

中国成为北极理事会正式观察员国

据新华社电 北极理事会15日在瑞典北部城市基律纳召开的第八次部长级会议上，批准中国和其他5个国家成为该组织正式观察员国。

来自5个北欧国家、美国、加拿大及俄罗斯的部长级官员一致同意，中国等6个国家获得北极理事会正式观察员国身份。瑞典外交大臣比尔特宣布了北极理事会这一决定，并表示，北极理事会欢迎中

国、日本、韩国、新加坡、印度、意大利成为正式观察员国。

与会的中国外交部气候变化谈判特别代表高风在接受新华社记者专访时说：“中国2006年就提出了申请，今天北极理事会决定吸纳中国为正式观察员国是正确的选择。目前，中国对北极的了解还很有有限，中国需要先对北极进行深入了解，才能更好地参与到北极事务的国际合作当中。”

此外，与会部长级官员还共同签署了《基律纳宣言》，宣言不仅强调了维护北极地区的和平稳定及建设性合作的重要性，还强调了可持续利用资源、经济发展及环境保护的重要性，并再次重申通过国际合作应对气候变化的紧迫性。这是瑞典作为北极理事会轮值主席国召开的最后一次会议，加拿大将成为新轮值主席国。

俄罗斯外交部长谢尔盖·拉夫罗夫当日表示，俄罗斯欢迎中国等6个国家成为北极理事会正式观察员国。

北极理事会1996年9月在加拿大渥太华成立，其宗旨是保护北极地区的环境，促进这一地区在经济、社会和福利方面的持续发展。其成员国包括芬兰、瑞典、挪威、丹麦、冰岛、加拿大、美国和俄罗斯。

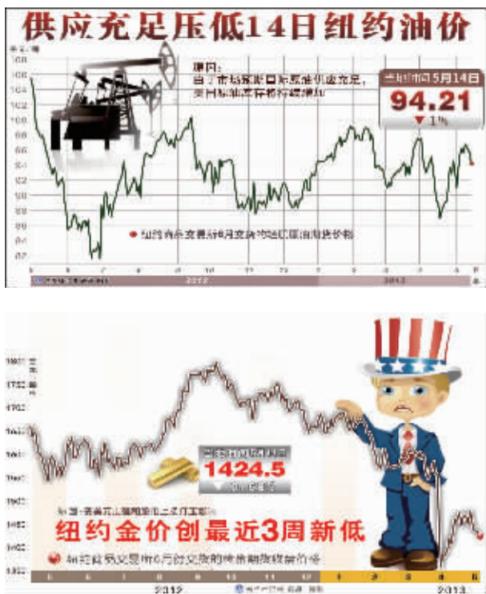
美国2013财年赤字将大幅收窄

本报纽约电 记者张伟报道：美国国会预算办公室日前宣布，截至9月30日的2013财政年度联邦赤字预计将缩窄至6420亿美元，大幅低于上一财年水平，也远远低于该机构今年2月份时所预期的8450亿美元。

美国国会预算办公室表示，联邦赤字缩窄的原因是税收收入高于预期，同时联邦居民抵押贷款协会(房地美)与联邦住房贷款抵押公司(房地美)支付给政府的预期利息水平较高，同时政府的其他收入也有所增长。

美国国会预算办公室称，2013财年赤字预计将占美国GDP的4%，高于历史平均水平，但低于2012年的7%以及2009年10.1%。该机构预计，2014财年赤字将为5600亿美元，占GDP的3.4%；2015年赤字为3780亿美元，占GDP的2.1%；2014年至2023年政府支出与收入之间的缺口将为6.3万亿美元，较其今年2月份时的预期减少了6180亿美元。

该机构还表示，尽管赤字将缩窄，但是公共部门持有的联邦债务GDP占比仍将处于70%以上，远高于过去40年39%的平均水平；2013年债务GDP占比可能达到75.1%，未来数年有所下降，但是在2023年再度上升至73.6%。



渣打银行分析认为

美国制造业强劲依旧

本报讯 实习生徐俐报道：渣打银行近期一项对美国制造业的调研报告显示，尽管新兴发展中国家制造业的份额迅速上升，但若以产业创造附加值来衡量各国制造业规模，美国的制造业仍居全球首位。报告指出，人才优势以及页岩气产业带来的能源成本优势是提升美国制造业的动力。

报告指出，如果以产业创造附加值来衡量各国制造业规模，美国的制造业仍居全球首位。中国制造业创造的价值占全球份额在迅速上升，与此同时，日本制造业的份额在减小。此外，由于被羸弱的欧洲经济形势所累，德国制造业产业附加值在全球占比的下滑速度快于美国。

