

在博鳌亚洲论坛等重要国际会议上,河南携发展议题,主动展示、积极融入——

中原经济区“借台”唱好戏

本报记者 陈学慧



春天的中原生机盎然,开放的河南商机无限。在不到半个月时间里,河南省负责人带队,连续参加了中国发展高层论坛和博鳌亚洲论坛,借高水平的国际舞台展示自己。博鳌亚洲论坛秘书长周文重对此评价说,“作为一个内陆省份,河南省体现了较强的全球眼光和战略思维,为国际性论坛支持国内地方经济发展寻找到了一个良好的路径。”

在中国发展高层论坛举办的“中原之夜”主题晚宴活动中,最先发言的国务院



产城融合新枢纽

本报记者 喻 剑

郑州航空港经济综合实验区是国务院批准的首个以航空港经济为主题的实验区。规划建设郑州航空港经济综合实验区是国家站在全局和战略高度,立足发展需要作出的重大决策。去年以来,按照国务院批复的《中原经济区规划》和《国务院关于促进民航业发展的若干意见精神》,国家发展改革委会同有关部门和河南省,组织开展了《郑州航空港经济综合实验区发展规划》的编制工作,并于今年3月7日国务院批复该《规划》。

河南省省长谢伏瞻表示,河南将从4方面着手,重点推动郑州航空枢纽的建设:一是加强机场建设,提高服务能力,确保到2015年全面完成机场二期建设任务;二是打通连接世界主要经济体的空中通道,形成比较完善的货运网络;三是完善地面交通,强化陆空联运,进一步完善以郑州机场为中心的陆路交通网络;四是集聚关联企业发展航空业,吸引航空货运货代企业在实验区积极发展,支持大型航空运输的快递企业设立基地、区域总部和运营中心。

国家发展改革委地区司司长范恒山指出,实验区要重点做好4方面的工作:一是推进大型航空枢纽建设,强化陆空交通衔接;二是依托航空货运网络,加快高端制造业、现代服务业集聚发展,构建以航空物流为基础,航空关联产业为支撑的航空港经济产业体系;三是打造畅通高效的交通网络、绿色宜居的生活环境、集约有序的城市空间,促进产城相融发展,建设绿色智慧航空都市;四是提升开放门户和平台服务功能,创新对外开放体制机制,建设内陆开放型航空港区。

郑州机场辐射京津冀、长三角、珠三角、成渝等主要经济区,具备航空物流的优势,去年郑州机场货邮吞吐量增速居全国主要机场第一位。

我国首个航空港经济综合实验区之所以“花落”郑州,与郑州拥有的独特优势分不开。从政策优势来说,自2007年开始,河南确立了民航优先发展战略。统计显示,“十一五”期间,郑州机场客、货吞吐量年均增长24%和14%,增速居全国前列;郑州机

发展研究中心主任李伟,用“逐鹿中原”、“问鼎中原”两个成语开场,向与会的世界500强跨国公司和金融机构总裁、国际组织负责人、国际知名学者等500多名来宾介绍了河南。

