长三角高铁“织网成金”

本报讯 记者李治国报道：入春以来，长三角铁路客流增势明显，特别是逢周末双休日和节假日，中短途旅客运输更以井喷式速度增长。据悉，4月3日至6日，清明小长假期间，上海铁路局就发送旅客563万人，同比增长7.3%，客发总量居全国铁路之首。如今，高铁已经不仅仅是运输工具，更成为拉动长三角区域经济发展的“黄金线”。

经过近5年的建设，长三角高铁路网成形，运力得到释放，推动春运、清明等假日运输步入常态化。据统计，2012年底，地处皖苏沪浙的上海铁路局铁路营业里程已达7804公里，其中时速200公里及以上线路2490公里，有8条高速铁路，是目前全国高铁运营里程最长、动车组列车开行数量最多的铁路局。上海、南京、合肥、杭州等铁路枢纽高铁动车组列车密集连发，公交化运行，最短间隔不到5分钟发出一列。今年春运40天，上海铁路局安全发送旅客4113万人，日均发送103万人，同比增长17%。

2010年7月1日，沪宁高铁开通运营，在上海至南京间形成“1小时都市圈”。目前，有3条高铁在南京站交会，南京站成为华东铁路的重要枢纽之一，客流量呈现出大幅增长的态势。2012年10月16日，合蚌高铁顺利开通运营，接入京沪高铁，进一步促进合肥与长三角、环渤海湾的经济往来和人员交流，合肥形成“1234城市圈”。如今，在合肥也有3条高铁线路在此交会，给人们的出行带来了全新的体验和变化。另一方面，近年来，长三角城市群纷纷借力高铁，打出旅游牌，举办各类文化旅游节庆活动，带动高铁沿线城乡旅游热。2012年，上海铁路局完成旅客发送量3.36亿人次，同比增长7.8%，总量居全国铁路首位。

此外，为充分发挥旅游资源优势，上海铁路局适应市场需求，按照周末（周五至周日）和日常两种模式开行高铁动车，加开旅游列车，在服务旅客的同时做大旅游市场“蛋糕”。

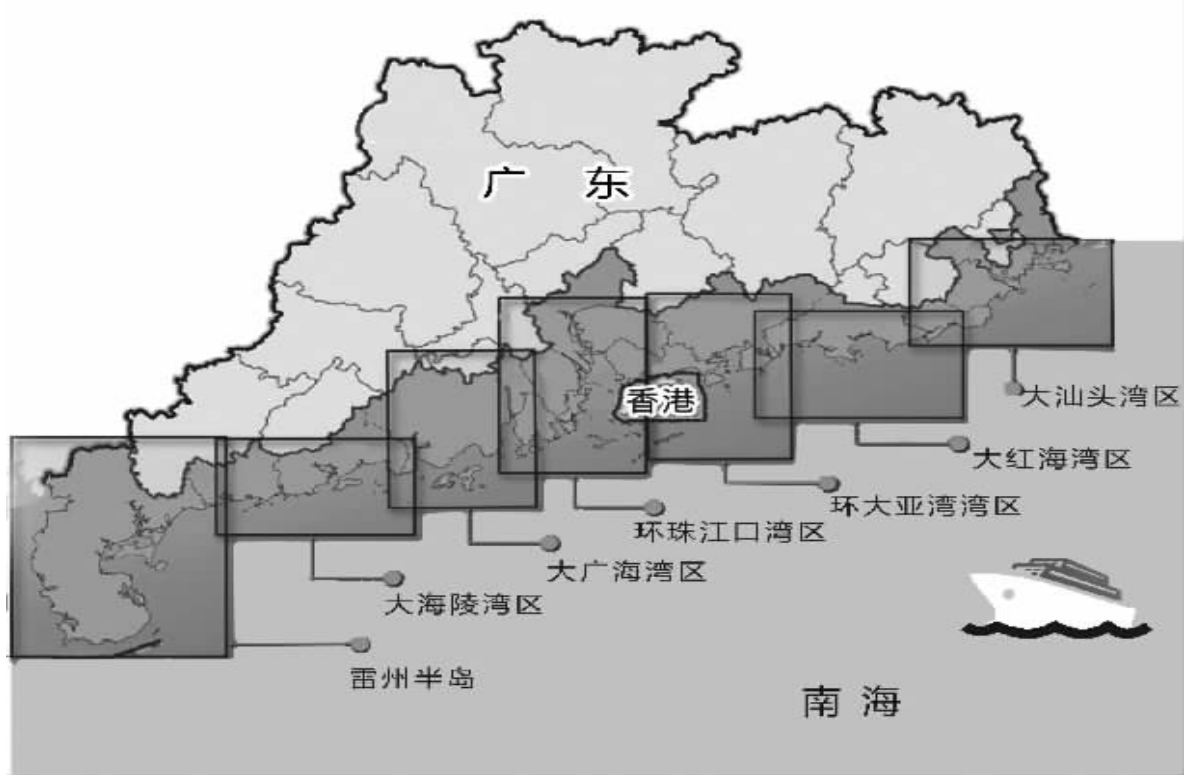
昆山地处外向型经济前沿的长三角核心区域，是一座经济高度国际化的开放型城市。目前，昆山观光休闲客流呈现日益增长的趋势。京沪高铁与沪宁高铁唯一两线共用站——昆山南站开通运营以来，吸引了大批客流，客流量逐年攀升。2012年，昆山南站安全发送旅客逾580万人，同比增长26%，高铁线成为名副其实的“黄金线”。

