

贵州发展城市综合体提升城镇化水平

本报讯 记者王新伟 吴秉泽报道: 贵州省日前召开促进100个城市综合体健康发展现场推进会,部署该省推进城市综合体建设工作。根据规划,未来5年内,贵州省将通过建设100个城市综合体,拉动城镇化率提升3个百分点左右,直接完成投资1000亿元以上,直接和间接拉动投资约1万亿元左右。

贵州是我国唯一没有平原支撑的省

份,城镇化不可能摊大饼式发展,需要更多地选择组团式、点状式的发展。增强城镇的承载能力,壮大城镇产业,扩大农民进城就业,是摆在贵州省面前极为紧迫的任务。

建设城市综合体,既能集约节约和拓展城市空间,又能提升城市品质,增加就业、繁荣经济,推动城镇化提速、优化城镇布局,完善城镇体系。

据了解,贵州省将贵阳市、贵安新区以及遵义市、六盘水市城区的城市综合体建设作为重中之重,列为第一层级,其他市(州)政府所在地城区为第二层级,经济强县为第三层级,一般县及具备条件的小城镇为第四层级,第四层级按照城镇综合体理念进行培育。

近年来,贵阳市紧扣城镇化带动战略的实施,在新区建设、棚户区改造中,按照“融入国际化、实现现代化、体现人文、突出生态化”的要求,根据城市人口、交通等要素的聚集情况,建设了一批城市综合体,形成了一批功能复合、特色鲜明、带动力强的“城中之城”,带动了一片地域、一个产业的发展。

据贵州省副省长穆德贵介绍,该省将通过强化政府主导、规划引领、产业培育、市场运作、运营保障、政策支持等措施,推进城市综合体建设。

及遵义市、六盘水市城区的城市综合体建设作为重中之重,列为第一层级,其他市(州)政府所在地城区为第二层级,经济强县为第三层级,一般县及具备条件的小城镇为第四层级,第四层级按照城镇综合体理念进行培育。

近年来,贵阳市紧扣城镇化带动战略的实施,在新区建设、棚户区改造中,按照“融入国际化、实现现代化、体现人文、突出生态化”的要求,根据城市人口、交通等要素的聚集情况,建设了一批城市综合体,形成了一批功能复合、特色鲜明、带动力强的“城中之城”,带动了一片地域、一个产业的发展。

据贵州省副省长穆德贵介绍,该省将通过强化政府主导、规划引领、产业培育、市场运作、运营保障、政策支持等措施,推进城市综合体建设。

及遵义市、六盘水市城区的城市综合体建设作为重中之重,列为第一层级,其他市(州)政府所在地城区为第二层级,经济强县为第三层级,一般县及具备条件的小城镇为第四层级,第四层级按照城镇综合体理念进行培育。

近年来,贵阳市紧扣城镇化带动战略的实施,在新区建设、棚户区改造中,按照“融入国际化、实现现代化、体现人文、突出生态化”的要求,根据城市人口、交通等要素的聚集情况,建设了一批城市综合体,形成了一批功能复合、特色鲜明、带动力强的“城中之城”,带动了一片地域、一个产业的发展。

据贵州省副省长穆德贵介绍,该省将通过强化政府主导、规划引领、产业培育、市场运作、运营保障、政策支持等措施,推进城市综合体建设。

三月不下网 鱼儿河里长

——各流域严格落实禁渔制度修复河流生态

落实情况究竟怎样

湖南湘江江面已无渔船

本报讯 记者刘麟报道: 在湖南省长沙市橘子洲头,随着500余万尾鱼苗顺着水槽被放入江,湘江干流首次全面实施禁渔期制度。今后,每年的4月1日12时至6月30日12时,670公里湘江干流水域禁止所有捕捞作业。

