

尚德破产后如何重整

本报记者 李佳霖

聚焦

无锡尚德宣布破产重整后,尚德目前运行情况怎样,重整采取了哪些形式,各方利益又如何寻求新的平衡?带着疑问,记者对无锡尚德进行了探访。

能否救活年底揭晓

记者近日来到无锡新区尚德电力有限公司第三厂区。此前,记者曾多次来采访,看到工人还是比过去少了许多,无锡组件工厂负责生产的副总经理刘林华介绍说,“现在生产线上有800名一线工人,一楼还有一个一样大的车间,共有2400名工人三班倒在工作,而去年8月份还有5600名工人在此工作。产量则从去年的月产130兆瓦下调到月产100兆瓦,但目前生产正常。”

“无锡尚德当前面临的是对管理架构优化,使运营效率提高,管理费用下降,其次是想方设法削减71亿元的债务。”去年8月从镇江分公司回到无锡尚德集团的副总裁熊海波介绍说。

4月2日下午,记者来到创业大厦2楼的210室,这里是管理人设立的临时办公室。从3月21日起,无锡市中级人民法院裁定无锡尚德太阳能电力有限公司进入破产重整程序后,由无锡市新区管委会经发局、财政局、劳动局等有关部门负责人组成的10人破产管理人小组进驻无锡尚德。管理人代表是无锡新区管委会驻星洲工业园办公室主任杨二观。“经过12天的紧张工作,接管经营、清产核资、债权登记、设立

管理公司资金的管理人账户、草拟重整方案等工作都在按法定程序进行。”杨二观告诉记者。

“我们的工作遵守两个原则:法制原则和市场原则。其实无锡尚德现在就像是患了重症的病人,破产重整相当于破产保护,就是一个动手术的过程。为正在流血的尚德止血,用市场化的手段寻求战略合作伙伴,看能否为其输血,最后希望能恢复其造血的功能。但政府不再可能投入资金来救尚德。”杨二观用强调的语气说。

按法院的规定,破产重整期为6个月,最多可申请延长3个月,也就是说到2013年底,尚德能否救活就谜底揭晓。“医生会尽到责任,但不能保证百分之百的成功。如果到期合作还谈不成功,那无锡尚德最后也只好破产清算走人。”杨二观说。

如何平衡各方利益

4月1日下午,无锡市委常委、常务副市长黄钦告诉记者,无锡将在法院的授权范围内做好破产管理人、资产托管人和推进海外债务清理工作的同时,将积极引进战略投资者,用市场化的理念和手段配置各方资源,寻找行业内或国内外产业对太阳能产业有实力的企业来合作。目前,已接触了天合光能有限公司、中国普天信息

产业集团公司、江苏中能硅业发展有限公司等企业。

黄钦分析认为,无锡尚德的破产可以说由5个不合理导致:一是股权结构不合理。早年太阳能概念受追捧时,无锡尚德的母公司其股价曾涨到90美元,现在跌到1美元以内,最低时曾跌至0.36美元,说明国际投行在其中推波助澜。二是治理结构不合理。董事中除施正荣之外,另外四个全是独董,施正荣一股独大。其管理团队基本是海外职业经理人,在国内经营企业有很多的不适应。三是市场结构不合理。无锡尚德“市场在外”,产品基本上销售给境外关联公司。尚德99%的市场依赖欧美市场,当补贴取消、“双反”来临时,欧美市场大大萎缩。四是资本结构不合理。大量在国内采用了短贷长用,无锡尚德在国内70多亿元人民币的贷款中,没有一笔是

中长期贷款,占用了大量资金。五是企业自身发展战略的判断失误。如在2006年太阳能硅料暴涨的时候,尚德签了一个长达10年的硅料订单,假如终止与德国一家公司的订单,仅赔偿就达2.5亿欧元。

黄钦表示,分析原因是为了在以后的工作中吸取教训,规避风险。如何破产重整成功,是无锡面临的一个巨大考验。无锡将通过破产重整把债权人、社会和海外投资者各方的利益平衡好。

目前,根据法律规定,无锡国联集团受托作为资产托管人与企业原有经营团队,负责无锡尚德的日常运营和资产管理。来自国联集团被任命为无锡尚德的总裁周卫平、无锡尚德原CEO金玮、董事施正荣三人配合管理人小组负责公司的日常生产运营,并争取推动无锡尚德破产重整工作实现顺利成功。

