

经济日报

中国经济网 网址: http://www.ce.cn
手机: http://wap.ce.cn

ECONOMIC DAILY

国内统一刊号CN11-0014号1-68
第10900号(总11473号)

今日16版 2013年5月21日 星期二 农历癸巳年四月十二 经济日报社出版

传统与新兴经济头并进

共青城

2011年,纺织服装外需市场急剧萎缩,但弹丸之地的共青城不仅顺势集中了江西省70%以上的纺织服装品牌,大部分企业还都“活得不错”。在他们看来,只要具有创新精神和市场开拓精神,传统制造业依然可以做得充满朝气。而在提升纺织服装等传统产业过程中获得的宝贵经验,后来又被共青城成功地运用到新兴产业的培育之中。

转方式 调结构

本报记者在共青城的时针无声地走向正午12点。鸭鸭集团在江西九江共青城工业园区的羽绒服生产车间内,一些工人开始陆续开工。在车间内,工人们熟练地操作着缝纫机的工人则依然专注于手边的缝纫机。

创业和创新成为城市精神

转型

“最近的订单很多,我们得抓紧时间干活。”说这话的时候,坐在门口记录考勤的生产巡视员老王头刚从车间一路走过来。车间太大,初夏的天气又有些热,老王头的额头上已经冒出了一层薄薄的细汗。

离车间不远处,是鸭鸭集团的产品展示厅,各种羽绒服装和床上羽绒制品,色彩绚丽,款式各异。工作人员说,这里展示的是他们对各种流行元素的“主张”,而鸭鸭集团办公楼配楼上硕大的“电子商务大楼”招牌,则代表了他们在商业模式上的“与时俱进”。

记

鸭鸭集团是共青城土生土长的“老字号”。这有着近40年羽绒产品生产历史的企业,承载了太多共青城人关于创业奋斗的记忆和梦想。在共青城,老人们大多都能说上一两段鸭鸭集团的小故事。上世纪八九十年代,鸭鸭集团如日中天,市场份额连续多年雄踞国内同行第一,但这种“骄傲”在10年前一落千丈,彼时的鸭鸭集团不仅市场份额滑落至同行第14位,资产负债率也攀升至500%。不过,10年后的今天,鸭

鸭集团重新找回昔日荣光,每年出货量超过千万件(套),市场占有率也重回前二。

鸭鸭集团的再次腾飞,正是共青城不断探索城市产业转型升级的一种写照。

因为工作关系,也因为共青城人对鸭鸭集团的特殊情感,九江市委常委、共青城市委书记李晓刚曾不止一次来到鸭鸭集团。“2002年我刚到共青城工作时,正值共青城地方债务顶峰,按户籍人口算,人均负债5万元。鸭鸭集团这些龙头企业也是举步维艰。”李晓刚说:“当时我们就和企业一起想办法,怎么样才能走出困境。”

10年间,鸭鸭集团主要做了3件事:一是重新强调按市场需求“出牌”。产品由原先的“保暖路线”升级为“保暖+时尚”路线,男、女羽绒服产品的比例也由最初的7:3逐步调整到现在的3:7,并适时扩大产品门类,进军床上用品羽绒制品市场。

二是以更加开放的心态整合市场资源。针对企业设计人才不足、设计风格陈旧的现实,通过购买时尚界“大腕”设计版权的形式,借用“外脑”提升“内功”,抢占时尚潮流制高点。

三是在潜心自主创新同时,对企业管理进行变革。这是记者在采访中了解到的一个故事——早些年,鸭鸭集团在全国发展起2000多个销售网点,规模堪称业内第一。但由于销售人员和经销商只能拿到死工资,这种渠道“优势”最终变成了尾大不掉的劣势。(下转第十二版)

习近平同塔吉克斯坦总统拉赫蒙会谈

两国元首宣布将中塔关系提升为战略伙伴关系

新华社北京5月20日电(记者钱彤)国家主席习近平20日在人民大会堂同塔吉克斯坦总统拉赫蒙举行会谈。两国元首决定,建立中塔战略伙伴关系,全面深化合作,造福两国和两国人民。

习近平指出,当前,国际和地区形势深刻复杂变化。中塔两国都肩负着加快自身发展、实现民族振兴的历史使命,需要加强合作,坚定维护共同利益,携手应对共同挑战。中方将一如既往地奉行对塔吉克斯坦睦邻友好合作政策。中塔关系提升为战略伙伴关系,对两国稳定、发展、合作意义重大。双方要在涉及对方主权、领土完整、安全等重大问题上相互坚定支持,在经济发展方面有效推进合作,在重大国际和地区问题上密切协调和配合,永做好邻居、好朋友、好伙伴。

拉赫蒙表示,塔中一直坦诚互信、友好相助,是国与国关系的典范。塔方愿做中方可信赖的战略伙伴,在涉及中方核心利益和重大关切问题上继续坚定支持中方,祝愿中华民族伟大复兴的中国梦早日实现。塔方希望继