在过去60年中，除了一些海外外包业务，美国制造业持续显著地推动着本土GDP增长。近年来，美国越来越重视生产世界一流、高附加值、需求弹性相

对小的工业产品。在2009年的全球衰退中，美国制造业产出收缩到了过去7年来最低点的1.57万亿美元，但这一规模仍旧相当于同年日本、德国、意大利和加拿大制造业产值的总和。如同在每一次经济周期的回升期，制造业尤其是重要的汽车产业，正在带领美国经济从衰退走向复苏。

报告预计，以人才驱动的创新所带来的更高附加值产品，以及页岩气产业所带来的更低成本能源将成为提高美国制造业竞争力的两大引擎。

由于美国高灵活性的人才市场，鼓励创新的文化传统，完善的教育系统和全球最成熟的资本市场，将足以支撑高科技产业所需人才资源和资本需求。同时，美国页岩气产出从2009年起显著提升，这个产业将削减能源成本和减少美国工业对传统能源如石油的依赖。

新加坡海港与机场 获选亚洲最佳业者

本报新加坡电 记者陶杰报道：在近日举行的“第27届亚洲货运业及供应链奖”颁奖典礼上，新加坡海港连续第25次荣膺“亚洲最佳海港”称号，而新加坡樟宜机场则连续第27年被评为“亚洲最佳机场”。与此同时，新加坡港务集团连续第8年被评为“全球最佳集装箱码头经营者”，而港务集团新加坡码头则第24次获得“亚洲最佳集装箱码头经营者”(每年400万以上标准集装箱)的称号。

新加坡海港是从众多亚洲参选海港中脱颖而出的，其获奖的基本因素是因为海港具备成本效率、对集装箱海运的收费制度合理、拥有适宜集装箱海运的相关基础设施，以及提供了包括后勤、远期配运等附加服务。尽管全球海事业形势依然不明朗，但是新加坡海港的表现依旧不俗。其中，20英尺标准集装箱吞吐量在去年首次超过了3000万个，到岸货船吨位也创下了22.5亿吨的历史新高。

与海运事业一样，全球航空货运业也表现疲弱。但是，樟宜机场集团对长期前景仍表示乐观，认为更好的供应链规划将能够带动航空货运的增长。



5月14日，在瑞士日内瓦世贸组织总部，阿泽维多(前左)走出总理事会正式会议会场。当日，世界贸易组织召开总理事会正式会议，全体一致通过任命巴西人罗伯托·阿泽维多为该组织下任总干事的决定。阿泽维多成为首位来自拉丁美洲的世贸组织总干事，接替将于8月31日卸任的帕斯卡尔·拉米。(新华社发)

一线观察

越南提出吸引外资四大方针

据越南计划与投资部统计，截至2013年2月底，越南吸引的外国直接投资项目共有14550个，注册资金总额达2110亿美元，实际到位资金1000亿美元。越南颁布《外国投资法》25年以来，外国直接投资对越南经济快速增长做出了积极贡献，外资企业已成为越南国民经济的重要组成部分。

近年来，外资对越南国内生产总值(GDP)的贡献率逐年提高，从1992年的2%已提高至2011年的18.97%，并为越南国家财政收入做出了重要贡献。2012年达到了37亿美元。同时，外资也推动越南出口不

断增加，2012年外资企业出口额已占越南出口总额的64%。此外，外资企业还帮助越南培养高素质人才并创造了大量就业机会。

不过，随着外资不断进入越南，也暴露出一些问题与不足。首先，各领域吸引外资比率失衡。目前外资绝大部分进入到工业、建筑和服务领域，农业领域吸引的外资仅占区区1.6%；其次，技术含量高的外资项目比重较小。据统计，仅有约6%的外资企业使用高技术，而使用落后技术的外资企业占到14%；第三，外资对配套工业投资较少，更倾向于加工、

组装工业。目前，越南吸引外资还存在着中小型外资项目居多、资金到位率较低、外资综合效率不高，参与全球产业链能力较弱等问题。同时，基础设施较差、电力不足、法律不完善和朝令夕改等越南自身存在的问题也让不少外资企业望而却步或撤出市场。2008年至2012年越南吸引外资额(注册资金)分别为717亿美元、231亿美元、197亿美元、147亿美元和127亿美元，呈逐年下降趋势。

面对这些问题，越南总理阮晋勇近日强调，今后越南政府将继续努力，完善市

场经济体制，改善投资环境，为吸引更多并有效使用外资创造便利条件。越南计划投资部部长对吸引外资也提出四大方针：一是大力转变吸引外资方向，着重选择高技术、环保并符合越南国家和产业结构调整的外资项目；二是特别注意吸引规模大、产品竞争力强并能参与全球产业链的外资项目；三是根据越南各行业、各领域、各地区的特点来规划引资工作，以发挥各自的投资效益；四是逐步将主要依靠廉价劳动力吸引外资向依靠高素质人力资源转变。

