



供给东部沿海

## 秦皇岛港南运进口焦煤

本报讯 记者雷汉发、通讯员李永利报道：近日，中铝国际贸易公司与秦皇岛港就中铝集团从蒙古国进口的焦煤由铁路运往秦皇岛港下水后，再运往南方市场一事进行谈判并达成共识。

近年来，蒙古国已取代澳大利亚成为我国最大的焦煤进口来源地。蒙古国的焦煤需求主要集中在我国华东华南沿海地区。2011年中铝国际贸易公司与蒙古国珍宝公司签订长期贸易合同，开始远距离向华东地区运煤。几年中，他们通过中蒙边境铁路转运到主干线上，再运往我国东部沿海地区，直接产生的运输费用达到每吨100美元。为了降低成本，中铝国际贸易公司与呼和铁路、秦皇岛等达成水陆联运协议，将该国煤炭由铁路运输到秦皇岛专用煤码头后，再装船运往我国华东华南沿海缺煤省份，每吨煤炭可减少运输费用3成左右。

固定投资攀升快

## 重庆三峡库区大项目促增长

本报重庆4月10日电 记者吴陆牧从重庆市统计局获悉：重庆市三峡库区15个区县2012年实现地区生产总值4564.27亿元，同比增长14%，高于全市水平0.4个百分点。其中，万州、涪陵、丰都、忠县、开县、云阳、奉节、巫山等8个重点移民区县发展迅速，实现地区生产总值2183.91亿元，同比增长14.9%。

重大投资项目的建设是驱动库区经济发展的强劲动力。2012年，随着西部纺织城、国际宝石饰品工业园、华哥生物、施耐德电气西部智能终端生产基地等一批重大项目的相继投产，库区固定资产投资总量不断攀升，全年达3853.47亿元，同比增长22.4%。

建设“一城三国”

## 天津保税区低碳发展

本报讯 记者武自然报道：环保部、科技部及商务部联合召开专家论证会，通过了天津港保税区、空港经济区“国家生态工业示范园区”建设规划。该规划将实施6大体系76项具体任务，将有助于保税区挖掘新的增长点，迈上新型工业化道路，实现区域低碳可持续发展。

2013年，天津保税区将按照建设现代化新城区和科技园、工业园、物流园“一城三国”的发展思路，结合《生态文明建设实施方案》，推动开展生态环境、生态产业、生态工业、生态宜居、资源利用和人文生态6大体系76项任务。到2015年，保税区初步建成生态工业园区。目前保税区注册企业已近万家，世界500强投资项目140余个。

投入1.41万亿元

## 广东推动基础设施“大变样”

本报讯 记者张建军报道：广东省政府日前印发《加快推进全省重要基础设施建设工作方案（2013—2015年）》，提出在未来3年，广东将投入1.41万亿元建设460个项目，推动全省基础设施尤其是粤东西北地区交通基础设施建设实现“大变样”。

据悉，“十二五”时期，广东共安排重要基础设施建设项目607个，总投资约3.51万亿元，计划完成投资约1.97万亿元。其中，“十二五”前两年，广东已完成投资5640亿元，建成147个项目，新开工建设汕头至湛江高速公路揭西大溪至博罗石坝段、河源东环高速公路等110个项目。“十二五”后3年，广东将加快推进公路、铁路、机场、港航、城建、能源、水利、环保等8大工程共计460个项目，预计完成投资约1.41万亿元。

铁路快运新通道

## 兰新二线甘青段电气化启动

本报讯 记者马玉宏报道：兰新第二双线甘青段电气化工程日前正式启动，全线进入站后工程施工阶段。

记者从承建单位中铁电气化局集团二公司了解到，兰新铁路第二双线全长1776公里，贯穿甘肃、青海、新疆3省区。新修建的兰新二线甘青段为国家Ⅰ级双线电气化铁路，设计时速200公里。该线建成后将在甘肃、青海、新疆形成一条新的大能力快速铁路运输通道，与既有兰新铁路基本并行，形成双线并行的格局，同时与陇海、兰渝、包兰、青藏线共同构成西部铁路网络。



4月10日，国家电网冀北承德供电公司集中技术骨干开展春季检修预试工作，确保承德电网在迎峰度夏来临之际安全运行。 郭 爽摄

本版编辑 喻 剑 于 泳

## 内蒙古呼包鄂赤布局云计算产业基地

本报讯 记者乔雪峰报道：按照国家战略性新兴产业发展规划和内蒙古云计算产业发展规划，内蒙古将把云计算产业作为优化产业结构、转变发展方式的重要突破口，加快建设国家级大型数据中心，着力打造国内外有影响的云计算产业集群。

自内蒙古提出大力发展云计算产业以来，已有中国移动、中国电信、中国联通、中兴等十几家大企业进入该区开展各项工作。目前，全区在建重点项目15个，总投资1055亿元；拟建和正在开展前期工作项目9个，投资额344.5亿元，云计算产业整体呈现出良好发展态势。

