



# 委新政府誓言破“石油魔咒”

□ 吴洪英

委内瑞拉总统选举日前揭晓，代总统尼古拉斯·马杜罗以微弱优势，战胜反对党联盟候选人恩里克·卡普里莱斯，当选为新一届总统，并将于4月19日正式宣誓就职。

作为查韦斯选定的接班人和执政的统一社会主义党总统候选人，马杜罗拥有极大的竞选优势，但选举结果优势不彰，也许预示着他未来的执政之路并不平坦。

如何保持委内瑞拉经济快速、稳健和可持续发展，显然是马杜罗政府面临的最大挑战。长期以来，委内瑞拉经济结构较为单一，国民经济和政府财政收入主要依赖石油生产和出口，石油占其GDP的18%，占其出口总额的95%，石油收入占政府财政收入的50%和国家外汇收入的90%以上。

受国际金融危机的冲击和欧美经济不景气的影响，委内瑞拉经济形势起伏不定。2011年初经济开始恢复，GDP增长4.2%，2012年增长5.2%，仍属于恢复性增长，主要靠出口和政府社会开支拉动。尤其工农业生产不景气，食品和工业制品时常供应不足。2013年1月失业率高达9.4%，而实际上失业率恐高达30%以上。因此，若马杜罗原封不动地沿用查韦斯的经济和社会政策，不能及时提出一些行之有效的刺激经济增长、缩小贫富差距的举措，委经济结构及其发展恐将很难有质的飞跃，低收入阶层的生活也不可能得到持续改善。若百姓对新政府表示失望甚至不满，势必动摇马杜罗的执政基础。

控制高通胀也是摆在马杜罗政府面前的一大挑战。委内瑞拉是世界上通胀率最高的国家之一。2010年通胀率高达29.1%。截至2012年，该国通胀率已连续6年超过20%。查韦斯执政14年里，大刀阔斧地实行“减贫”、“惠民”的社会政策，向城乡贫困和低收入居民发放多种生活补贴，但却在一定程度上造成通货膨胀日趋严重。此外，解决严峻的社会治安问题，也是委新政府不得不着手解决的一道棘手难题。多年来，委主要城市经常发生抢劫、偷盗、绑架和枪击事件，有组织犯罪也较为嚣张。根据联合国发展计划

年报，委内瑞拉谋杀率位居世界第三，70%以上的居民表示缺乏安全感。社会治安环境恶化不仅造成委内瑞拉旅游业萧条，更令许多外国投资者望而却步。严峻的社会治安问题成为反对派攻击执政党瞄准的“软肋”。马杜罗当选后立即表示，要作出必要的改进，走出“石油魔咒”，加强非石油经济的发展，强化农业的基础作用，加强社会治安，确保食品安全，加强打击腐败力度，提高行政效率等，尤其表示将忠实履行查韦斯的政治意愿，继续进行“玻利瓦尔革命”，将率领委内瑞拉人民继续走“21世纪社会主义道路”。相信委内瑞拉在新一届政府的治理下将会以一种新的面貌出现在世界舞台上。

# IMF 下调2013年全球经济增长预期

新华社华盛顿4月16日专电 (记者樊宇 蒋旭峰) 国际货币基金组织(IMF)16日发布最新一期《世界经济展望报告》，将2013年全球经济增长预期降至3.3%，比之前的预测下降了0.2个百分点。

报告说，全球经济前景改善，但发达国家复苏之路仍不平坦。全球主要发达经济体2013年开局偏弱，但经济活动将逐步增强，美国将成为领头羊；新兴市场和发展中经济体经济活动在经历去年下半年的低潮后已经升温。

IMF预测，2013年发达经济体将增长1.2%，增速比该组织今年1月份的预测下降0.1个百分点；2014年的增速预计将升至2.2%，比之前的预测高0.1个百分点。美国2013年的经济增速为1.9%，比之前的预测下降0.2个百分点；日本2013年经济增速被上调0.4个百分点至1.6%；欧元区经济2013年预计将萎缩0.3%，程度比之前的预测有所加深。

此外，新兴市场和发展中国家2013年整体经济增速预计为5.3%，比之前的预测下降0.2个百分点，2014年经济增速也略微下调了0.1个百分点至5.7%。其中，中国2013年和2014年的经济增速分别为8.0%和8.2%，较之前的预测分别下降了0.1个百分点和0.3个百分点。报告指出，世界经济复苏旧的危险仍在，新的风险崭露头角。近期风险仍主要集中在欧洲。