事件回放

截至今年2月,9家债权银行对无锡尚德的本外币授信余额折合人民币达71亿元,无锡尚德欠供应商资金近40亿元,上市公司巨额可转债无力偿还。3月18日,无锡尚德债权银行联合向无锡市中级人民

法院递交无锡尚德破产重整申请。经法院审查,鉴于无锡尚德无法归还到期债务且对债权银行提出的破产重整无异议,依据《破产法》相关规定,于3月20日正式裁定对无锡尚德实施破产重整。



中铁隧道集团联合海军工程大学等院校专家自主研发的盾构机刀盘修复技术近日在北京铁路地下直径线工程首次成功应用。图为中铁隧道工程技术人员(右)在修复作业现场进行技术部署。

本报记者 赵晶摄

“九阳”“三角”等产品被检不合格

本报讯 记者刘松柏报道:日前,“九阳”牌电磁灶、“三角”牌电饭锅、“丰田·凯美瑞”的GPS车载智能影音导航系统等名牌均被检出有不合格产品。这是国家质检总局对日用消费品、工业生产资料等13类产品质量抽查的结果。

在13类被检产品中,车用配件产品是重点检测对象,涉及GPS导航产品、制动

软管、发动机冷却液、汽车灯具等6类产品。其中,被抽检的81批次汽车GPS导航产品中,有12批次产品不合格。“丰田·凯美瑞”的GPS导航产品存在“辐射骚扰与辐射干扰场强”问题。

除车用配件产品,豆浆机、榨汁机等厨房机械产品和商用电热食品加工设备都存在质量问题上了不合格产品榜单。批次

不合格率最高的是电磁灶产品,55批次该产品中,有11批次不合格。在不合格家用电器中,“九阳”牌电磁灶因为结构问题被列为不合格产品;“三角”牌的电饭锅则在检测中发现存在“非正常工作,电气间隙、爬电距离和固体绝缘”等多个问题。

质检总局有关负责人表示,对本次抽查中不合格的产品及其生产企业,已责成相关省质量技术监督部门按照有关法律法规依法进行处理。如果消费者购买的商品型号和批次与被检品完全相同,可以国家质检总局的公告为依据联系销售商或者厂家退换。

微讯

沧州大化对欧盟反倾销终裁获胜

本报讯 记者雷汉发、通讯员李圣哲报道:记者日前从沧州市商务局获悉,沧州大化对欧盟进口TDI反倾销终裁获胜。

据了解,商务部近日发布了2013年第16号公告,对沧州大化牵头的对原产于欧盟的进口甲苯二异氰酸酯(型号为TDI180/20)反倾销作出终裁,认定被调查产品存在倾销而且倾销与实质损害之间存在因果关系;决定自2013年3月13日起5年,对原产于欧盟的进口TDI征收6.6%—37.7%的反倾销税。

黑滑石应用技术开发联盟成立

本报讯 日前,一个由地方矿业企业与其他产业应用领域的领军企业组成的黑滑石应用技术开发联盟在江西广丰正式签约。

首批签约黑滑石应用技术开发联盟的广丰方正非矿开发公司、北京金隅通达耐火技术股份公司和浙江铭仕集团,分别是我国黑滑石产业、耐火材料产业和塑料管材产业的龙头企业。他们的合作将开发我国储量最大的稀有矿种黑滑石的深加工应用技术。联盟的成立旨在探索一种上下游相关企业沿着深加工、高附加值方向不断延伸产业链并拓宽应用领域的产业技术创新模式。(田学文)

法荷航开启欧洲连通成都的桥梁

本报记者 陈颀

2012年11月13日,出生在奥地利维也纳美泉宫动物园的熊猫福虎从位于荷兰史基浦机场的荷兰航空公司动物酒店出发,经过十多个小时的航空旅行后,飞机平安降落在成都机场。福虎从这里被转运到碧峰峡熊猫生态园,从此开始了在中国的新生活。

