全球市场的40%以上,从业人员达14万人。然而,时过境迁,现在的订单量不足5%,从业人员已降至4万人以下。

## 日本造船业寄希望于海洋经济

最近,日本多家造船企业正在寻求新的出路。由于海洋经济兴起,对海洋开发的需求陡然而升,新型开发设备和船舶成为各国关注的目标。三菱重工的长崎造船厂最近刚刚完工了一艘高性能海洋勘测船,这种船使用最先进的声呐技术勘测海

底复杂的地形,从而发现各种资源和能源。三菱方面已将该船交付订主挪威某企业。三菱希望通过该船在北欧的服役,吸引更多订单。

已经感到生存危机的川崎重工和三井造船不得不选择合并,利用双方的技术优

势生产目前需求量上升的海洋挖掘船和油气传输设备。业内人士分析,未来挖掘船及海上油气传输设备和船舶的市场前景非常可观,今后5年的订单量可达2000亿美元,日本造船业必须以自己独有的先进技术抢占这个市场。



5月20日,游客在美国纽约布鲁克林大桥上游览。纽约布鲁克林大桥横跨纽约东河,连接曼哈顿区与布鲁克林区,除了为本地交通发挥重要作用之外,也是深受游客喜爱的著名景点。布鲁克林大桥于1883年5月24日建成开放。(新华社发)

**本报维也纳电** 记者谢飞报道:近日,奥地利经济研究所公布了奥地利今年第一季度经济报告。报告显示,今年第一季度奥地利经济与去年第四季度相比呈现零增长。而实际上,从去年第二季度开始,奥地利经济增速就一直在停滞的边缘徘徊(2012年第二季度经济增速为0.1%,第三季度为0%,第四季度为-0.1%)。数据显示,今年第一季度奥地利经济与去年同期相比更下滑了0.6%。

该报告指出,当前奥地利经济内需和对外贸易都缺乏刺激的动力。分析认为,当前奥地利企业在投资方面愈发谨慎。第一季度固定投资下降了0.5%;对外贸易方面,奥地利今年第一季度出口环比增长0.3%,进口方面也维持了相同增速。报告

认为,对外贸易的较低增速难以提振奥地利国内生产与需求的增长;个人和公共消费增长乏力,是奥地利提振内需面临的最重要问题。今年第一季度,奥地利个人消费增长陷入停滞,而公共消费方面增速也仅为0.5%。

与此同时,奥地利主要贸易伙伴也面临经济增长乏力的困境。德国今年第一季

度经济增速仅为0.1%,而奥地利另外一个重要贸易伙伴意大利已经连续七个季度经济出现下滑。

专家分析认为,欧元区目前正面临经济全面陷入衰退的困境,奥地利经济在此环境下无法“独善其身”。根据相关数据,今年第一季度,欧元区17国经济与前一个季度相比平均下滑0.2%,其中荷兰、葡

萄、西班牙经济都出现了从0.1%到0.5%的不同程度衰退。而重债国希腊的经济下滑更是达到了5.3%。

由于经济增长前景依赖全球经济复苏水平,奥地利经济的复苏之路仍存在较大的不确定性。目前,很难预见在未来一段时间奥地利经济将会以何种速度和规模实现复苏。

# 匈牙利廉价航空越飞越多

本报记者 刘 健

自2008年国际金融危机爆发以来,欧洲许多航空公司面临运营困难,市场竞争越来越激烈。为了生存和发展,欧洲各航空公司纷纷推出了尽可能低的机票价格,以价格优势和优质完善的服务,在困境中谋发展。其中,匈牙利威兹(WIZZAIR)航空公司顺应了这一现实市场需求,在竞争中脱颖而出,取得了骄人的佳绩。

威兹航空公司成立于2004年,总部设在匈牙利,是目前中东欧地区营运费用最低的航空公司。公司在欧洲有16个基地,250多条航线,飞往30个国家的85个目的地。公司拥有40架空中客车A320飞机,今年年底前将增至45架,2014年计划增加到50架。

据统计,威兹航空公司2012年乘客数量达到1200万人次,比上年增长12%。航班平均客座率超过85%,今年预计乘客人数将攀升至1350万。2012年,公司的销售额达到7.66亿欧元。2020年预计每年运输2500万名旅客,届时威兹公司很可能成为上市公司。威兹航空公司的优势主要是票价低廉,比如布达佩斯至罗马的正常票价最低为197欧元,而威兹航空公司的机票价格仅为56欧元,如有会员卡则为43欧元。

威兹航空公司的经营特点首先是公司的飞机均通过租赁获得,而非直接购买。乘客主要是爱好旅游的年轻人。其次是航班起降在许多城市选择的是非主流机场,

即二级机场,这样可以节省机场税及各种服务费用,但地面的服务是一流的。为保障飞行安全,飞机的检修由德国汉莎公司完成。目前威兹公司正与多处机场洽谈,争取在更多的二级机场起降。第三是订廉价机票无规律可循,如想订最便宜的机票,需要随时上网查看,寻找该公司网站上可以看到的部分日期的票价。第四是座位不分等级,不对号入座,不提供免费饮食。

目前,对威兹航空公司投资的有德国交通信贷银行(DVB Bank)、美国的Indigo Partners和个人投资者。威兹航空公司首席执行官约瑟夫·瓦劳迪(Jozsef Varadi)曾在匈牙利国家航空公司(Ma-

lev)担任了一年半的首席执行官。他表示:“我们承诺以最经济的方式购买最新的技术,即A320上最先进的发动机V2500,它能够提供最高效的燃油效率,从而减少二氧化碳的排放,有利于环境保护,同时也帮助我们节省了管理成本。”近日,威兹航空公司宣布将推出布达佩斯至阿塞拜疆首都巴库的定期航班,并于今年6月17日正式运营,预计第一年将运送30000名乘客。

此间业界分析认为,当今世界,人们在出行时,选择搭乘既经济又实惠的廉价航空公司飞机正在成为一种趋势。这将使廉价航空公司日益受到青睐,廉价航空将越飞越高。