4月16日一早,记者随长沙市渔政交叉执法人员在湘江祁阳段100.8公里江面巡查。放眼望去,江面上除了点点波澜,并无渔船往来。

“往常这里都是船帆点点。”当地渔政部门的同志告诉记者。

湘阴全县有湘江、资江及南洞庭湖天然水域达70多万亩,捕捞从业人员上万人,其中专业渔民近7000人。“禁渔难度很大,然而我们的决心大,措施也硬。从3月10日起,副站长甘坚峰就带着5名巡逻队员蹲守在湘江望城段和湘阴段交界处水域,至今还未上岸。”县渔政站长孙卫星说。

在湘江衡阳西岸外滩,记者了解到,衡阳市有专业捕鱼船700多艘。一些渔民铤而走险,采取电捕鱼等非法手段捕鱼,将高压电的电线绑在竹竿上插至水里“扫描”。电鱼船所过之处,鱼、虾等相

继翻白冒出水面,近处的电击致死,20米范围之外的鱼也容易被电晕。衡阳市渔政站执法人员证实,目前衡阳市湘江江城区段至少仍有5艘电鱼船在横行江河,逍遥法外。衡阳市将通过严厉打击电捕鱼等违法行为,有效保护水生生物和水域生态环境。

在湘江长沙段,记者看到,宽阔的江面上水鸟飞翔,未见渔民撒网。“从2008年开始实施春季禁渔,大部分渔民养成了‘春禁一碗籽,秋收一担鱼’的自觉保护意识。”长沙市畜牧兽医水产局副局长毛晓说。

“以前,我们店里的鱼是由渔民当天捕捞直接送过来的活鱼,从4月1日禁渔起,店里的鱼进货渠道都来自农贸市场。”天心区黑石铺开活鱼馆的龙先生说道。

“在湘江干流全水域实行禁渔,今年还是第一次。”湖南省畜牧水产局渔政处处长汪旭光说。汪旭光告诉记者,每年的3月至6月是鱼类集中排卵和生长期,生长速度比平常快20%。禁渔期间,渔政、公安等部门将联合开展执法行动,清理“布围子”、“迷魂阵”等违法网具,打击电鱼、毒鱼、炸鱼等非法活动,查处非法捕捞等行为。



渔民生活怎样保障

广西南宁鼓励渔民就业创业

本报讯 记者董政 周晓骏报道:为养护珠江生物资源,保护生物多样性,促进珠江渔业可持续发展和生态文明建设,广西南宁市4月1日起对珠江上游支流红水、郁江河段实施持续两个月的禁渔。

为保障渔民生活,南宁市采取多项措施,包括鼓励渔民积极从事其他工作,对困难渔民落实低保、社保、医保等保障政策,落实国家渔船柴油补贴资金,对部分困难渔民进行慰问等。

目前,南宁市登记在册的捕捞渔船有2498艘,涉及渔民约3700人,年捕捞量1.7万吨左右,渔获物以螺蛳和鱼类为主。由于专业从事捕捞的渔民大多数文化程度低,与外界接触少,谋生技能单一,转产转业比较困难。为帮助渔民上岸,提高渔民生活质量,南宁市在去年出台措施对邕江石埠三津渡口至三岸大桥河道水域的渔民进行政策性安置。对愿意上岸安置的渔民,给予一次性安置及转产转业补助费,针对性开展创业培训和职业技能培训。渔民可以按照规定享受职业培训和职业技能鉴定补贴,提升上岸被安置渔民的就业创业技能,促进其就业创业。此外,在社保、医保、低保、就学、户籍、廉租房、经济适用房或拆迁补偿等方面,也对上岸安置渔民予以保障。

据统计,2012年南宁市捕捞产量17450吨,比上年增长6.65%,是近两年增幅最大的一年。在2011年、2012年禁渔期结束后,渔民捕获的鱼类规格明显比往年增大,渔获量增幅约20%。

禁渔执法有何举措

云南坚持江中检查市场检查相结合

本报讯 在今年长江和珠江的禁渔工作中,云南省认真落实《中国水生生物资源养护行动纲要》精神,认真禁渔,加大放养力度,保护了长江和珠江的环境资源,有效促进流域渔业可持续发展。