“福虎返回中国计划是国家繁殖项目的一部分。”荷航执行总监兼首席运营官何强磊告诉记者,福虎乘坐的航班,是荷兰皇家航空公司开通的四川成都—阿姆斯特丹航线,这是荷航在中国开通的第4个航点,也是该公司在中国中西部地区开通的第一个航点。

创立于1919年的荷兰皇家航空公司是现时世界上拥有定期航班历史最悠久的航空公司,在世界范围内享有良好的声誉。在2004年,法国航空公司与荷兰皇家航空公司合并,合并后的法荷航集团实现了强强联手和资源共享,成为欧洲最大的航空公司集团。目前,法荷航集团在往返中国旅客运输量上在欧洲排名第一。

开通成都—阿姆斯特丹直航航线之前,法荷航在中国几个城市之间进行比较,最后选择了成都。“因为成都的地理位置及其国家航空枢纽的背景,而且成都是商业和旅游相结合的目的地。”何强磊告诉记者,“当地政府很支持我们在成都的航线。”在成都,法荷航与南航和四川航空建立了强有力的合作伙伴关系,与南航一起代码共享运营超过到达11个目的地的

航班,与四川航空一起通过代码共享运营超过到达4个目的地的航班。

目前,成都国际客运直飞航线已经有18条,此外还有9条货运直飞航线。不仅如此,记者了解到,今年5月国航将开通成都直飞法兰克福航线,6月川航将开通成都直飞巴黎航线,9月英国航空将开通成都直飞伦敦航线。预计到2015年,成都国际客运直飞航线将达到30条。

在成都的顺利运营,某种程度上也坚定了法荷航对中国市场的信心。谈到这些年法荷航集团在中国的发展变化时,法荷航集团中国区总裁康飞迪在接受记者采访时提出,中国航空业在过去15年的飞速发展,带来了巨大的需求增长,使未来的增长前景更趋强劲。他表示,“对法荷航集团来说,中国是其重要的战略市场之一。我们的目标是成为中国市场的领先欧洲公司,特别是中国消费者最喜欢的航空公司。”

法荷航的竞争优势都有哪些?康飞迪总结了3点:一是法荷航集团有悠久的历史,积累了丰富的经验;二是法荷航集团和很多企业建立了长久良好的合作关系;三是集团在硬件设备上,有很强的运力,这是市场基础。

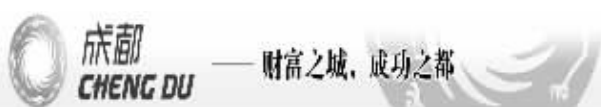
康飞迪说,对于国内航空服务来说,中国机场还不是真正意义上的转机中心,法荷航正与南航、东航以及厦航一起,致力于通过为客户打造一个更顺畅的

转机服务来实现更紧密的连接。参与这一过程的不仅仅是航空公司和机场,还包括客户、移民以及检疫。

法荷航制订了哪些措施来吸引中国游客?康飞迪总裁介绍说,法荷航坚持不断创新,与时俱进,注重在服务环节上的无微不至。针对中国乘客的服务,法航在飞机上配备了中文空中翻译,荷航拥有中国空中乘务员,而且在飞机上配备中文报刊杂志。

除了大中国区包括成都在内的9个目的地城市外,法荷航集团继续密切关注快速发展的二级市场,这些地区至欧洲的空中客流量将迎来大幅增长。比如成都等城市,中国游客开始从这些目的地城市飞往欧洲。今后,法荷航将更好地整合这些目的地城市。通过与南航和东航实现联合合作,截止到2012年底,加上与中国其他航空公司的共享航班,法荷航的航班在中国大陆连接城市的数量达到26个。

康飞迪强调说,“中国市场充满着活力,法荷航一定会抓住机会,与中国市场一起成长。在中国经济的稳健发展中实现共赢。”



论衡

电商大战体验大于价格

陈静

日前,国美在线官方微博以其总经理牟贵先的名义发表了一篇题为《纪念逝去的你们 期盼活着的我们》的电商“悼词”,并把大量的篇幅用在了对电商“价格战”的批判上。文章认为中国电商已经成为破坏主义、数据操纵者、资金投机者的盛宴。价格战为何让国美在线这样的网购平台如此痛恨?