续得到中方的支持,愿同中方保持高层交往,深化互信和合作。

两国元首决定,以建立中塔战略伙伴关系为契机,全方位推进务实合作。

交通基础设施领域,加快实施跨境公路和铁路项目,加强边境口岸建设,扩大民航运输合作,促进互联互通。

资源能源领域,共同开展矿产、油气资源勘探和开发,探讨电力基础设施、风能、太阳能等方面合作。

农业领域,积极落实农业技术合作项目,尽快在塔方设立中塔农业技术示范中心和农业产业园区,提升塔方粮食生产能力。

金融领域,为双方贸易和项目合作及中国企业赴塔投资提供有力金融支持,鼓励在双边贸易中使用本币结算。

安全领域,加强执法和司法部门沟通和合作,加大打击“三股势力”和毒品犯罪,携手应对新威胁、新挑战。

人文领域,中方鼓励更多塔方学生来华学习,塔方欢迎在塔吉克斯坦

增设孔子学院。开展丰富多彩的文化交流活动,包括互办文化日、文化节。

两国元首一致认为,面对复杂多变的国际地区形势,上海合作组织作为本地区国家维护和平稳定、促进共同发展的重要平台,重要性进一步凸显。双方将与其他成员国共同努力,确保今年本组织比什凯克峰会取得成果。塔方将在峰会后轮值本组织主席国,中方将全力支持塔方。

双方还就中亚和阿富汗局势交换了意见,表示反对外部势力干涉中亚国家内政、破坏中亚稳定,支持加快阿富汗和平重建进程,同意在双边及上海合作组织框架内加强沟通和协作,共同维护地区和平、稳定和安宁。

会谈后,两国元首共同签署了《中华人民共和国和塔吉克斯坦共和国关于建立战略伙伴关系的联合宣言》,并见证了双方多项合作文件的签署。

会谈前,习近平在人民大会堂东门外广场为拉赫蒙举行欢迎仪式。全国人大常委会副委员长向巴平措、国务委员杨洁篪、全国政协副主席陈元等出席。

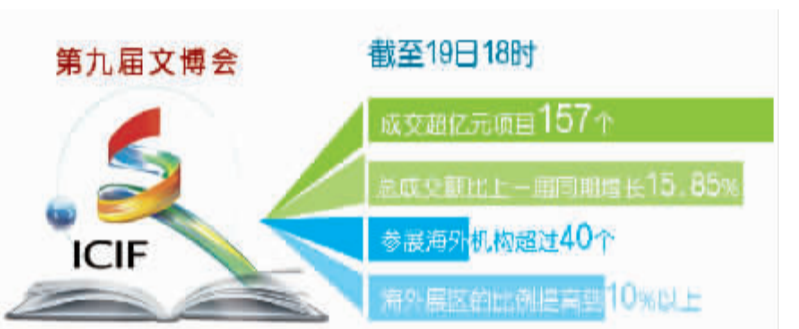
第九届文博会落下帷幕

成交超亿元项目157个 总成交额比上届增长15.85%

本报深圳5月20日电 记者杨阳报道:为期4天的以“贸易扬帆,文化远航”为主题的第九届文博会今天下午在深圳闭幕。截至19日18时,本届文博会成交超亿元项目157个,总成交额比上一届同期增长15.85%。

在当天举行的文博会情况通报会上,深圳市委副秘书长胡谋说,本届展会延续了供求两旺、交易活跃的局面,成交额更具实效性,合同成交再次远超意向成交,合同成交额占总成交额的63.98%,同比增长24.87%,意向成交额同比下降0.92%。零售成交额占总成交额的4.28%,同比增长9.88%;拍卖成交额占总成交额的4.28%。

据介绍,文博会已成为促进文化产业项目投融资的重要平台。本届文博会以“贸易扬帆,文化远航”为主线,着力推动文化贸易。北京、黑龙江、贵



州、湖南和哈尔滨、张家界、肇庆等省市和深圳都在展会期间举办了项目投融资推介会和签约仪式。截至19日18时,本届文博会中征集的投融资项目再创新高,占总成交额的57.42%,覆盖全国37个省市,内容涵盖文化产业各重点领域。本次展会吸引了欧洲设计展团和

马来西亚、巴基斯坦、泰国、玻利维亚、捷克、俄罗斯和土耳其等十多个国家和地区的展团参展,参展海外机构超过40个,海外展区的比例提高到10%以上。展会前三天,共有来自93个国家和地区的14622名海外采购商参加文博会,文化出口交易额同比增长9.72%。(相关报道见六版)

新闻快车道

进度超八成略低于去年

全国完成春播农作物11.07亿亩

本报北京5月20日讯 记者乔金亮报道:目前,东北春播正进入抗春涝保春播的攻坚阶段,南方中稻栽插进入高峰。据农业部农情调度,截至5月20日,全国已春播农作物11.07亿亩,完成计划的82.5%,进度同比慢2.1个百分点。其中,粮食已播7.66亿亩,完成计划的81.3%。油料已播6844万亩,完成计划的66.3%。棉花播种接近尾声,糖料播种已结束。