云南长江和珠江流域禁渔执法区域面广点多,仅长江流域干流和主要支流就涉及4800多公里江段。据了解,从当地山高、谷深、禁渔江流长、情况复杂的实际出发,云南省相关州市、部门抢抓国务院同意实行长江禁渔制度,各级政府高度重视的大好机遇;加强渔政部门与公安、工商、环保、林业等有关部门,以及渔政执法部门与沿江渔民之间的密切配合;做好江面、市场和餐馆的重点工作;实行统一检查与分散检查相结合、干流检查与支流检查相结合、江上检查与岸边检查相结合。

生态修复情况如何

山东2000余万尾鱼苗放流微山湖

本报讯 记者王金虎、通讯员陈雷报道:近日,2000余万尾鲢鱼、鳊鱼、鱼蟹、微山湖四鼻孔大鲤鱼等鱼苗在山东微山县被放流进微山湖。

放流之前,渔业部门提前对鱼苗的体长、体格、生长环境、病害等多个指标进行了检验,均符合国家投放标准。这些“土著”鱼种非常适应微山湖的生态环境,投放后成活率达到98%以上。自2005年开始,微山县已连续8年实施人工增殖放流。此举对微山湖水生生物种群结构趋于优化、生态修复发挥的作用日益显现。

覆盖乳品生产销售全过程

天津出台国内首个“放心奶”标准

本报天津4月16日电 记者武自然从天津市质监局获悉:天津市在国内率先推出了“放心奶”推荐性地方标准,包括《示范乳制品企业生产管理规范》、《乳制品销售管理规范》和《示范奶牛场生产管理规范》三项地方标准,覆盖了乳品生产过程(原料、生产、销售)全过程。标准已于今年2月15日实施。

据了解,此次出台的标准要求企业建立追溯查询功能的电子信息系统,将原材料验收、原材料管理、生产过程控制指标、出厂检验、不合格产品管理、产品出厂销售等环节信息及录入,从而实现全程有效监管。

用3至5年完善基础设施

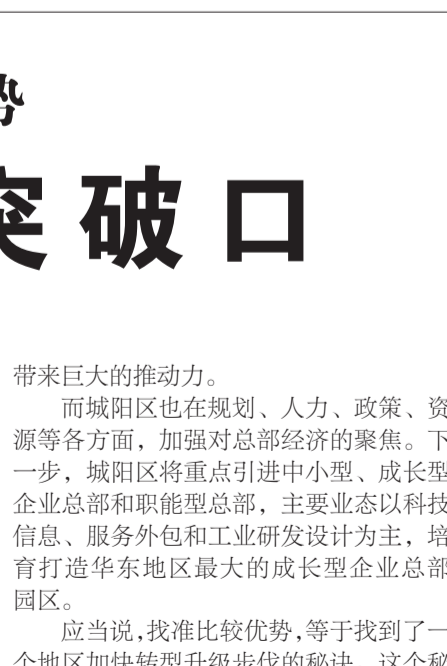
银川建设西北自驾车旅游之都

本报银川4月16日电 记者许凌从银川市政府获悉:在国家相关部门的鼎力支持和首旅集团、北汽集团的倾力参与下,银川市力争用3年到5年时间,将滨河新区建设成为国内外知名的西北自驾车旅游之都。

目前,首旅集团投资建设的1000亩自驾车营地、娱乐体验及服务中心项目建设业已动工,今年“五一”期间,北汽集团将投入100辆自驾游专用车辆与首旅集团一起全面启动西北自驾车旅游市场,北汽集团承诺每年将为银川滨河新区提供3000辆至5000辆自驾游专用车辆,并同时提供自驾旅游产品定制服务。

采用自主知识产权芯片技术

北京园博会门票开始预售



在北京西城区邮电局五芳园支局,北京的韩女士展示北京园博会门票。据了解,第九届中国(北京)国际园林博览会门票目前已经开始预售。门票防伪采用自主知识产权的芯片技术,具有快速入园、客流统计等功能。 本报记者 赵晶摄

