

转作风 求实效

干部要干事 就怕没价值

广东大幅清理考核检查评比表彰活动

问题摸清楚 解决并不难

天津派出 673 个服务工作组深入基层

更要干成事

干没干成事 档案说了算

宁夏石嘴山晾晒“干事档案”促绩效考核常态化

中国梦·我的梦

中关村里“追梦人”——一位“80 后”的创业故事

本报记者 杨颖

1988 年出生的施凯文目前是一家音乐科技公司的 CEO。短短的一年半时间,他和团队开发的音乐推荐产品“Jing”的网站和移动版本已经正式上线。现在,他已经获得了千万元数量级的融资。如果进展顺利,在他 26 岁的时候,公司就可以上市了。

“通过语言描述来搜索歌曲的需求是我们首先发掘并做出产品的,国外还没有出现过。”说起他们的创新之作,施凯文十分骄傲。打开 Jing.fm 网站,没有“流行”、“古典”等传统标签,你可以在搜索条件里敲入“和男友晒太阳听的歌”、“充满回忆的安宁之夜”之类的“怪句子”,网站就会自动给你挑选出歌曲。这种变化看似简单,其实后台要做大量自然语言分析、音乐频谱识别等工作。“我的梦想就是让每一首音乐都被人听到,重新创造音乐存在的价值。”施凯文说。

从施凯文的身上,能感到一种信念——作为一名中国的创业者,也一样有创新的能力,做出颠覆性的产品来。

不过施凯文的追梦之路并非一帆风顺,这已经是他第 4 次创业了,“我一直在探索音乐产业化的模式,碰了不少钉子。”

最让施凯文痛心的是 2009 年第 3 次创业。当时风险投资是科技创业的稀缺资

源,愿意投资小企业的风投很少。他在没有多少挑选余地的情况下找到了一位天使投资人,后来那个投资人认为投资的数额超出了预期,终于以撤资收场。由于没有钱买版权,施凯文创建的网站 Saylikes 遭到了灭顶之灾。“关闭 Saylikes 的时候我非常痛苦。我的音乐梦想就这样完了吗?”

然而经过这次打击后,施凯文又开始了追梦的新征程。“这次创业我很有信心。和前些年相比,现在的创新创业环境已经好了太多!”2008 年左右施凯文刚开始互联网创业时,没想到中国互联网、移动互联网的发展速度会这么惊人。现在中国互联网用户数已达 5.64 亿,移动互联网用户数超过 7.5 亿,“整个互联网的工业水平在提高,网速越来越快。这给我们的创新创造了条件。”

从政策环境看,中国保护知识产权的环境正在改善,网络音乐付费已经成为大势所趋。这些都使得网络音乐盈利有了可能。创业服务业的快速发展,也让施凯文没想到。去年 6 月“Jing.fm”网站内测,一家叫“36 氦”的科技媒体主动找到了他们,免费帮助他们发布。“36 氦”是一种新型的线上、线下相结合的创业服务媒体,是中关村国家自主创新示范区认定的创新型孵化器之一,它也是由几个中关村的“80 后”年轻人创立的。

编者按 习近平总书记提出实现中华民族伟大复兴的中国梦,道出了亿万中华儿女的心声。中国梦是你的梦、我的梦、大家的梦,是 13 亿人共同的梦。每个中国人都 是“梦之队”的一员,都是中国梦的参与者、书写者。在社会和时代为个人发展创造的条件和环境下,只要努力奋斗,人人都享有人生出彩的机会。从今天起,本报推出“中国梦·我的梦”专栏。敬请关注。

习近平会见美国国务卿克里时强调中美要探索构建平等互信包容互鉴合作共赢的新型大国关系

新华社北京 4 月 13 日电 (记者钱彤) 国家主席习近平 13 日在人民大会堂会见美国国务卿克里。

习近平表示,当前中美关系处于新的历史时期。前不久,我同奥巴马总统通电话时一致重申,共同致力于建设中美合作伙伴关系、探索构建新型大国关系,确认了两国关系的战略定位和发展方向。希望双方坚持从战略高度和长远角度把握两国关系,以积极态度和发展眼光推进对话合作,以相互尊重、求同存异精神妥善处理分歧矛盾,不断充实合作伙伴关系的战略内涵,走出一条平等互信、包容互鉴、合作共赢的新型大国关系之路。

习近平指出,中美经贸合作本质是互利共赢。双方要不断打造合作亮点,拉紧利益纽带,要采取积极措施解决彼此关切,不能将经贸问题政治化。

习近平指出,中美在一些问题上有所不同看法,双方应该恪守中美三个联合公报原则,尊重彼此核心利益,尊重对方自主选择的发展道路,妥善处理有关分歧,避免两国关系受到大的干扰。

