



俄罗斯加速开发远东地区

自2012年俄罗斯成立远东发展部并承办APEC峰会以来,远东开发话题不断升温。近日,俄罗斯政府总理梅德韦杰夫专程前往俄远东地区,主持召开俄远东地区社会经济发展委员会会议,并宣布正式批准《俄远东和贝加尔地区社会经济发展国家规划》。

远东开发计划覆盖了整个俄远东和贝加尔地区,这里土地广袤,资源丰富。俄政府批准的《俄远东和贝加尔地区社会经济发展国家规划》内含2个联邦专项计划和12个子计划,其中2个联邦专项计划为《2018年前俄远东和贝加尔地区经济和社会发展规划》和《千岛群岛社会经济发展计划》。俄经济发展部部长别洛乌索夫透露,在2013年至2017年间,俄计划实施五个大型基础设施建设项

目,其中包括提升贝阿铁路、跨西伯利亚铁路运力;发展地区航空运输,改建远东地区60余个机场;拨款600亿卢布建设地区公路网;投入250亿卢布完善远东地区港口设施;吸引投资加强地区电力建设等。

有分析认为,这项庞大的发展规划能否顺利实施关键在于资金。对此,俄总理梅德韦杰夫指出,如果没有对远东地区的大规模投资,任何涉及该地区发展的关键问题都将一筹莫展。在核定《俄远东和贝加尔地区社会经济发展国家规划》所需投资金额时,俄相关部门曾讨论过16万卢布、11万卢布、4.5万卢布和1万卢布四种方案,最后俄政府决定为该规划投资10.6万卢布。在这笔投资中,约有3.8万卢布将来自俄预算资金,为保证资金到

位,梅德韦杰夫指出,“俄远东是国家的优先方向之一,财政部在决定联邦预算支出时应以此为出发点。”

除了财政扶持外,其余资金需要预算外资金和企业投资。为筹措远东发展所需资金,俄有关部门正研究酝酿各种方案。首先,在俄远东地区建立离岸金融中心,建设类似英属维京群岛的金融避税区,以此吸引外来资本并作为地区发展的创新机制。不过,俄专家认为,离岸金融中心的建立需要发达的基础设施、完善的金融监管作为支撑,目前俄远东地区尚不具备这一条件。其次,利用俄国家福利基金收入帮助远东开发。目前,俄国家福利基金年收益为700亿卢布至800亿卢布,而2013年至2017年间仅落实贝阿铁路等五个大型基础设施项目,每年就需划拨逾

□ 廖伟径

1000亿卢布。业内人士认为,有必要提高俄国家福利基金收益,投资有回报的项目。有专家建议,可以优先考虑购买部分俄罗斯铁路公司债券,该公司将在2013年至2015年发行3000亿卢布基础设施债券。第三,进一步发挥俄直接投资基金、俄外经银行所属俄远东和贝加尔地区发展基金的投融资功能。不久前,该行行长德米特里耶夫表示,近期将向俄远东地区28个项目投资逾6000亿卢布。

俄政府有意加速推动远东开发,资金问题是眼下俄远东开发进程中最高的一道“坎”,但绝不是惟一的“坎”。俄政府在筹资优化远东地区基础设施“硬环境”的同时,不可忽视“软环境”改善。某种程度而言,“软环境”建设才是俄远东地区实现长远发展所必须具备的“硬实力”。

业增长了9%。

乌第一季度经济发展的另一个特点是投资拉动经济增长,特别是外国投资明显增多。固定资产投资增长了7.2%,其中外国投资增长了35.5%。投资环境的改善,加快了生产性建设项目的发展速度,第一季度建成并投产了587个生产性项目,目前在建生产性项目达114个,投资总额达43亿美元。

2013年乌兹别克斯坦经济计划增长速度为8%,其中工业增长8.4%,农业增长6%,基本建设投资增长9.3%。

口将有小幅增长。

由于房租涨幅从之前的2.9%降低到了2.6%,沙特2月份整体通胀率环比下降0.1个百分点至3.8%,通胀压力近4个月来首次得以缓解。然而,沙特的食品上涨水平仍然保持在5.4%的高位,继续对国内市场构成压力。目前,投资者对沙特中短期经济走势持乐观态度,因而一季度沙特证券市场表现喜人。2013年1月至3月底,沙特证券指数(TASI)上涨4.8%,市值总计55亿里亚尔(约合15亿美元),尤其是3月份沙特证券指数强势反弹,上涨1.8个百分点。从行业板块看,共有10个行业在3月份实现上涨。然而,3月底欧元区债务危机恶化以及油价下滑也给沙特证券市场造成了一定下行压力。