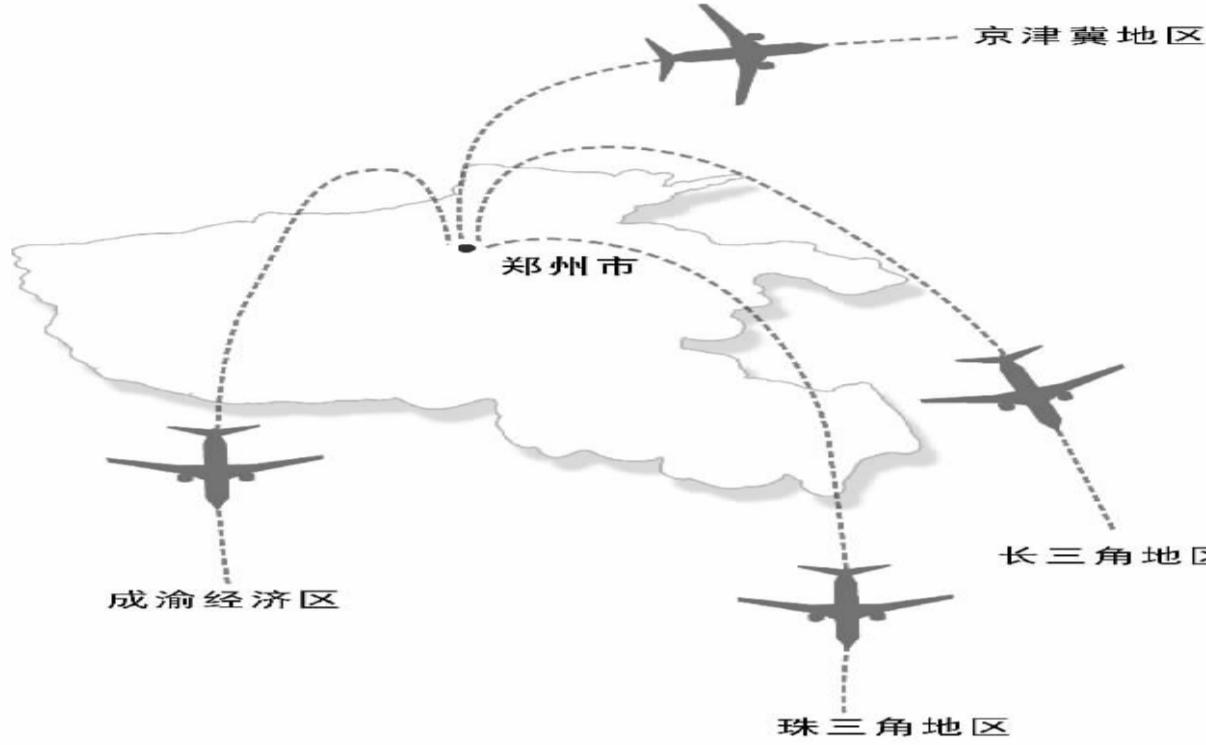
河南省委书记郭庚茂随后作了《共享发展机遇,共赢美好未来》的主题演讲。在演讲中,郭庚茂主要介绍了河南省加快建设中原经济区的情况,重点推介了郑州航空港经济综合实验区。郭庚茂说,实验区的建设,将为海内外客商提供一个借助航空运输网络形成的全球综合物流体系,使通过迅捷利用全球市场和资源加速自身发展成为可能和现实需要,为航空偏好型产业及与之关联的高端制造业、现代服务业在中国内陆地区战略布局创造佳机。建

设郑州航空港经济综合实验区是河南的机遇,也是世界的机遇。河南愿在机场建设、产业发展、运营管理等方面,与有关国际组织、商界精英、知名学者加强交流合作,共享发展机遇,共创丰硕成果。

去年,河南首次在博鳌亚洲论坛上展示了中原经济区的美好前景,开启了地方政府与该论坛合作的先河。今年河南再次出现在博鳌亚洲论坛,这次带来了刚获批的郑州航空港经济综合实验区发展规划。原博鳌亚洲论坛秘书长龙永图认为,中部地区很可能成为中国下一个30年的制造基地。中原地区聚集了大量的廉价劳动力。郑州发展临空经济,符合中国经济重心、制造业重心逐渐从沿海转移到中部的趋势。

海航集团董事长陈峰分析说,河南率先

考虑综合立体交通枢纽建设,然后开始重视航空货运的发展,逐步衍变成今天的航空港经济综合实验区,意识早、速度快、操作方案扎实有力,发展潜力十分巨大;上海交通大学高级金融学院副院长朱宁将郑州和美国芝加哥作了一个对比,两者有较多类似之处。芝加哥最早以农业和畜牧业为中心,逐渐发展成以河运和航运为中心。随着航运的发展和农业的发展,诞生了芝加哥商品交易所,随后诞生了芝加哥期货交易所,芝加哥因此发展成了全球金融中心。河南也是农业大省,郑州也有郑州商品交易所,郑州还是中国陆路交通、铁路交通的核心和枢纽。在此基础上,有了航运后,郑州以金融业为代表的高端服务业,将会得到进一步发展。



记者视点

通衢贯四方

喻 剑

中原经济区建设上升为国家战略层面后,要实现其战略定位,关键是要找到突破口。这个突破口既能吸引和集聚高端要素,又能辐射和带动区域发展,还能有利于扩大对外开放,郑州航空港经济综合实验区成为落实中原经济区规划的一个重大部署。

广义上来说,航空港经济是通道经济的一种。通道在经济发展中的作用,在于依托交通干线,在交通覆盖的地区与产业之间建立密切的经济联系。郑州航空港经济综合实验区建设的航空枢纽以及与它相关的航空运输业、航空关联性产业、航空服务业的发展及深度调整,会带来新的经