发展总部经济 发挥比较优势 青岛抓住转方式突破口

如今,我国大多数地方都肩负转型升级的重任,但怎样做才能符合自身实际,顺势而为地加快转型升级的步伐?记者在青岛市城阳区采访时,发现他们因为找准了自己的比较优势,抓住了发展现代总部经济这个突破口,由此找到了加快发展方式转变的秘诀。

城阳区地处青岛市区北部的城乡接合部,青岛流亭国际机场就坐落于此。城阳是一个工业比较发达的区域,工业门类比较齐全,二产占60%。像其他二产发达的区域一样,城阳的进一步发展,也面临土地和劳动力资源短缺、环境承载力日益沉重等等制约,转型升级迫在眉睫。怎样才能加快转型升级步伐?城阳区委区政府认为,首先必须找到自己的比较优势。经过分析,他们发现,毗邻机场的城乡接合部,就是他们最大的比较优势:相比青岛市区,他们的土地资源还充裕些,相比远离市区的区域,他们的区位优势更加突出。

怎样将这样的比较优势转化为产业升级的支点?城阳区通过外出参观学习全国同类区位地区的发展经验,通过与社会各界广泛交流和深入的调查研究,发现发展现代总部经济和城市主题产业园是实现这种转化的现实选择:从趋势上讲,虽然青岛南部城区依旧是青岛总部经济的主流,但是随着南部商务中心的逐渐饱和,青岛商务向北迁移将大势所趋,地处青岛空港区域的城阳将是最佳选择;从业态上来说,传统总部经济以楼宇为载体,现代总部经济则是园区化的,是一种集办公、生态、绿化、自由、企业总部办公、孵化办公、投资型酒店、精品商业区等为一体的商务集群模式。这种模式特别适合城阳区这样处于城乡接合部、交通发达且能比城市主城区拿出更大地块的区域。

用比较优势选准了转型升级的方向后,城阳区便在这方面做足文章:出台《关于进一步加快总部经济发展的指导意见》,

根据已有总部园区和总部项目发展情况,按照“一轴、两区”的规划,对总部经济进行功能布局。“一轴”是指总部经济的正阳路发展轴,“两区”是指总部经济空港片区和总部经济东部片区。

以比较优势为基础遴选出的产业方向,迅速赢得市场认可,目前,城阳区共落户了19个总部经济项目,总投资504亿元,建筑面积760万平方米。这其中,有投资110亿元的青岛总部基地国际港项目、投资20亿元的首创·空港国际总部中心项目、投资100亿元的天安数码城项目、投资48亿元的青岛广告文化产业园以及投资20亿元的招商·中润德空港商务花园。

这些项目带来的不单是资金的集聚,更是总部企业的集聚。譬如,青岛总部基地国际港项目一期投入运营后,就能容纳300多个企业总部入驻。二期项目投入运营后,可容纳2000家企业总部入驻。这些资金和企业的集聚,将给城阳的转型升级带来巨大的推动力。

而城阳区也在规划、人力、政策、资源等各方面,加强对总部经济的聚焦。下一步,城阳区将重点引进中小型、成长型企业总部和职能型总部,主要业态以科技信息、服务外包和工业研发设计为主,培育打造华东地区最大的成长型企业总部园区。

应当说,找准比较优势,等于找到了一个地区加快转型升级步伐的秘诀。这个秘诀特别符合市场规律的“齿痕”,能够快速集聚市场的优势资源,形成产业集聚效应,带动本地区整个产业的转型升级速度加快。更重要的是,基于比较优势发展的产业,能够有效避免在转型升级中出现产业类同问题,可以形成本地区独有的产业核心竞争力。只有每个地区都形成具有自己特色的产业核心竞争力,转型升级才会避免新一轮产业类同,形成百花齐放、各具优势的产业新格局。

本报编辑 韩叙 梁剑箫