马士基扩大在新加坡船队规模

本报新加坡电 记者陶杰报道:全球最大航运企业马士基近日宣布,为了进一步巩固其丹麦以外的全球航运枢纽地位,马士基将扩大在新加坡注册船队的规模。据悉,目前马士基除了在丹麦总部的180艘船只以外,在新加坡注册的船只数量也达到了120艘。

马士基亚太区总裁托马斯表示,新加坡拥有高效率的海事管理,而且也非常容易吸引人才,对马士基极具吸引力。在全球航运业普遍陷入低潮期的情况下,马士基正逐渐把集团旗下的一些船队合并,以降低经营成本,改善其航运业萧条的局面。为将新加坡建成为世界航运枢纽,吸引更多船运公司的船只在新注册,新加坡政府推出不少奖励和优惠措施,例如提供免税计划以及允许船运公司更灵活地聘用其他国籍船员等。截至2012年底,在新加坡注册的船只总吨位达到了6500万吨,同比增长了13%,使得新加坡进入全球船只注册国(地区)的前十名。其中,马士基在新加坡注册的船只总吨位约为750万吨。

企业“全球化”大势所趋

——访西门子股份公司总裁兼首席执行官罗旭德

本报记者 李春霞

对接,将最新的城市化技术应用到各国智能城市建设中。

工业自动化解放了劳动力。劳动力成本不再是吸引跨国企业落户的主导因素,企业会综合考量市场需求潜力、供应链成熟度、税收政策以及监管环境等因素。目前,部分跨国企业之所以将生产基地回迁至研发中心所在地,是出于多重考量,如知识产权保护和创新、政府激励措施、新市场需求等。西门子便是如此,继在上海建立了生产基地后,迄今为止,西门子共在华设立了17家研发中心、73家运营企业和65个地区办事处,中国已经成为西门子在德国以外的第二大海外市场。

记者:当前,在华跨国制造企业出现回流趋势,你如何看待这一现象?

罗旭德:随着全球化的深入,“离岸”跨国经营模式已经成为过去时。劳动力成本不再具有战略导向作用,跨国企业正在转变运营战略,即不再延续只在某一地区生产再将产品出口至世界各地的传统经营模式。取而代之的新规则正在主导跨国运营:第一,尽可能贴近消费市场,哪里有消费者就在那里落户,跨国企业将不再带有属地性质。第二,向消费者提供更智能的高精尖产品。很多跨国企业像西门子一样,将生产基地和研发中心置于同一地区,这样更有利于企业创新,也能快速迎合消费者需求。

现代的跨国运营是以一个研发基地为轴心,通过辐射效应使其各分公司共享创新成果的模式。例如,西门子在德国研发的智能城市技术,能使西门子全球各运营公司实现远程技术

对接,将最新的城市化技术应用到各国智能城市建设中。

工业自动化解放了劳动力。劳动力成本不再是吸引跨国企业落户的主导因素,企业会综合考量市场需求潜力、供应链成熟度、税收政策以及监管环境等因素。目前,部分跨国企业之所以将生产基地回迁至研发中心所在地,是出于多重考量,如知识产权保护和创新、政府激励措施、新市场需求等。西门子便是如此,继在上海建立了生产基地后,迄今为止,西门子共在华设立了17家研发中心、73家运营企业和65个地区办事处,中国已经成为西门子在德国以外的第二大海外市场。

记者:高端制造业如何把握第三次工业革命的机遇并赢得发展?

罗旭德:技术创新是关键。第三次工业革命就在当下,其核心是能源再造和信息技术的融合,例如3D打印技术、智能机器人技术、云计算、大数据管理以及新材料技术等。西门子在工业软件与自动化技术方面处于全球领先地位,美国登上火星的“好奇号”就是利用西门子工业软件技术生产的。我们提供的产品生命周期管理(PLM)软件和PLC(可编程逻辑控制器)技术能够优化从产品设计和开发到生产、销售和服务的整个产业链,为产品投放市场缩短50%的时间,同时大幅降低生产企业的能源和污水处理成本。

在全球制造业总体收缩的情况

罗调低未来3年经济增长预测

本报索非亚电 记者张春荣报道:由于全球经济回升乏力和欧债危机持续发酵,罗马尼亚政府日前在向欧盟委员会递交《2013至2016年趋同计划》时,正式调低该国未来3年的经济增长预测,将2013年至2015年的经济增长预测由原来的3.1%、3.6%和3.9%分别下调至1.6%、2.5%和2.8%。预计今年的结构赤字将比2012年减少一半,相当于国内生产总值的1.2%。