去年“6·18”、“8·15”等系列价格战,让B2C(企业对个人电子商务)平台一次次成为话题的中心。从客观上来看,B2C平台的根本诉求并非希望在一派红海中杀个你死我活,而是通过价格这个消费者最敏感的因素,将线下消费者的目光吸引到线上,从根本上来说,这是一场全行业齐动员的营销大战。

但赚足眼球的同时,价格战也让B2C平台背上了沉重的负担。国美年报显示,2012年全年电商销售虽大涨119.1%至44.1亿元,但亏损也高达5.97亿元。腾讯作为最赚钱的互联网企业之一,去年44.28亿元的电商业务依然带来了3298万元的亏损。苏宁甚至在年报中直接“抱怨”:大批互联网企业在境外资本的支持下,不计成本纯粹依靠价格竞争,对市场进行掠夺式占有,不仅对国内传统零售行业产生很大影响,也对制造业和市场秩序造成了破坏。一方面是国际资本市场“寒冬”持续,另一方面随着网购年交易额突破1万亿元,只有更大力度的“出血”才能搅动消费者的神经。“杀敌一千,自伤八百”的全行业价格战,大平台终于玩不起了。

从行业角度来看,单纯依靠价格优势吸引消费者,也对电商行业自身的多样性和活力带来了伤害。团购网站大批倒闭,垂直电商纷纷关门大吉。它们并不是没有独特的资源和商业模式,却难逃在价格战带来的恶性竞争中倒下。即使是勉强维持的网站,也不得不减少商品品类,或者压缩其在售后、配送上的投入,这又导致消费者口碑的下降,进而影响电商的整体形象。

“价格战”之后,依然处于“水深火热”中的网购平台又将怎么玩?腾讯在整合旗下电商业务QQ商城与QQ网购时明确提出,其未来定位是“精致有趣”。而1号店则在与百度的合作中强调要通过数据挖掘更好地为消费者提供服务。如果说,“价格战”是吸引消费者迈进电商门槛,那么为消费者提供良好体验的“体验战”则是留住消费者的“杀手锏”。来自成本的巨大压力,似乎会使网购平台一直吆喝着的“体验战”有望在今年投入实践。其实,无论是品类的进一步扩充,柔性化、定制化生产,还是物流配送的个性化增值服务,或者更“贴心”便利的售后服务,电商平台需要加强的方面何止一二。按照木桶效应,光靠高高竖起“价格”这块木板,显然并不足以支撑行业持续健康发展。

一份“悼词”即使言辞再激烈,其实并不会对整个行业产生立竿见影的影响。但其中折射的,正是电子商务行业对“价格战”的深刻反思,也蕴含着行业未来的发展方向。

京东与上舜联合推广LED节能灯

本报讯 记者谭辛报道:近日,电商平台京东与LED照明生产商上舜联合发布“点亮中国家庭节能计划”。同时,京东表示,在此次计划实施期间,将对LED照明灯进行价格补贴推广。

上舜照明CEO孙建宇表示,目前国内LED产品普及化的主要制约因素在于成本较高,消费者认知不足。上舜照明借助京东的供应链服务体系优化产品供应,节省中间环节成本,同时网购可以实现低成本全角度的产品展示,更有利于节能产品普及。

据了解,目前我国的LED企业有70%的渠道集中在工程渠道和OEM(代工生产)出口,对于终端消费市场来说还处于刚刚起步的阶段。我国LED产业存在着产能过剩的情况。业内专家认为,化解LED产业产能过剩,一方面需要国家政策的引导,另一方面需要LED企业拓展国内家庭的消费市场。

本版编辑 孟飞

中国南方航空股份有限公司 车辆、设备采购公告

中国南方航空股份有限公司总部现就2013年度车辆、设备等项目进行采购,欢迎全国各供应商参加报名。

凡符合报名条件的供应商申请人均可递交资格审查文件,有关本年度采购的详细信息请查看中国南方航空股份有限公司网站(www.csair.com—最新资讯—更多—通知公告—2013)登载的一系列采购项目的公告内容。

办公地址:广州机场路航云北街康达楼8楼
 邮政编码:510405
 联系人:王先生、刘先生
 电子邮箱:wangqingd@csair.com
 联系电话:020-86114117、86128269
 监督电话:020-86134120