IMF认为，发达经济体需要进行渐进和持续的财政整顿，并保持以刺激国内需求为目标的宽松货币政策；新兴市场和发展中经济体中期来看需要适当收紧政策。这一过程宜从货币政策入手，同时辅以其他审慎的政策措施，以遏制金融业过热苗头。IMF首席经济学家奥利维耶·布朗夏尔在报告前言中说，随着发达经济体经济走势出现分化，世界经济从“双速复苏”走向“三速复苏”。由于全球经济高度关联，这种不平衡的复苏同时也是危险的复苏。一些尾部风险已经降低，但决策者们依然不能放松。

# 中国企业跨境并购意愿上升

本报讯 记者李红光报道：致同会计师事务所最新发布的《国际商业问卷调查报告》结果显示，中国企业跨境并购意愿明显上升，在有并购意愿的中国内地企业中，47%的企业有跨境并购的意愿，去年仅有26%的受访企业有此计划，这是自2008年开始进行此项调查以来的最高值。

调查显示，61%的中国企业收购的最主要目的是进入新市场，其次是获得新技术或既有品牌，以及扩大企业规模，有40%的企业希望通过并购降低运营成本。致同会计师事务所首席合伙人徐华认为，中国企业在经历了高速增长之后，对并购甚至是跨境并购有了更充分的准备，在时机成熟时，将会有越来越多的企业通过跨境并购寻求增长。

调查显示，全球各地区中，拉美企业未来3年内出售股权的意愿最强，为13%，其中巴西企业中有19%表示未来3年内有出售企业股权的意愿。欧洲地区虽然整体出售意愿不高，仅为8%，但芬兰企业的出售意愿在全球各国中最为显著，为26%。此外，欧洲地区的英国和爱尔兰企业的出售意愿也较为强烈，占比12%；美国有7%的企业有此意愿；全球出售意愿最低的国家包括泰国(2%)、俄罗斯(3%)和日本(4%)。

本版编辑 毛铁周 剑宋群



4月14日，中远集装箱运输有限公司的“比利时”号集装箱轮处女航抵达安特卫普港。“比利时”号是中国船厂自行设计建造的最大箱位集装箱轮，运载能力达到13386标准集装箱。该集装箱轮的成功建造，打破了国外船厂在超大型集装箱轮建造领域的垄断地位。新华社发

## 联大主席耶雷米奇建议——

# 20国集团应加强与他国互动

本报纽约电 记者张伟报道：第67届联合国大会日前以“联合国与全球经济治理”为主题举行辩论。联大主席耶雷米奇在会上指出，近年来，20国集团在全球经济中的重要性有日俱增，其决定对每个联合国成员国的政治、经济和社会都会产生影响。联合国大会应该成为20国集团与非20国集团国家加强互动的平台。

耶雷米奇表示，对一些人而言，20国集团是世界最重要的经济体之间进行非正式对话的一个新的、更具有包容性的机制，能够让这些经济体采取快速、果断行动，防止全球金融和贸易崩溃，但也有人认为，20国集团是少数国家的专属俱乐部，其结构和组成将大部分国家排除在外，决策过程也缺乏透明度和问责制。

耶雷米奇指出，在讨论涉及全球经济治理的问题时，每个国家自然都希望发表自己的意见，其中一些问题在布雷顿森林会议机制下得到了讨论，但只有联合国大会才是建立在主权平等原则基础上的机制，每个国家的声音都会被给予平等的分量。联大应当成为国际经济与贸易机构、20国集团和非20国集团成员国之间加强互动的场所，可为各方审视共同关心的问题、交换见解、分享信息提供一个平台。

为了使20国集团与其他国家在联大的互动更加有效，耶雷米奇建议采取以下措施：邀请联合国秘书长出席20国集团峰会；邀请联合国官员出席20国集团筹备会议；20国集团轮值主席国的筹备官员在峰会之前和之后向联大通报情况等。