数据速览

0.1%

欧盟1季度国内生产总值环比下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局5月15日公布的预估数据显示，今年第一季度，欧元区 and 欧盟的国内生产总值环比(与上个季度相比)分别下降0.2%和0.1%，同比(与去年同期相比)分别下降1%和0.7%。去年第四季度，欧元区和欧盟的国内生产总值环比分别下降0.6%和0.5%。截至今年第一季度，欧元区经济已经6个季度出现负增长，欧盟经济也已经连续2个季度出现负增长。这表明欧元区和欧盟经济已经双双正式陷入衰退。

1350亿欧元

中东欧不良贷款不断攀升

本报维也纳电 记者谢飞报道：根据奥地利相关机构的统计数据，目前中东欧地区国家的不良贷款总额已经高达1350亿欧元，其比例占到总贷款额的十分之一。仅2012年一年，该地区的不良贷款增量就达到150亿欧元。该统计还分析指出，中东欧地区不同国家的不良贷款额存在较大差异。东南欧地区国家不良贷款率增长较快，其占总贷款额的比率甚至达到17%至20%。但中欧国家相对较好，其不良贷款率在过去3年仅从4.5%增长到8%。

1.2%

德4月物价指数增幅持续放缓

本报柏林电 记者王志远报道：德国联邦统计局最新公布的统计数据显示，德国4月份消费者物价指数(CPI)同比增长1.2%，连续4个月增幅持续放缓。与前一个月相比，4月份CPI下降0.5%。

德国联邦统计局表示，年初以来石油产品价格回落是导致通货膨胀率增幅持续放缓的主要原因。数据显示，4月份德国食品价格同比增长4.1%，家用能源价格同比上涨4.3%，尤其是电价涨幅高达12.4%。若排除能源价格因素，4月份德国通胀率为1.2%。

短讯

阿联酋航空公司利润大增

本报讯 记者宋群报道：阿联酋航空集团日前宣布，该集团连续25年实现盈利并获得全面增长。阿联酋航空集团公布的2012-2013财年报告显示，集团净利润达31亿迪拉姆(8.45亿美元)，较上一个财年强劲增长了34%。尽管面临重重外部挑战，但阿联酋航空集团总收入再创历史新高，达775亿迪拉姆(211亿美元)，增长17%。集团现金流充沛，增长53%，达270亿迪拉姆(73亿美元)。

诺华在华加强高血压研发

本报讯 记者李红光报道：诺华制药日前携手中国高血压领域的知名专家在北京举行2013年世界高血压日媒体沟通会。与会专家呼吁，高血压健康管理应该“知晓、行动、达标”三管齐下，每天一口水、一片药的单片复方制剂治疗方式正成为新趋势。诺华制药(中国)首席市场营销官臧奕宁表示，目前，诺华正在进行包括观察性研究、干预性研究和系统回顾性研究在内的多个大规模研究项目，将为中国高血压患者提供不断创新的治疗方案，以满足日益变化的需求。

匈牙利网上购物量增加

本报布达佩斯电 记者刘键报道：据匈牙利硅谷动力电子商务公司近日发布的数据显示，2012年匈牙利人网上购物金额为8亿美元，占匈牙利全国社会消费品零售总额的2.7%。销量最大的产品包括电子计算机、娱乐电器、食品、书籍、家居装饰和玩具。增长最快的为服装、美容、保健生活用品以及手机。该公司预测，2013年匈网购预计将达到9.1亿美元。

在过去的一年里，匈牙利网上购物的人数超过1.65亿人次，其中约五分之四为成年人，客户男性与女性的比例为50%:50%。目前在匈牙利网上注册的公司约4100家。

惠誉上调希腊主权信用评级

本报索非亚电 记者张春荣报道：国际评级机构惠誉日前发表声明，将希腊本、外币国家信用等级由CCC上调至B-，评级展望为稳定。

该评级机构分析师认为，希腊政府在压缩预算赤字、预算开支以及降低该国退出欧元区风险方面取得进展。



中航国际控股有限公司凭借自身在国际航空领域和工程建设领域的优势，与肯尼亚机场管理局开展合作，积极参与肯尼亚民用航空机场建设。图为正在建设中的肯尼亚内罗毕国际机场4号航站楼内景。(新华社发)

本版编辑 毛铁 连俊 宋群

□ 本报驻河内记者 赵青