2015年，广东将建成布局科学、结构合理、人海和谐、具有较强综合实力和竞争力的海洋经济强省——

“蓝色经济航母”南海起航

本报记者 张建军

2012年全国海洋生产总值超过5万亿元，其中广东就占了1.1万亿元。作为全国第3个海洋经济发展试点地区的广东，已成为全国海洋经济发展最具活力和潜力的地区之一。



底蕴——

潮平海阔南风劲

“广东海域面积41.9万平方公里，是陆域面积的2.3倍；大陆海岸线4114公里，居全国首位；海岛1431个、海湾510多个、滩涂面积20.42万公顷，发展海洋经济具有良好的资源禀赋。”谈起广东的海洋经济发展趋势，广东省海洋与渔业局局长文斌滔滔不绝。

广东濒临南海，毗邻港澳，紧靠东南亚，东接海峡西岸经济区，西连北部湾经济区，南临海南国际旅游岛，发展海洋经济具有良好的区位条件。广东发展“蓝色经济”底子不薄。

2010年4月，国务院从建设海洋强国和保持国民经济平稳较快发展的高度，将广东列为全国海洋经济发展试点地区，并于2011年7月批复了《广东海洋经济综合试验区发展规划》。

“从当前来看，广东省经济下行压力较大，迫切需要将发展海洋经济作为保持经济平稳可持续增长的重要举措；长远来看，广东省资源环境约束趋紧、产业转型升级任务繁重，迫切需要把发展海洋经济作为转变经济发展方式的重要抓手；从国内来看，兄弟省份百舸争流、竞相发展，迫切需要把发展海洋经济作为增强广东竞争力的重要着力点；从国际来看，海洋为人类发展提供了无限可能，迫切需要把拥抱海洋作为促进广东发展的不竭动力。”广东省委领导同志在去年8月举行的广东海洋经济综合试验区发展规划工作会议上的这番话，是广东大力发展海洋经济的冲锋号角。

方向——

集约用海靠科技

近日召开的2013年广东省海洋与渔业工作会议上提出，今后将通过“六个着力”把广东进一步打造成建设海洋强国的主力省，即着力优化海洋开发空间布局；着力构建现代海洋产业体系；着力加快发展现代渔业；着力加大海洋科技创新驱动；着力加强海洋生态环境保护；着力提高海洋综合管理水平。

为促进海洋科技创新及成果高效转化，近年来广东已大力实施“科技兴海”战略，建成了覆盖海洋生物技术、海洋防灾减灾、近岸海洋工程、海洋药物、海洋环境等领域的省级以上重点实验室25个，海洋能源开发、深水抗风浪网箱、海水养殖种苗繁育等多项技术居全国领先地位。

“我们还将选择建立若干个海洋经济综合发展示范市、集中集约用海示范县、海洋产业园区，并从资金和政策上给予支持。”文斌说。广东海洋经济的发展将进一步重视科技成果的高效转化，力争到2015年海洋科技贡献率提高至60%。

广东省政府参事陈鸿宇表示，海洋科技创新与综合管理创新一直是我国海洋经济发展的“软肋”，在“六个着力”建设中，广东立足自身优势聚力建设科技创新与综合管理创新高地，势必将为其建设成名副其实的海洋强省添翼。

布局——

“孵化”湾区万亿元

近日，在珠海三一港口机械有限公司的工业园中，巨大的轰鸣声不绝于耳。“三一集团将建立海洋重工产业园，形成以珠海为研发中心和海洋工程的母工厂，力争经过5年努力建成三一集团现代港口和海洋工程装备的全球研发制造中心，年产值达到300亿元。”珠海三一港口机械有限公司常务副总经理马志强介绍说。