在位于呼和浩特市和林格尔县盛乐工业园区的中国电信内蒙古信息园，记者看到，占地1000多亩的信息园内，4栋IDC数据中心已封顶。项目负责人介绍，该园总投资约170亿元，一期工程已进入设备安装阶段，计划安装机架6400个、服务器9.6万台，并建设光网络传输管线，预计6月底建成运营。

内蒙古自治区副主席潘逸阳介绍说，该区建设大型云数据中心和云计算产业集群具有得天独厚的条件，全区年平均气温0摄氏度至8摄氏度，适合大规模数据中心的自然冷却，有7个月至8个月不需要空调系统，有利于降低运营成本；全区幅员辽阔，有大量未开发利用的荒漠土地，绝大多数地区拥有比较稳定的地质结构，远离地震带，能够保障大型数据中心的稳定运行。此外，内蒙古是国家电力能源基地，电价较低，能够保证电力充足供应，又靠近京津，在数据传输、信息服务、人才引进等方面具有较好优势。此外，内蒙古拥有两条欧亚大陆桥，有利于面向欧洲乃

至全球建立根服务器，发展云计算国际服务。根据《内蒙古自治区云计算产业发展规划》，到2015年呼包鄂和赤峰云计算产业基地初步建成时，云计算数据中心达到100万平方米，服务器规模超过300万台，投资规模达500亿元，网络带宽超过2500G，光缆长度超过40万公里，基本完成与云计算服务基础设施配套的分布式绿色智慧能源网络体系，形成满足国内外需求和具有内蒙古特色的能源云、中小企业云、民生保障云、电子政务云、环境云、视频云等服务产业。

在山东半岛蓝色经济区，沿海城市群强化区域协作，海洋产业集群逐步壮大——

## 山东半岛城市群向东“看海”

本报记者 刘 成

布局——

## 冲破地域局限

已上升为国家战略的山东半岛蓝色经济区，包括青岛、烟台、威海、潍坊、日照、东营和滨州7个沿海城市，拥有15.95万平方公里的海域面积，6.4万平方公里陆域面积，海岸线总长3345公里。山东省专门组建了蓝色经济区建设办公室，从领导体制、规划体系、政策体系建设，到重大项目推进、科技平台建设，以及运行体制和机制创新，金融、土地、人才的倾斜等多个层面，都走在了全国前列。

“蓝色经济已经成为我们的新引擎。”青岛市发展改革委副主任、青岛市蓝色经济区建设办公室主任任振刚对青岛蓝色经济的发展脉络如数家珍，“2012年青岛市的GDP增长10.6%，海洋经济增加值却增长19.9%，这标志着青岛海洋经济已踏入快车道，我们计划海洋经济增加值每年增加1个点，2015年占比将达到20%。”

作为山东半岛蓝色经济区的龙头城市，青岛在发展蓝色经济方面可谓不遗余力：为了让蓝色经济发展冲破地域局限，他们将青岛区和胶南市合二为一，组建了西海岸经济新区，计划到2020年，在西海岸经济新区再造一个青岛港，再造一个青岛经济总量，再造一个青岛主城区。由此形成了青岛东有蓝色硅谷、北有红岛经济区、西有西海岸经济新区的“一谷两区”蓝色经济发展格局。

“青岛市蓝色经济的发展目标是，既要把产业做大做强，更要将技术做高做精。”任振刚告诉记者，未来青岛将重点突破海洋生物、海洋新材料两大新兴产业；提升海洋设备制造、海洋交通运输、滨海旅游三大主导产业；壮大海洋船舶、海洋化工、涉海服务三大优势产业。同时，要在海洋生物医药领域、海洋新材料领域、海洋装备制造领域实现多项关键技术的突破。



优势——

## 人才资本集聚

从青岛市市区穿越胶州湾海底隧道，出隧道口不远，便是西海岸经济新区的海洋设备制造基地，登高放眼，只见数十个巨大的龙门吊排列在海边，巨大的厂区内，有的场地在造船、有的场地在造海上石油平台，一片忙碌景象。据介绍，这个基地现在有北船重工、武船重工、海洋石油工程(青岛)等规模以上企业十多家，仅科研人员就有1300多人，许多技术和产品处于世界领先地位，同时周边还有配套企业500多家。

“这是典型的聚集效应，青岛聚焦蓝色经济，带来的是产业、技术、资本、人才等要素的集聚。”任振刚告诉记者，2012年，青岛市引进的10万各类人才中，蓝色经济人才占了三分之一；资本的聚集度更加凸显，上百家股权投资公司云集青岛，140个海洋经济重点项目启动建设，总投资额超过1100亿元，另外，青岛到荣成的城际轨道交通也已经开建，这些都成为青岛蓝色经济快速发展的主要动力。

