



今年投资 5000 多亿元

内蒙古启动重大项目协调机制

本报讯 记者乔雪峰报道：内蒙古自治区积极应对经济下行压力，把经济工作重点由稳增长转向保增长，启动重大项目协调机制，千方百计扩大投资规模，全力以赴推进项目建设。全区初步选出总投资10亿元以上的649个重大项目，并以此为抓手，计划今年完成投资5176.6亿元。

按照传统产业新型化、新兴产业规模化、支柱产业多元化的要求，内蒙古在重大项目选择上，侧重于保障经济社会发展的重大基础设施、符合国家产业政策的优势特色产业以及新能源、新材料等战略性新兴产业。此外，部分商贸、餐饮、金融、物流、信息、旅游等现代服务业和关系国计民生的社会事业和民生项目也被列入其中。

为保证重大项目建设的顺利实施，内蒙古将加大财政、金融支持力度，扩大民间投资和企业融资规模，继续加快招商引资进度。自治区还成立了重大项目领导小组，贯彻落实重大项目建设的决策部署，研究制定推进全区重大项目的政策措施。

建设美丽广西

广西集中整治乡村环境

本报讯 记者周晓骏 董政报道：日前，广西召开“美丽广西·清洁乡村”活动电视电话会议。自治区党委书记彭清华强调，清洁乡村关系到全区5000多万壮乡各族儿女的生存发展环境、关系到广西对外开放形象、关系到人民群众文明素养和健康水平的提高、关系到全面建成小康社会奋斗目标的实现，需要全区动员、全民参与、全社会共同行动，为人民群众创造良好的生产生活环境，让广西以更加洁净、更加优美、更加和谐、更加自信的形象展现在世人面前。

多年来，广西环境面貌已有明显改善，但整体来看还不平衡，尤其是乡镇、农村、城乡接合部、露天农贸市场等区域的环境亟待改善。为此，从2013年起，广西用将近两年时间在全区广泛开展“美丽广西·清洁乡村”活动。通过两年的集中整治，使全区乡村环境卫生面貌明显改变，再经过5年多持续不懈努力，使广西在实现全面建成小康社会奋斗目标的同时，乡村环境面貌得到根本改变。

统筹 8000 万元资金

江西以奖代补光伏应用项目

本报讯 记者赖永峰、通讯员陈明喜报道：江西瑞晶太阳能公司5.9兆瓦屋顶光伏发电项目、江西风驰新能源公司1兆瓦屋顶光伏发电项目、江西开昂新能源公司0.5兆瓦分布式光伏发电项目近日获得江西省级财政奖励资金2035万元，这给当地光伏行业发展传递出了正能量。据悉，江西省财政日前投入8000万元资金，专项用于奖励光伏产品推广与产业发展应用示范项目。

为促进江西省光伏产业稳定发展，开拓省内光伏产业应用市场，去年江西省政府印发《支持光伏产品推广应用与产业发展工作实施方案》。《方案》提出，统筹省、市、县三级财政资金，以奖代补的方式重点支持太阳能光电建筑应用、独立发电和照明等应用示范项目，以及光伏并网发电项目建设。鼓励在同等条件下，优先采购并使用本省光伏终端应用产品，鼓励电网企业提供并网条件、积极吸纳光伏发电，鼓励采用合同能源管理等合作方式建设光伏发电项目。对符合条件的各类项目，按照一定比例，给予奖励或补贴。

推动“两化”融合

福建多措并举建“数字福建”

本报讯 记者陈焯报道：日前，福建省政府正式发布实施《2013年数字福建工作要点》和《关于加快建设“数字福建·宽带工程”的工作措施》。根据《要点》，今年全省将实施7大举措，包括认真落实省部合作实施方案，积极与央企合作建设公共服务平台，加快构建先进的信息基础设施，提升电子政务整合应用水平，提升公共服务和便民服务信息化水平，积极推动“两化”融合、强化各项保障工作，继续推动“数字福建”建设走在全国前列。

根据《工作措施》，“十二五”期间，福建省将重点实施“城市光网”、“农村宽带入乡进村”、“无线宽带局域网”、“宽带城域网、骨干网”、“宽带推广应用”、“网络信息安全保障”、“宽带产业协同发展”和“闽台宽带交流合作”等八大工程，使该省“数字福建·宽带工程”建设全面实现五大目标，即下一代信息基础设施初步建成；宽带网络实现普及提速；宽带应用水平明显提高；产业体系日益完善；安全保障能力逐步提升。

本版编辑 陈艳陶 玛

制图 夏一

国家发展改革委近日正式印发《苏南现代化建设示范区规划》，标志着我国第一个以现代化建设为主题的

区域规划正式颁布实施——

苏南：掀起现代化示范区“盖头”

本报记者 薛海燕 陈莹莹 通讯员 吴爱梅

为部署落实《苏南现代化建设示范区规划》，江苏省5月4日召开苏南现代化建设示范区工作会议，提出全面推进自主创新先导区、现代产业集聚区、城乡发展一体化先行区、开放合作引领区、富裕文明宜居区的“五个区”建设，高起点打造苏南现代化建设示范区。