济形态。按照“大枢纽”、“大产业”、“大都市”建设,其规模效应也将日益明显,成为提升区域经济竞争力、促进跨越式发展的新引擎。

郑州航空港经济综合实验区建设,是推进河南省经济结构调整和发展方式转变的重大战略。在中部崛起的大背景下,中部六省对外开放、打造内陆开放高地的步伐从未停息。不少省份也纷纷打出“通道”、“通衢”牌,郑州航空港经济综合实验区的雄心在于其高起点谋划、高标准定位。规划已经明确,郑州航空港经济综合实验区要“建设竞争力强的国际航空货运

枢纽”、“建设高端航空港经济产业体系”、“建设绿色智慧航空都市”,如何实现高质量高速度推进,还有待高水平编制规划,建立高效率的管理运转机制。

需要指出的是,省内、省际之间的通道经济中,以客运为主的高铁,因其快捷便利和对沿线的带动能力,扮演着日益重要的角色。中原乃至整个中部的人才和文化优势,到现代由于开发开放程度不够,逐渐被沿海地区超越。在新枢纽的建设中,应充分考虑强化陆空交通衔接,加快要素流动,变中部过去的地缘劣势为优势,挖掘中部的发展潜力。

“花落”郑州

本报记者 党涤寰

场航空物流和周边航空关联产业集聚发展,具备了率先建设航空港经济实验区,发展航空港经济的良好基础和条件。

从区位优势看,郑州航空港地处我国内陆腹地,空域条件较好,适宜衔接东西南北航线,绕航率低、航班经停和中转比率高,陆路交通体系发达,集疏货物的时效成本和物流成本相对较低,具备航空物流的优势,有利于辐射京津冀、长三角、珠三角、成渝等主要经济区。

从产业优势看,随着中原经济区上升

为国家战略,一批依托航空物流而集聚的电子信息、精密制造、光学材料等产业,正加速向河南转移。伴随着新兴产业的梯度转移,当地航空运输和航空物流也呈现出快速发展的态势。统计显示,郑州机场旅客货运业务快速增长,2012年郑州机场旅客、货邮吞吐量达到1167万人次和15万吨,分别增长15%和47%,其中货邮吞吐量增速居全国主要机场第1位。

从开放平台和载体方面看,河南省综合保税区、保税物流中心、出口加工区、

国际物流园区、国家干线公路物流港、铁路集装箱中心站等在此区域集中布局,功能日益完善,且预留了足够的扩展空间,为发展外向型产业创造了良好条件。由于不断推动实施“区港联动”、“区区联动”发展战略,河南目前已经实现了航空口岸、铁路口岸与综合保税区、出口加工区、保税物流中心等“一站式”通关服务。随着综合优势的不断显现与提升,实验区将为中原经济区及周边区域搭建更为强大的服务平台。



现代服务业中心绽放长株潭

本报记者 刘 麟

长沙市雨花区位于长株潭城市群的核心区域,地处武广、沪昆、渝厦三大高铁“黄金十字”地带,从长沙到武汉、贵阳、南昌1小时车程,3小时到深圳、昆明、北京、上海的区域经济圈。而区内10公里湘府路作为长沙黄金经济带,连接武广南站和省府行政中心,未来10年,长沙将成为高铁经济带上第4个千万级城市。“雨花区坐拥中部大枢纽地位、长株潭融城核心,拥有非常优越的区位优势。下一步我们将通过规划引领、政策扶持等方式,努力把区位优势变成产业优势,推动整个区域的产业转型升级和经济结构调整。”雨花区委书记周杏武告诉记者。

载体策动机遇。雨花区提出将用15年时间把长沙建设成重要的区域性国际城市和现代化区域性中心城市,现代服务业发展面临良好的政策环境。

载体策动机遇。雨花区德思勤城市广场及周边区域是省政府到长沙火车南站10公里黄金经济带的正中心,将是打造中部现代服务业中心的最佳载体。目前省级

100多个政府机关、所有湖南省规模国企都已进驻该区;同时全球500强的21家区域总部落户……策动整个城市现代服务业走向长株潭核心区。

环境推动机遇。近年来,雨花区以“两帮两促”、“三定三抓”等活动为抓手,致力于推动项目落地和产业升级,吸引了北京盈科、上海协力、北京大成等顶尖律师事务所湖南总部入驻,希尔顿、喜来登、凯宾斯基等5家国际白金五星酒店抢滩。