农业部表示,总体看,尽管今年东北等地始播期推迟,但各地加快播种进度,播期集中,大部地区的作物基本实现适期播种,特别是东北地区玉米基本种在适播期,为全年粮食丰收赢得了主动。

世界计量日主题活动举行

6个国家产业计量测试中心授牌

本报北京5月20日讯 记者杨忠阳报道:5月20日是第14个世界计量日,国家质检总局和中国质量行促进会今天在京共同举办“5.20世界计量日暨贯彻落实《计量发展规划》主题活动”。在主题活动中,6个新筹建的国家产业计量测试中心授牌。

据了解,这6个国家产业计量测试中心覆盖高新技术产业、战略性新兴产业、国防科技等领域,是《计量发展规划(2013-2020年)》要求“构建国家产业计量测试服务体系”的重要组成部分。6个国家产业计量测试中心的授牌代表着贯彻落实这个规划正取得实效。

成为国际芯片卡标准化成员

银联迈出全球发行受理新步伐

本报北京5月20日讯 记者王信川报道:中国银联今天宣布,成为国际芯片卡标准化组织成员。此举将促进银联金融IC卡在全球发行和受理。

据介绍,目前全球支付行业正在开展芯片卡迁移。此次中国银联加入国际芯片卡标准化组织,顺应了这一趋势,有助于更好地参与全球支付行业变革,同时也为银联金融IC卡在全球的发行和受理奠定坚实基础。

国际芯片卡标准化组织是负责制定与维护国际支付芯片卡标准规范的专业组织,其现有成员包括万事达、Visa、JCB和美国运通。银联成为国际芯片卡标准化组织成员,使参与芯片卡行业标准的机构更具代表性。



江苏如皋长江大桥合龙

5月20日,如皋长江大桥建设者从主塔及斜拉索前走过。当日,江苏如皋长江大桥桥梁主体正式合龙,预计2013年底竣工通车。

如皋长江大桥于2010年8月开工建设,采用双塔斜拉桥设计。竣工通车后,将连接苏南沿江高速公路,通达苏南各大城市,成为如皋乃至苏北地区承南启北的重要交通干线。

黄哲摄(新华社发)

走进新国企

“禁区建港”保障能源安全

——中国石油江苏LNG项目建设纪实

在江苏省南通市如东县有个叫掘港镇的地方,一听这个名字就知道,这个地方靠海。从唐宋时期开始,这里的人们就梦想着“掘”一个港口从这里出海,掘港镇因此得名。可由于此处海域地质地貌和海洋环境都十分特殊,建港口非常困难,港口没能建起来,梦想中的“掘港镇”反而成为现实中的“建港禁区”。

这一过就是千年,如今一个离岸港口屹立在如东县外海距海岸14公里的西太阳沙人工岛上,并且还是个现代化的LNG接收站项目,让如东人圆了建港的梦想。

5月19日,记者走上如东县外海的西太阳沙人工岛,探访我国第一个“自主设计、自主采办、自主施工、自主运营”的LNG项目。

LNG是液化天然气的简称,是将气态的天然气冷却至-162℃,凝结成液体,这样就可以大大节约储运空间,LNG具有热值大、性能高等特点。

工作人员带着记者坐电瓶车开上了两车道宽的公路桥,从岛上向海中驶去,与平行的200多米处,同样还有座11公里的管道桥向海中延伸,两桥呼应蔚为壮观。

“建一个LNG接收站,对于我们现在的技术实力来说并不难,可在这个地方自主建设个LNG项目就是创造了奇迹。”坐在电瓶车上,中石油江苏液化天然气有限公司总经理、党委书记张成伟说。

“你们还没见过离港的LNG码头吧?也没见过为管道架座桥吧?这都是这座LNG的特别之处。”张成伟为此项目总结了

几个“多”:这是我国首个外海LNG项目,建港建站疑难问题多;浅滩大潮差作业,海工工程施工困难特殊软土地质罕见,施工技术难题多;主要材料进口受限,供货周期难保证……“因此该项目也被业界专家称为‘世界上建设难度最大的LNG项目’。”

如此困难为何一定在此地建站?“在这建LNG接收站,是国家重大能源战略布局,目的就是建立海上油气通道,保障能源安全,满足长三角地区清洁能源需求。”张成伟介绍说,“接收站主要接收、存储和气化来自海外的LNG,通过外输管道与冀宁联络线和西气东输一线联网,为长三角地区调峰供气,并进行LNG槽车充装外运。这个地方也是距离长三角最佳的位置了。”(下转第十二版)

导读

国家调控目标不是地方增长底线

部分地方认为国家制定的宏观增长目标是必须完成的底线,自身增速必须高于这一目标。实际上,宏观目标是针对全国而言,各地只要按自身实际和经济规律办事,增速快一点还是慢一点,并非最重要。更不能盲目追求速度,贻误转型良机。

5版

海洋经济凸显“三、二、一”格局

《中国海洋经济发展报告(2013)》5月20日发布。报告显示,我国海洋经济结构呈现第一产业比重较低,第二产业、第三产业比重较高的格局。海洋新兴产业正步入发展快车道。

7版

□本报记者 齐慧