苏南地区包括南京、无锡、常州、苏州和镇江5市，地处长江三角洲核心区。改革开

放以来，苏南全面小康社会建设走在全国前列，为率先基本实现现代化奠定了坚实基础。

规划明确，到2020年，在全面建成小康社会的基础上，基本实现区域现代化，成为全国现代化建设示范区，人均地区生产总值达18万元，城镇居民人均可支配收入超过7万元，农村居民人均纯收入接近4万元，科技进步贡献率超过65%，城镇化率达到75%。到2030年，全面实现区域现代

化，经济发展和事业达到主要发达国家水平，成为经济发达、社会进步、生活富裕、生态良好、民主法治的现代化地区。

江苏提出，打造苏南现代化建设示范区，一要扎实推进自主创新先导区建设，以提高创新能力增创新优势；二要扎实推进现代产业集聚区建设，以深化产业结构调整增创新优势；三要扎实推进城乡发展一体化先行区建设，以统筹城乡发展增创新优势；四要扎

实推进开放合作引领区建设，以扩大开放增创新优势；五要扎实推进富裕文明宜居区建设，以增进民生幸福为根本增创新优势。

江苏省委书记罗志军表示，规划建设苏南现代化建设示范区，是党中央、国务院从全局出发作出的重大战略决策，我们一定要把思想统一到中央的决策部署和工作要求上来，抢抓机遇，开拓创新，与时俱进推进“两个率先”。

南京：

瞄准长三角中心城市

3月28日，伴随着宁杭高铁的正式通车，南京杭州两地间的距离，由绕行上海的460多公里缩短到250公里，由此前最快的2小时30分减至1小时。高铁沿线居民的出行将越来越便捷。江苏省委常委、南京市委书记杨卫泽说，宁杭高铁的通车意味着南京在长三角中心城市的地位又近了一步。

根据规划，大力发展城镇化是南京“十二五”乃至未来相当一段时间城乡现代化建设重要部署。南京要按照国际化方向发展现代城市，发挥科教文化资源丰富、区域金融地位突出、海陆空港和信息港联动发展的优势，强化辐射带动周边地区发展重要门户作用。

“河西新城是‘十二五’期间城市建设的重中之重。”杨卫泽说，借助亚青会和青奥会举办的契机，南京致力推动河西新城建设。

除了河西新城建设，南京江北新城的崛

起，不仅搭建起南京城市的发展框架，也为江北发展注入了强大动力，使拥有2400平方公里土地的江北地区成为南京科学发展新的战略空间，使拥有周边纵深腹地的江北地区成为南京向西北拓展、带动都市圈的发展枢纽，使拥有200公里长江岸线的南京成为长江流域最具活力的地区之一。

伴随着规划战略新要求，江北将进入新的发展阶段。“用好苏南现代化建设示范区的机遇，以经济转型升级和新型城市化综合配套改革为突破口，高起点规划建设江北新区。”杨卫泽说，按照打造“长三角”辐射带动中西部地区“门户城市”的定位要求，细化落实分层次的区域协作战略，提升南京都市圈发展效益，强化与长江中上游地区的协作。大力推进航空港、江海港和高铁南站3大枢纽建设，提升金融和信息服务能级，打造独具特色的中国航空与综合枢纽名城。

苏州：

打造国家创新型城市

“通过智慧交通控制系统，我们能随时掌控园区内72个路口道路、车辆的情况；通过智慧医疗，我们可以了解每位医生开出的处方，掌握他们是否违规开药……”苏州工业园从建国以来就确立了以信息化促进工业化、城市化、区域一体化的建设路径，目前该园多项信息化指标达到世界发达国家和地区的领先水平。园区信息化展示体验中心融合声光电多媒体多种展示手段，是国内首个信息化主题馆，也是“十二五”以来苏州自主创新、科技驱动发展的“浓缩版”。

江苏省政协副主席、省科技厅厅长徐南平说，苏南要率先实现现代化，必须走改革开放和创新驱动并行的发展之路。

“‘十二五’是苏州转型升级、创新发展的关键时期。”江苏省委常委、苏州市委书记蒋宏坤说，苏州将紧率先基本实现现代化这一核心任务，把创新作为转型升级的核心推动力和经济社会发展的主要驱动力，

全方位推进技术研发、人才开发、成果转化、载体构建和体制机制等创新，力争到2015年，率先建成创新体系健全、创新资源丰富、创新效率效益高、创新辐射面广和引领示范作用强的国家创新型城市。

自主创新首先是人的创新。围绕新兴产业倍增发展、服务业跨越发展和支柱产业提升发展“三大计划”，苏州将全力打造人才、创新、产业“三大高地”。提出实施“姑苏人才计划”、“1010人才工程”，组织开展苏州国际精英创业周等活动，瞄准国际科技创新研发的前沿引进高端人才，到2015年，全市人才总量达145万，其中高层次人才比重超过10%。