在海洋石油工程(青岛)有限公司采访时，记者体会到这些要素在微观层面的集聚带来的优势。“我们公司现有员工2000多人，但给企业配套和做项目的员工则有8000多人。”海洋石油工程(青岛)有限公司总工程师宋峥嵘告诉记者，他们公司主要生产海上石油平台、钻井船等产品，海上石油平台的作业水深一般都在200米，甚至要到400米以上的深水，“要把石油平台在数百米水深的海底固定住，对技术研发提出了极高的要求，所以我们公司技术人员有300多名，都是从全国各地引进的。”据宋峥嵘介绍，人才和技术的集聚让企业拥有了很强的国际竞争能力，目前他们已在多个国际项目上中标，订单已经排到了2015年。

目前，山东省3万多亿元的高新技术产值，70%来自半岛蓝色经济区，海洋生物、海洋重工、造船、海洋化工、新能源等蓝色产业迅速崛起。

协同——

## 7市“你追我赶”

“我们的企业总部和研发中心设在青岛，但工业园建在烟台的海阳市，这样我们一方面可以充分利用青岛科研力量雄厚的优势，一方面可以享有海阳制造成本较低的优势。”青岛贝尔特生物科技有限公司董事长曹策军告诉记者，这样的协同让他们的企业受益匪浅。

在山东半岛蓝色经济区城市群间，这样的协同可谓数不胜数。目前，山东半岛的海洋人才引进已经建立了区域合作机制，山东半岛7个城市将实现人才库和项目库的资源共享，未来无论人才还是项目，在这7个城市任何一个人才市场都可以连得上7个城市中适合自己的“姻缘”；产学研融合的协同机制也初步建立起来，占全国海洋科研资源半数的青岛，已同山东半岛城市均签订了战略合作协议，形成了支持、开发和利用科研资源的共同体。

青岛保税港区管委会主任王怀岳告诉记者，青岛保税港区已经与省内多数港口

建立了紧密程度不同、形式多样的协作关系，引导腹地3000多家企业利用属地报关、口岸放行政策开展业务，形成了覆盖全省、政策联动、功能共享的保税经济，累计为企业节省物流成本近50亿元。“我们还积极将保税港区政策功能向腹地延伸，实现开放园区与内陆腹地的资源共享、政策联动、双赢发展。”王怀岳说。

更重要的协同还是山东半岛各城市间你追我赶发展蓝色经济的干劲。记者在青岛市发改委了解到，青岛市把蓝色经济改革发展的各项任务，都确立了责任单位，提出了完成时间表，列出了2013年继续推进的140个、总投资达1600亿元的蓝色经济重点项目。山东半岛的其他城市，也都确立了各自重点发展的项目，像日照市的国际海洋城、威海市的南海新区、潍坊市的滨海新区、烟台市的东部高技术海洋新区，以及各城市规划的37个特色海洋经济园，都确立了明确的进度表。

## 东西合作：小企业渐成生力军

张 毅 何 汪 维



曾经由大企业、大项目长期担主角的东西部合作与投资贸易洽谈会，如今由于更多“专、精、新”的中小企业的踊跃参与而呈现出“龙套”不让“大腕儿”的新特征。众多中小企业以其“船小好调头”的灵活性，以及对细分市场、新兴消费需求的敏感，专注于那些被大企业所忽略的细分市场，以专补缺，以新博大。据悉，本届西洽会共吸引客商逾10万，其中号称“蚂蚁雄兵”的中小企业参会数量较上届增幅达到40%，中小企业渐成东西合作生力军。

在本届西洽会新兴产业馆里，一款名为“孝为先”跌倒报警器吸引了不少观众和客商的眼球。“我们这个产品操作简单、语音清晰，可挂在腰间或绳挂在颈上。”当老人佩戴“孝为先”摔倒时，产品无需人为干涉，会自动发出跌倒报警信息和老人跌倒位置信息到子女或者监护人手机上。西安中星测控有限公司的工作人员介绍说，西洽会开幕当天他们就接到了不少投资合作的“橄榄枝”。

与大企业、大集团堂皇的大项目集中签约不同，大量的中小企业间合作还是有

些“碰机会”。在西洽会甘肃展厅，第9次参加西洽会的庆阳香包刺绣工艺品公司负责人王锦萍告诉记者，“每次来都能拿到好几笔订单，找到好几家加盟商。我的感受是，小企业只要有‘一招鲜’，肯定有‘钱途’。”王锦萍也建议，以后这类综合展会最好从布局上更加注重细化产业门类，以便提高合作洽谈效率。来自浙江省磐安县清连香茶有限公司的茶企负责人透露，他们公司拓展市场主要是依靠会展，公司有7成的投资商、加盟商都是依靠会展渠道获得，“相对而言，专业化展会更

加具有吸引力”。

宝鸡高新区管委会主任卓有表示，如今资讯与交通日益发达方便，随着东西部投资合作渠道的日益完善和产业结构调整的深化，创新综合会展模式势在必行。西安外语大学会展经济研究所的专家建议，旨在促进东西部合作、扩大内需为旨的西洽会，今后可以尝试打破省、区、市政府组团模式和不分主题的集中办会形式，充分发挥行业协会和各类金融、产业和私募投资机构的专业、行业组织能力，突出专业特色和行业共性需求。