珠海高栏港经济区管理委员会副书记刘齐英告诉记者，像三一集团这样齐聚当地“挖宝”海洋装备制造业的企业还有很多，“海洋产业的发展是大势所趋，这里将孵化出世界级船舶和海洋工程装备制造产业集群。”

珠海高栏港海洋装备制造业只是广东海洋经济提速发展的一个缩影。根据《广东海洋经济地图》，广东划定了“六湾区一半岛”——大汕头湾区、大红海湾区、环大亚湾湾区、环珠江口湾区、大广海湾区、大海陵湾区以及雷州半岛，构建海洋经济发展新格局。

围绕“湾区计划图”，去年8月，广东公布了《中共广东省委广东省人民政府关于充分发挥海洋资源优势努力建设海洋经济强省的决定》以及五个实施方案，共提出177个海洋重点建设项目，总投资超过1万亿元。

“超万亿‘孵化资金’布局‘湾区计划图’，将大举推动广东海洋经济发展，让广东建设海洋强省提速。”广东省副省长邓海光表示。近日召开的广东省2013年海洋与渔业工作会议上，记者获悉，2013年广东海洋生产总值将保持13%的高速增长，达1.25万亿元，将超额完成广东海洋经济发展试点阶段任务。

链接

“南海渔都”看阳江

本报讯 记者张建军、通讯员许广企报道：为把丰富的海洋资源转化为强大的“经济发展能源”，阳江市今后将大力推进临港经济发展，并从临港工业、海洋渔业、滨海旅游业三方面着手，努力打造海洋经济强市。

为打响“南海渔都”品牌，阳江市着力推动渔业向集约化方向发展，全面推进渔港省级建设，重点发展外海和中、西、南沙渔业和远洋渔业，扶持发展深水网箱养殖和健康水产养殖。阳江还将持续发力临港工业发展，依托海陵湾和阳江港，大力发展先进制造业，谋划发展重化工业，加快推进广青镍合金等重大项目建设，构筑临港工业基地。

阳江与广东省海洋与渔业局签署了《关于共同推进阳江市海洋经济强市建设合作框架协议》，双方将共同加强合作，将阳江建设成为广东海洋经济综合实验区的先行区。

从“因海而兴”到“因海而美”

张建军

采访札记

走访广东海洋经济综合试验区，记者领略了南粤人民“走向蓝海”的坚定执著。假以时日，一艘引人瞩目的“蓝色经济航母”必将在广东起航。

在对“蓝色经济航母”满怀期待的同时，必须警醒地注意到，近年来，陆源污染加剧、临港重化工业带的大规模新建、海上污染及海洋灾害频发，导致广东大量滨海湿地消失、海洋生态脆弱。在海洋经济快速发展的过程中，广东不得不面对海洋生态文明建设的问题。

令人欣喜的是，在大力发展海洋经济的同时，广东也在不断推进海洋生态文明示范区建设。目前，全省已建海洋与渔业保护区100个，面积65.8万公顷，保护区数量、种类和面积居全国首位。同时，大规模水生生物资源增殖放流实现常态化，加强了海洋及海岸工程的环境监管和海洋生态环境监测，完善海洋环境影响评价制度和渔业生态补偿机制。

此外，广东还提出要在今年大力启动建设“十大美丽港湾”的计划。该计划首期将重点开展饶平柘林湾、汕尾品清湖、湛江港等的整治，将建成生态优美、宜居宜游的海岸景观带，将重点把惠东海龟、珠江口白海豚、徐闻珊瑚礁等国家级保护区打造成国际一流的保护区。

走海洋经济发展与海洋环境保护相协调新路的广东，正从“因海而兴”走向“因海而美”。相信随着海洋经济与海洋生态文明的比翼齐飞，广东“蓝色经济航母”也势必更见活力。

区域播报

现场签约40个项目

贵州走进苏浙沪招商

本报讯 记者吴凯报道：贵州面向长三角招商推介会暨项目签约仪式近日在上海举行，当天现场集中签约40个项目，投资总额达694.49亿元。

贵州省委书记赵克志说，这次到上海、江苏、浙江两省一市考察学习，主要任务是促进贵州与长三角地区的交流合作，推动全省上下进一步解放思想转变观念、深化改革扩大开放，加速发展加快转型。

