

第三届中国自主创新年会 特刊 十大创新人物 (1)

打造中国人坐得起的车

在执掌奇瑞之初尹同跃就与同伴们提出：“打造中国人坐得起的车”。他在车轮滚滚的重量级赛场上**奇兵出击**，为普通家庭开得起车趟出一条实惠之路。让人尊敬之处在于，在强手如林的领域树立一个自主品牌并苦苦坚持，奇瑞的一小步，中国民族汽车工业的一大步。

当奇瑞在一片怀疑声中起步时，中国汽车工业正盛传着两个神话：一是汽车企业不与跨国公司合资没有前途，二是企业不达到100万辆以上不能自主研发。然而“狂人”尹同跃带领着奇瑞以分段集成创新模式打破了这两个神话：1998年生产的发动机一次点火成功，1999年自主研发的第一辆轿车下线，2001年风云轿车上市……成为中国汽车工业令人瞩目的“黑马”。他自信地拿起自主创新之剑，用一种与生俱来的“狂妄”，让奇瑞在汽车业制造出一个又一个奇迹：第一个自主品牌的发动机，连续4年蝉联中国轿车出口第一……怀着“造中国人的汽

车”的梦想，他带领着奇瑞走出了一条民族汽车产业的自主创新之路。

短短几年，奇瑞就建成了以芜湖总部的汽车工程研发中心为核心，以北京、上海以及海外的意大利、日本和澳大利亚的研究分院为支撑，形成了从整车到关键装备、关键零部件开发到试制、试验、前瞻性技术研究，从传统汽车到新能源汽车等较为完整的产品研发体系和自主创新能力，走在了中国汽车行业的前列。

而今，他在奇瑞建立了亚洲规模最大、实验设备最先进、功能最齐全的汽车技术实验中心，率先在中国汽车业中突破了汽车发动机和变速箱的核心和关键技术。通过15年发展，尹同跃凭借过人一筹的创新思维和出色的管理能力，引领奇瑞完成了从0到400万辆的历史性跨越，年销量连续11年位居国内自主品牌乘用车第一位，创造了中国汽车工业发展史上的奇迹。



尹同跃：1962年生，奇瑞汽车股份有限公司董事长

靠核心技术实现跨越

短短10年，他带领沈阳机床从世界机床行业默默无闻的“小卒”迅速成长为世界规模最大的机床企业。在他的领导和支持下，沈阳机床攻克了机床行业的核心部件技术难题，成功开发了智能化数控系统，为中国机床行业实现技术超越指出了前进方向。如今，他又以过人的魄力和才智引领着沈阳机床向现代工业服务商转变。

2002年，关锡友上任沈阳机床总经理一职，当时沈阳机床不过是世界机床业阵营中的小企业，其销售收入不过13亿元，世界排名第36位。2003年关锡友锁定了沈阳机床发展的目标——把沈阳机床带向“世界领先的机床制造商”。他努力重建沈阳机床集团的体系，淘汰普通机床，逐步砍掉低端机床生产制造，转为外包，把注意力聚焦在自主研发和建设市场服务体系上。

这次蜕变是痛苦的，不过事实证明这也是值得的。2011年，沈阳机床的产品结构发生革命性

变化，高档数控机床已成为公司的主导产品，并已批量进入国家重点行业的核心制造领域，其中为汽车、交通运输、能源、国防军工、航空航天等行业提供的数控机床占数控机床总销量的70%以上。2012年初，从权威调查机构——美国加德纳公司传来了一个震撼世界机床业的消息：2011年沈阳机床完成销售额180亿元，沈阳机床的机床主业，经营规模跃居世界行业首位。

有了核心技术还是远远不够的，基于公司未来发展要求，为了把沈阳机床从传统制造向现代工业服务商转变，关锡友又带领着沈阳机床开始了结构性的调整。机床4S店模式就是其中的一个代表。现在，沈阳机床的4S店在宁波、温州、青岛、广东、武汉、重庆等地正悄悄发展、壮大。

关锡友说：“过去，沈阳机床比较重视制造环节，而未来，我们会把两头做强，着重培养研发能力和市场获得能力，软化硬实业”。



关锡友：1964年生，沈阳机床集团董事长

让中医药迈出国门

30年的军旅生涯，不仅锻炼了闫希军挺拔的身板，而且培养了他甘于奉献、勇于开拓的创新精神。从当兵入伍，到研制中药滴丸，从建立起医药生产企业，跑市场、搞创新，到以振兴民族医药产业为责任和使命，不懈地为之钻研和努力，他以积极和坚韧的品格，以大志和豪情印证了一句话——“咱当兵的人就是不一样”。