习近平强调,宽广的太平洋两岸

有足够空间容纳中美两个大国。双方应该致力于在亚太地区实现良性互动,加强在地区和国际问题上的沟通协调,共同维护地区和平、稳定与繁荣。

克里表示,世界正在经历重大发展变化。美方站在战略高度,以更宽阔视野和更长远眼光定位美中关系。美方愿同中方一道,按照两国元首的要求,加强高层交往,加深对话、互信、合作,共同应对各种挑战,造福两国和两国人民,维护世界和地区和平与安全,为美中构建新型大国关系注入强劲生命力。

国务委员杨洁篪等参加会见。

合肥:以“气化绿化”换“净化”

本报记者 白海星 文 晶

转方式 调结构

眼下,合肥 3000 位私家车主开始为自己爱车的“油改气”忙碌起来。“不光成本能降 50%,还能减少 40%尾气排放!”年前获得改装资格的李先生是“气化合肥”工程的受益者。气化加绿化换来空气净化,合肥市正全力改善生态环境,让天更蓝、水更绿、城市更美、百姓更满意。

2012 年,合肥市与中石油达成协

议,实施“气化合肥”工程。紧随“气化合肥”的脚步,合肥市“绿色交通工程”同步跟上。目前,全市 9000 辆出租车全部实现“油改气”,约 1000 辆公交车已完成“油改气”或“油改电”,3000 辆私家车“油改气”进入改装阶段。根据规划,到 2015 年,合肥市车辆能源改造实现 1.4 万辆,船舶改造 600 艘,约占船舶总量 60%。据合肥市建委副总经济师杨有明介绍,全部目标实现后,合肥市车辆尾气排放将比现在减少 40%,巢湖和南淝河水质的航行污染将大大减少。

与此同时,合肥市还以创建国家森林城市为目标,加快了绿化建设步伐。据悉,该市从 2010 年 10 月起,以“一年栽五年树”的速度和力度,启动了规模空前的城乡绿化大会战,短短两年,累计投入绿化资金达 70 亿元,植树造林 42.3 万亩,城乡绿化面貌显著改善。全市城市绿化覆盖率达 45.5%,人均公园绿地面积达 12.8 平方米,森林覆盖率达 22%以上。

“生态建设是最大的民生,我们将不遗余力,力争让百姓更满意!”合肥市委书记吴存荣的话掷地有声。

营口港至南沙港航线 货运量超百万标准箱

繁忙的营口港作业码头一角。国内运距最长的集装箱天天班航线——营口港至广州南沙港天天班航线运营 1 年来,装运集装箱突破百万标准箱达 103.2 万标准箱,比航线开通前货运量增长 10.24%。今年一季度,该航线货运量增长达 13.3%。

本报记者 翟天雪摄

快 论

中国梦激荡创业情

杨 颖

自古英雄出少年。从中关村施凯文的创业故事里,我们能感受到一股年轻的力量。许多国际著名的大公司都是由二十多岁的年轻人创造的:微软、苹果、谷歌、脸书……如今我们欣喜地看到,在中国,一批“80 后”、“90 后”的创业新星正在冉冉升起。

我们首先得感谢所处的这个伟大时代。在中国,互联网、移动互联网迅猛发展,庞大的用户群为创业者提供了无与伦比的市场。这些产业还有着与传统行业不一样的创业模式,也许只有一个创意,就可以开始创业了。

日渐完善的创新环境也使得创业变得简单。我国正在建设创新型国家,以中关村为代表的国家自主创新示范区,为科技企业提供了很多先行先试的政策。越来越多的成功企业家扮演了天使投资人的角色,为创业者提供培训、融资、技术平台的创业服务业也从无到有,蓬勃发展。

这些都使得青年创业者不再受年龄资历、出身门第、人脉资源等的束缚。记者在采访中发现,很多创业者都是像施凯文一样白手起家,他们不是“富二代”、“官二代”,却凭着智慧和勤劳,成为了“创一代”。

根据中关村国家自主创新示范区的调查,65%的创业者不是为了赚钱,而是为实现自我价值而创业。“我想让每一首音乐都被人听到”,我想做一个 101 年的企业”……很多创业者都有这样一个朴实而伟大的梦想。

我们应该为每一个拥有梦想的创业青年喝彩。正如一位企业家所言,只要每个人愿意为自己的美好梦想踏实奋斗,伟大的中国梦也就更加真切可期!