规划给苏州的发展带来了新的机遇，但也是新挑战。江苏省委书记罗志军强调：“根本出路要靠创新驱动，向创新要先进的生产力，向创新要核心竞争力，是苏南的‘第三次创业’，也是苏南经济转型升级的实质。”



常州南车戚墅堰机车车辆工艺研究所研究生产的轨道交通零件。 本报记者 薛海燕摄

《苏南现代化建设示范区规划》目标

2020年基本实现区域现代化

- 人均地区生产总值18万元
·科技进步贡献率超过65%
·城镇化率75%

2030年全面实现区域现代化



无锡：

实现江南特色城乡一体化

城镇化率达72.9%，接近世界发达国家水平；城乡居民收入比达1.9：1；养老、医疗等社会保障城乡全覆盖。这些数字代表着无锡城乡一体化的成果，已被国家发改委写入《苏南现代化建设示范区规划》。

目前城乡一体化的成绩只是阶段性成果，更高层次城镇化思考和诉求已经提上日程。日前，《无锡关于加快推进新型城镇化实现城乡一体化的意见》被正式列为无锡市委常委会议议题，在这份“升级版”的城镇化蓝图中，城市发展质量、城乡居民的幸福指数成为焦点。

“城乡一体化要内外兼修！”江苏省委常委、无锡市委书记黄莉新说，“现代化首先是人的现代化，乡村是城乡一体化建设的‘短板’，只有所有农民都享受到现代化文明的成果，无锡才能理直气壮地讲实现现代化。”

来自无锡统计部门的数据显示：2012年无锡全市57个镇工业销售收入12521亿元、商业销售收入8540亿元，全市899个村级组织财产412亿元，村均集体收入612万元。

经济发展推动城镇化进程，又为城镇化奠定了一定经济基础。早在2010年，无锡探索出统一的城乡居民养老保险制度，农民基本养老保险、农村社会养老保险、被征地农民基本生活保障均纳入这个保障体系。在无锡，除就业和非就业的区别外，养老保险、医疗没有第二个标准。

无锡城乡一体化还表现在城乡建设一体化。2011年无锡开始乡村环境整治，大力实施太湖（蠡湖）新城“清水流域”、循环经济、“绿色乡村”建设等十大示范工程，广泛开展“两型社会”示范创建活动，累计建成示范乡镇（街道）8个、示范村（社区）81个、示范学校28个、示范企业70家。

在无锡新一轮城乡一体化建设中，城乡保障、社会事业、公共服务设施的均衡化指标提上议事日程。目前，《无锡关于加快推进新型城镇化实现城乡发展一体化的意见》尚在制定中。但根据规划要求，无锡新型城乡一体化发展路径已经非常明晰：城市国际化、江南特色乡村和城乡一体化均衡。

大连港天津港共建环渤海自贸港区

隔海两联手 同增竞争力

本报讯 记者李天斌 苏大鹏报道：大连港集团与天津港集团日前签署战略合作框架协议，双方将在港口生产经营管理、物流业务、港口建设投资等8个方面开展合作与交流。

根据协议，两港将借助环渤海经济圈的区位优势和政策优势，充分依托双方各自广阔的腹地市场和丰富的物流网络资源，在内外贸航线开发、游轮业务拓展、港口信息化建设和自由贸易港区建设等领域开展全面合作，推动所在区域国际航运、贸易、物流等产业的发展，进一步发挥面向东北亚、联结东西亚的作用，促进环渤海港口国际竞争力的提升。

这份协议提出，双方将充分利用两港业已发展的工商平台，开展业务交流与合作，共促两港的工商平台建设。在港口建设投资方面给予对方便利与支持，推进地区大宗货物的集聚效应。

据了解，同为我国环渤海地区乃至东北亚地区重要港口的大连港和天津港，一直在市场开发、客滚运输、互访交流等方面保持密切合作关系，此次两港签署战略合作框架协议，将携手促进环渤海地区经济的振兴发展。

作为协议的内容之一，大连旅顺至天津客滚航线已于4月初正式开通，以往“大连—天津”客滚航线变为“旅顺—天津”之后，两地间海上客滚航行时间将由过去的13个小时缩短至9个小时，航距由原来的260海里缩短为165海里，两地间的营运成本降低，两地人员、物资的流通也随之加速。

据介绍，大连今后还将不断开发和开辟旅顺通往内渤海各港口的客滚运输航线，全力打造环渤海湾物流体系。

目前，天津港陆域面积已达121平方公里，形成了北疆港区、南疆港区、东疆港

区、临港经济区等新的港区结构，同世界上180多个国家和地区的500多个港口有贸易往来。今年发展目标为：港口货物吞吐量超过5亿吨、集装箱吞吐量超过1300万标准箱，营业收入实现280亿元，固定资产投资完成135亿元，招商引资额完成30亿元。

前不久，上海国际航运研究中心发布的《全球港口发展报告》显示：大连港集装箱吞吐量2012年首次突破800万标准箱，以806万箱的成绩位居世界集装箱港口第17位，排名较上年上升两位，以25.9%的增速领先于全球各大港口。

本版编辑 陈艳陶 玛

制图 夏一