□ 本报驻雅加达记者 李国章

# 印尼廉价航空前途堪忧

因安全事故频发、安全运营不达标而在2007年被欧盟及多个国家禁止航班起降的多家印尼航空公司，在“禁飞令”取消的近几年内又接连发生航空安全事故。其中最新的一例是本月13日，印尼狮子航空公司(简称狮航)的一架客机(航班编号JT960)，降落巴厘岛时，在离机场几十米的地方直接掉进海里，机身断成两截。所幸机上包括4名外国人在内的101名乘客及7名机组人员全部奇迹般生还。

据印尼交通安全局披露，事故飞机为第二代波音737-800型客机，正式接收并投入运营仅两个月，没有任何机械故障报告，完全处于适宜飞行状态，两名驾驶员都是资深机师，飞机着陆时当地

没有足以影响飞行安全的异常天气。从种种迹象分析，这次事故原因很有可能是人为因素造成。印尼狮航是印尼最大的廉价航空公司，自1999年成立以来，狮航全力发展扩张，目前已占据印尼国内航空市场大约45%的份额，机队逐年扩大，航线遍及全国。雄心勃勃的狮航不但要争当东南亚地区廉价航空公司的龙头老大，而且长远目标是在2025年之前跻身全球十大航空公司行列。狮航的发展“大手笔”还包括，2012年向美国波音公司订购了总价值224亿美元的230架各型波音飞机；2013年3月又与欧洲空客公司签订协议，确认订购234架各型空中客车飞机，合同金额高达238亿美元。虽然国际

航空界对波音和空客历史上这两笔最大单笔订单的真实性、幕后交易以及炒作成分猜疑不断，但印尼狮航却因此声名鹊起，俨然地区廉价航空公司翘楚。但令人遗憾的是，狮航自成立以来航空安全的名声实在不“给力”，2002年至今，接连发生过6起不同性质的安全事故，其中4起为波音737客机。另外，狮航内部丑闻不断，其中公司机师和机组人员多次被控吸毒，并有飞行员在毒品狂欢中被当场逮捕的案列。更令人无法容忍的是，事发后公司居然还有人以飞行驾驶工作任务繁重，过度操劳需使用毒品养精蓄锐等借口为之辩护。有关专家指出，随着经济复苏以及

国内外人员流动大幅增长，空运已成为印尼国内及对外最主要的交通方式之一，而且市场潜力巨大。最近几年，印尼以新建扩建机场、修建连接机场的高速公路和轻轨配套设施，以及为各航空公司新购飞机发放贷款、鼓励各种形式的航空公司竞争等形式，不断加大对航空业发展的鼓励和支持。与此同时，由于手续简化、价格低廉等优势，印尼的私营航空公司和廉价航空公司也发展势头强劲。但是，说一千道一万，飞行安全永远是航空业须臾不可懈怠的头等大事，也是航空业最起码的发展保证。不断的事态势必影响印尼廉价航空公司的信誉，倘若不从根本上扭转事故频频的颓势，印尼廉价航空前途堪忧。



378.4 美元

## 俄罗斯将下调石油出口税

据新华社莫斯科电 俄罗斯财政部发布的数据显示，从5月1日起，俄罗斯石油出口税将从目前的每吨401.5美元下调至378.4美元，降幅约为5.8%。

俄财政部官员萨克维奇对媒体表示，根据该部门监测，今年3月15日至4月14日，俄罗斯出口石油的均价约为每桶104.74美元。根据俄现有计算公式，自下月起俄罗斯石油出口税征收标准应下调23.1美元，至每吨378.4美元。

104 亿欧元

## 欧元区2月份贸易顺差大增

据新华社布鲁塞尔电 欧盟统计局公布的初步统计数据，欧元区今年2月份实现贸易顺差104亿欧元，与去年同期的13亿欧元顺差和今年1月份的47亿欧元逆差相比有较大改善。

同期，欧盟27国的贸易状况也得到改善，实现18亿欧元的顺差，而前一月则为168亿欧元逆差。欧元区和欧盟贸易状况的改善主要受到进口下滑的影响。2月份，欧元区出口环比增长0.1%，进口则环比下降2.1%；欧盟出口环比降0.1%，而进口则下滑2.3%。

42 点

## 美国住宅建筑商信心指数下滑

本报纽约电 记者张伟报道：美国全国住宅建筑商协会当天发布的数据显示，今年4月份美国住宅建筑商信心指数连续第三个月环比下滑。数据显示，今年4月份美国住宅建筑商信心指数环比下滑2点至42点，低于此前经济学家平均预期的45点，降至去年10月以来的最低水平。