上世纪90年代初，在解放军第254医院任药剂科主任期间，他带领药剂科人员自主研发出复方丹参滴丸等现代中药新产品。1994年，为使现代中药尽快实现产业化，他创建了天士力公司；1998年，他率领47名战友集体转业，正式投身竞争激烈的商海之中。2002年，天士力制药股份有限公司成功上市，企业发展走上了资本快车道。

在闫希军的带领下，天士力集团从一个古老的传统产业领域走出了一条高新技术产业化发展道路。他始终坚持把自主创新作为企业的生命线，推动中医药科技创新，打造完备的现代中药产业链和先进技术制造平台，全力推进中药国际化进程，实现了天士力的跨越式持续发展。

风雨创业路，天士力在闫希军的带领下一步步走向辉煌，从一味中药的产业经济向大健康产业扩展，创下了中药单一品种连续四年销售额超过10亿元的奇迹，并被国家工商总局认定为“中国驰名商标”，成为名副其实的现代中药第一品牌。如今，继复方丹参滴丸之后，天士力已经开始了下一批三个现代中药品种的海外拓展之路。



闫希军：1953年生，天津天士力集团有限公司董事长

做大民族自主品牌

在担任一汽集团掌舵人的几年时间里，徐建一使一汽集团发生了翻天覆地的变化，而现在，他又用实干和创新，带领着“红旗”迈出了复兴之路的坚实脚步。

从2007年开始执掌一汽，徐建一为企业描绘了一幅以“自主”为核心的发展蓝图，以“向技术创新要实力，向管理创新要活力，向文化创新要动力”的实践将一汽带入新的发展阶段。特别是在商用车领域，一汽取得的成绩骄人。一汽自主研制的解放J6重型卡车，2011年获得国家科技进步一等奖，代表了当前中国商用车行业造车的最高水平，打破了世界汽车强国对重型卡车的技术垄断，书写了中国汽车工业的新篇章。

在徐建一全盘发展自主品牌的计划中，“复兴红旗”也是他强调的头等大事。目前，“红旗”项目已经累计投入研发费用52亿元，实现

了从概念设计到工程设计、从试验验证到生产准备全过程的自主开发，拥有完全自主知识产权，在研发深度上实现了从A、B级车向C、D级车的扩展和跨越。2013年2月22日，红旗H7进入公务用车市场。时至今日，红旗已拥有了自主的V12、V8、V6和四缸增压系列发动机，全新开发的底盘系统、电子电气、网络平台、车身与内外饰等，工艺技术、材料研究与应用、装备制造技术等方面更具独到优势，热冲压技术、激光焊接技术等也达到国际先进水平。

5年来，凭借领先的市场化思路、务实的作风，徐建一引领下的一汽集团资产总额、工业总产值、销售收入均实现翻番，利润总额提升超过3倍，经营质量和企业实力显著提升，一汽集团正意气风发。



徐建一：1953年生，中国第一汽车集团公司董事长

2012年10月26日，随着第十六颗北斗卫星顺利入轨，我国北斗区域卫星导航系统空间段建设圆满落成，中国成为继美俄之后全球第三个拥有精度在10米以内的卫星导航系统的国家。6年时间里，发射16颗卫星，获得了百分之百的成功。

是怎样一帮人，在浩瀚的“太空棋盘”布下中国的“北斗星”？是怎样一支队伍，披荆斩棘、高歌前行，奏响一曲自力更生、攻坚克难的“跨天”凯歌？他们就是中国航天科技集团空间技术研究院总体部北斗导航卫星研制团队，一个平均年龄30岁左右，多数员工都是2009年前后进入航天领域的“超年轻”团体。

自2004年9月北斗卫星导航系统立项以来，短短8年间，北斗导航卫星研制团队牢记使命、攻坚克难，先后突破了宇航产品组批生产、多星多轨组网运行等12项关键技术，突破了40多项专业技术，填补了数十项技术空白，成功完成了14枚火箭和16颗卫星的研制和发射任

务，为北斗卫星导航系统的建设和今后的可持续发展奠定了坚实的技术基础，为我国后续航天工程及其他社会建设积累了丰富的宝贵经验。他们创造了航天领域研制管理上的多个“第一”——率先设计并开发了“IDS”（接口数据单）管理系统，开创了“集团设计”的模式，提出了“任务分析”的概念……

北斗卫星导航系统的建设不仅对于打破国外垄断，保障让国家安全、促进科技进步有重要推动作用，而且对促进我国卫星导航应用产业的发展、国家综合实力的提升具有重要的战略意义。秉承光荣的使命，中国航天科技集团公司北斗卫星导航系统研制团队将不负众望，深入推进后续工程建设，力争在2020年前后建成由30多颗卫星组成的覆盖全球的北斗全球卫星导航系统，形成全球无源服务能力，实现独立自主、开放兼容、技术先进、稳定可靠、国际一流、具有中国特色的北斗导航系统建设目标，为推动我国航天强国建设作出更新、更大的贡献！

让北斗光耀太空