引人注目的是,与以往不同,该国政府今年向欧盟委员会提交“趋同计划”时,没有提及加入欧元区的目标和具体时间表。罗马尼亚原计划在2015年正式加入欧元区。

印尼家具出口瞄准中国市场

本报雅加达电 记者李国章报道:印尼贸易部出口发展局负责人近日表示,随着包括木制品、金属制品、藤制品、塑料制品和竹制品在内的家具生产增长持续好转,国际市场需求回升,各类家具已成为印尼的出口优势产品之一。据统计,印尼去年的家具出口额达到14.1亿美元,同比提高5.63%。

除美国、法国、日本等传统市场外,印尼家具业将中国市场视为重点出口拓展对象。印尼家具业协会主席表示,去年印尼向中国出口了价值6000万美元的家具,希望今年能提高到2亿美元。

葆婴公司启动绿色系列环保项目

本报讯 记者陈小力报道:葆婴公司日前启动“绿色葆婴BabyCare Green”系列公益活动,旨在鼓励大家树立环保意识,关心身边的环境问题,倡导生态文明和低碳生活方式。活动将开展环保知识宣传,传播节能减排理念;建立一支葆婴环保志愿者队伍,定期开展各种环保志愿活动,进一步提高公众的低碳环保意识,推动节能减排工作。据介绍,“绿色葆婴”系列环保活动第一阶段将组织全国大型户外植树行动及在全国23个城市设置低碳环保箱,实现无害化及资源的再生利用。

IBM发布协作解决方案发展蓝图

本报讯 记者李红光报道:日前,IBM在2013移动社交商务高端峰会上发布协作解决方案2013发展蓝图。来自IBM全球及本土的高层团队深入阐释了公司如何从企业内外不同视角,在打造智慧团队、提供卓越的客户体验和移动应用3个层面,提供新时代社交商务的构建方式与技术支持。此外,IBM还正式发布了Notes and Domino9.0社交版。IBM软件集团大中华区协作解决方案总经理李贵兴表示,IBM将继续携手合作伙伴,为中国企业提供更加多样化的产品与服务,满足企业转型成长所需的移动社交能力。

本版编辑 徐惠喜 李春霞 宋群



王者之势 巅峰之尚

凯雷德ESV铂金版加长型SUV上海车展登峰问世

凯雷德ESV铂金版全尺寸加长型SUV在2013上海车展全新推出,并宣布售价为168.8万元。凯雷德ESV铂金版将凯迪拉克品牌对“瞩目风范、震撼表现”的精彩诠释推到了新的高度。作为同级别全尺寸豪华SUV巅峰之作,凯雷德ESV铂金版以尊贵时尚的设计、科技豪华的配备、极致震撼的性能以及全面的安全防护,带来铂金版专属的尊享体验和时尚尊崇。上市后,凯迪拉克凯雷德全尺寸SUV家族将拥有两大成员,凯雷德ESV铂金版加长型SUV将携手凯雷德Hybrid双模油电混合动力SUV,为处于人生和事业巅峰的成功人士提供神形相契的尊崇座驾。

时尚尊贵设计彰显王者气度

凯雷德ESV铂金版与生俱来的王者风范首先源于它5,661毫米的超大车身尺寸,而取自Sixteen概念车的流线设计,令凯雷德ESV铂金版具备了饱满有力的型面特征,加上1:2分割比例的高腰线设计,更具气势。凯雷德ESV铂金版还拥有3,302毫米的超长轴距,以及能轻松容纳七个超豪华舒适座椅的超大座舱空间。同时,它还拥有超大、灵活的储物和行李箱空间,满足车主的各种出行需求。凯雷德ESV铂金版拥有1,297升宽大后备箱空间,并且通过放倒第二排和第三排座椅,最大可以获得3,891升的超大置物空间,足以放置中长途旅行的各种装备。

震撼性能、全面安全打造尊享驾乘体验

动力强悍是美式SUV的传统,凯迪拉克凯雷德全尺寸豪华SUV家族拥有两款动力强劲、高效环保的动力组合。其中,凯雷德ESV铂金版采用第四代Vortec 6.2L V8 VVT变缸发动机,它所带来的澎湃动力不容小觑,最大功率和最大扭矩分别为301千瓦和565牛·米。特有的AFM智能燃油管理系统可根据车辆负荷状况让发动机在8缸和4缸工况中自由转换,极大提高了燃油经济性。此外,凯雷德ESV铂金版加长型SUV还拥有强劲高效的拖车模式,最大拖曳重量可达3,492公斤。

凯雷德ESV铂金版全尺寸加长型SUV是凯迪拉克品牌极致尊贵豪华的典范,在全球受到众多业界名人、演艺明星,以及行业领袖的青睐。