消费拉动机遇。高桥、东塘、红星三大商圈和高铁新城商业中心都在雨花区,交相辉映,沃尔玛、步步高等大型超市分布密集,雨花区揽尽当下各类最新商业业态。

宣传带动机遇。充分利用雨花健康美食消费节、福满星城·乐购雨花消费节、湖南世界名花生态文化旅游节等节会品牌,招来商贾如云;历经多年精心举办的湖南农博会升格为中国中部(湖南)国际农博会,获评全国最高区域性品牌展会,聚集了无限商机和人气。

建设中部现代服务业中心,雨花区已大胆迈出了第一步。未来的中部现代服务中心将是怎样的格局呢?邱继兴告诉记者,当前,雨花区正加速培育“中部现代服务业看长沙,长沙现代服务业看雨花”的市场新格局,着力推进以现代商贸流通业、旅游休闲业、文化传媒业、金融保险业和中介服务业等为重点的现代服务业发展。



与微软开展全方位战略合作

海南建国内首个微软创新中心

本报海南博鳌4月8日电 记者何伟报道:海南省政府与微软(中国)有限公司今天在博鳌亚洲论坛国际会议中心签署战略合作备忘录,建立长期的合作伙伴关系。根据协议,微软将在海南国际信息产业园建立中国首家微软创新中心,标志着海南成为微软全球产业布局中的重要战略地,为双方合作开启崭新篇章。

双方将在海南软件产业培育、新一代信息技术研发、软件人才培养、信息化应用孵化、知识产权保护等领域展开全方位的战略合作,加速海南软件产业发展,提升信息化应用水平,支撑海南国际旅游岛建设。

中国海南微软创新中心将借助微软全球的影响力,依托海南优势的资源,以创新中心领先的技术平台为基础,通过与政府和企业合作,面向国内外招募致力于旅游、海洋、农业等行业的软件企业落户海南,形成产业集群效应。

向莆铁路10月通车

东南地区建设内陆出海通道

本报讯 记者石伟、通讯员卢伏龙近日从南昌铁路局获悉:我国东南重要的内陆出海通道江西至福建的向(塘)莆(田)铁路将于今年国庆节前通车。开通后的向莆铁路从福建的泉州、厦门地区到南昌比原来经鹰厦线至江西缩短了117公里,比经赣龙、京九线缩短了222公里,福州至南昌只需3.5个小时。建成后的向莆铁路是福建到内陆江西、湖北、湖南、安徽西部最便捷的通道,在福州港口上岸的煤、矿等大量大宗货物将通过向莆铁路运往内陆。同时,大量内陆货物也将通过向莆铁路运往福建东南沿海各港口。

向莆铁路是一条客货共线的快速铁路干线,正线全长635.861公里,全线共设22个车站。目前向莆铁路“四电”等工程建设已经进入冲刺阶段,工程的静态验收正在有序展开。

加大基础设施建设投资

贵阳12个产业园梯次发展

本报讯 记者王新伟、吴秉泽、通讯员刘俊明报道:贵阳市抢抓贵州省重点打造“5个100工程”机遇,重点打造小孟装备制造业生态工业园、贵阳高新区等12个产业园区。

贵阳市计划安排4000万元资金,用于支持各大园区开展基础设施建设,确保园区全部实现“七通一平”,努力达到“九通一平”,以提升产业园区承载力。据相关方面估计,重点打造的12个产业园区年内将完成基础设施建设投资301亿元以上,新增建成标准厂房面积51万平方米。

此外,贵阳市还将通过园区建设,推动产业聚集发展,逐步形成梯次发展的格局。预计今年建成规模以上工业总产值300亿元以上园区1个、100亿元以上园区5个、30亿元以上产业园区6个。

培育后发优势

山东邹平科技创新显特色

本报讯 山东邹平县长山镇东方实业有限公司与西安瑞联近代电子材料有限公司合作建设的OLED显示材料生产线日前一次试车成功。

OLED材料是一种新型的、可替代液晶屏的显示材料。东方实业原来从事棉花加工,如今转身成为新材料领域的主力军,摆脱了传统“三高”和附加值低的窘境。邹平县近年来以科技创新为支点,以战略性新兴产业和高技术产业为先导,突出特色优势产业,构建起结构优化、技术先进、清洁安全的现代化工业体系。邹平县委书记王传民表示,邹平县要领跑县域经济,就必须着眼长远,培育后发优势。

本版编辑 于 涵



招标公告

印度航空公司招募意向方作为指定货物销售总代理(Cargo General Sales Agent)。

标书全文请登录印度航空公司网站:www.airindia.in进行下载。

填写完毕的密封标书文件(英文)以及所有相关支撑材料请于2013年5月3日前提交到标书文件中指定的地址。