据了解，此次贵州省面向长三角招商推介共促成122个相关项目达成投资合作协议，涉及金额1315.87亿元，涉及资源深加工、装备制造、旅游综合体、城市综合体、商贸物流、新兴产业等领域。

投入逾43亿元

青海“123”项目强化科技支撑

本报讯 记者马玉宏报道：截至目前，青海“123”科技支撑工程已累计实施项目220项，完成科技投入43.2亿元，带动项目建设投入622.2亿元，累计申请和获得国家专利644件。

自2009年7月开始，青海启动实施了“123”科技支撑工程。即通过实施10个引进消化吸收和再创新项目，实施20个联合攻关项目和30个企业自主创新项目，以不断提升产业竞争力和企业创新能力。工程实施以来，通过整合优势资源和政策金融等支持，全省高新技术企业规模不断扩大，技术创新平台建设步伐加快。据统计，工程所支持的高新技术企业和科技型企业占到项目总数的45.9%。

产值超万亿元

天津滨海新区建218个大项目

本报讯 记者武自然报道：天津滨海新区今年将积极推进218个投资在10亿元以上的重大建设项目，其中涵盖蓝星化工、高银117组团等9个投资超百亿元的龙头项目，建设周大福滨海中心、渤海生态游乐港等十余个投资50亿元以上的核心项目，以及罗莱家纺等百余个关联项目。预计这些项目全部投产后产值将超万亿元。

龙头项目引领、核心项目发力、关联项目聚集，天津滨海新区已逐渐形成了“大项目好项目—产业集群—高端产业基地”的良性循环模式。今后3年，滨海新区将在产业配套、拓展和拉伸产业链上下大力气，促进制造业与现代信息技术融合发展，打造具有新优势的24条制造业产业链。

建电子商务平台

绥芬河探索对俄贸易新模式

本报讯 记者倪伟龄报道：推介成本低廉、方便快捷、安全高效的电子商务对俄贸易平台，是今年绥芬河市探索对俄贸易的新模式。去年绥芬河市实现地区生产总值111.3亿元，其中外贸进出口总额实现85.3亿美元。

已签订阿里巴巴中俄云仓项目的北京宏美科技股份有限公司总裁王斌表示，其公司将投资1.15亿元，设立对俄电子商务平台，开展对俄网上电子商务贸易活动。

因地制宜显特色

甘肃临夏制订产业富民规划

本报讯 记者李琛奇、通讯员陈发明报道：近日，甘肃临夏回族自治州在兰州大学组织专家评审全州产业富民与收入倍增规划和全面建成小康社会发展规划，并邀请甘肃省直相关部门负责人讨论。

临夏州委编制完成了产业富民与收入倍增规划和全面建成小康社会发展规划，提出用8年时间实现城乡居民收入翻番。规划明确了临夏州将大幅度提升清真食品产业、民族特需用品产业、畜牧养殖业、农畜产品加工业、特色旅游产业和文化产业等10个主要富民产业的发展水平。

本版编辑 喻 剑 于 泳

公 告

一、根据蛟河市农业局工作需要和编制空缺情况，现拟对以下三类人员组织竞聘上岗。一是2000年以前分配到农业“三站”（农业技术推广站、农机管理站、农村经济管理站）的大中专毕业生，取得原蛟河市人事局出具的干部介绍信并按要求报到的等待安置人员；二是2002年以前农业“三站”在编在岗未参加竞争上岗人员；三是组织分配到农业局或原农机局的复员兵待聘人员。

二、根据蛟河市水利局工作需要和编制空缺情况，现拟对2000年以前分配到水利中心站的大中专毕业生，并取得原蛟河市人事局出具的干部介绍信并按要求报到的等待安置人员和组织分配到水利局的复员兵待聘人员，组织竞聘上岗。

三、根据蛟河市畜牧业管理局工作需要和编制空缺情况，现拟对2000年以前分配到蛟河市畜牧业管理局基层畜牧兽医站的大中专毕业生和复员兵，取得原蛟河市人事局出具的干部介绍信并按要求报到的等待安置人员，组织竞聘上岗。

自即日起公告期7天，限上述人员自公告期满15日内分别与蛟河市农业局、水利局和畜牧局取得联系，逾期视为自动放弃本次及今后竞聘上岗资格，不再予以安置。望其亲属、朋友、老师、同学等帮助尽快取得联系。

农业局联系人：王玉英 联系电话：0432-67250655；水利局联系人：刘一南 联系电话：0432-67250853；畜牧局联系人：李慧敏 联系电话：0432-67250934。

吉林省蛟河市农业局、水利局、畜牧业管理局

二〇一三年四月十二日