一般而言，建筑商信心指数高于50表明多数建筑商看好房屋销售前景，低于50则意味着多数建筑商看淡市场前景。自2006年4月以来，该指数一直低于50的门槛线。



## 第二届全球能源论坛举行

本报讯 记者孟翰勇报道：第二届全球能源论坛日前在阿联酋迪拜举行，本届论坛主题是“清洁能源与可持续发展”。

本届论坛着力构建经验与技术交流平台，解决全球范围内清洁能源发展所遇到的困难。在为期3天的会议里，来自多国的政要以及能源产业相关人士将围绕清洁能源政策制定与监管、清洁能源投资、提高现有能源利用率等8项议题展开探讨。阿联酋近年来重视发展清洁能源，并取得一定成效。据了解，本届论坛结束时，与会政要将签署“迪拜能源宣言”，以呼应去年“里约+20联合国峰会”提出的可持续发展目标。

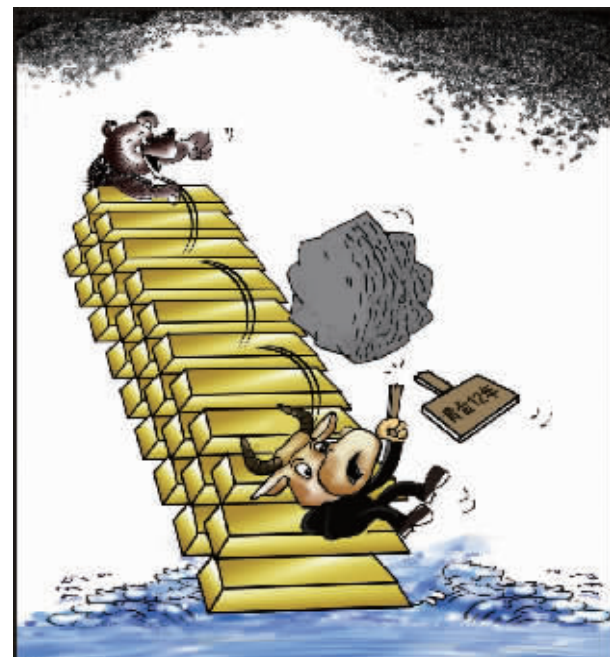
## Kronos 在华建劳动力研究院

本报讯 记者冯其予、实习生何旭报道：由全球最大的劳动力管理解决方案供应商克罗诺思(Kronos)公司发起的Kronos中国劳动力研究院日前在京成立。该研究院作为公益性组织，将帮助中国劳动力从粗放型向精细化、从简单向多元化和技能型用工转型升级。

据悉，Kronos中国劳动力研究院是总部在美国的Kronos劳动力研究院的重要组成部分。中国劳动力研究院将立足中国特色的本土研究，通过建立专家学者与企业管理者有效沟通平台，并借鉴欧美国家的实践经验，帮助中国企业探索转型中的劳动力发展道路，最终提升全球竞争力。

## KSPG 推汽车节能减排新产品

本报讯 记者郝进报道：德国汽车零部件供应商KSPG集团将参加在4月下旬举行的上海国际车展，并围绕“精简洁净”主题，推出最新汽车发动机节能减排产品。该集团此次参展产品系列广泛，重点体现在减少燃油消耗和废气排放领域，包括废气循环系统、节流阀和止回阀传动系统、按需提供的泵产品、电动汽车增程器等。采用减摩涂层技术的轻量级活塞和高负载滑动轴承，也将提升发动机的环保水平。据悉，德国KSPG集团1997年就进入中国市场，目前在中国有9个生产基地，制造活塞、汽缸盖、发动机组、节气门、废气再循环系统以及油和电子冷却泵等。



纽约商品交易所黄金期货合约价格4月15日暴跌，创20世纪80年代以来最高单日跌幅。有分析认为，美国经济持续稳步复苏，市场对美国联邦储备委员会量化宽松的预期减弱，弱化黄金作为贵金属的避险属性，打压金价在连续12年牛市之后开始滑入熊市。新华社发



# 印尼廉价航空前途堪忧