



长三角协同创新

上海浙江共建张江杭州湾科技园

本报讯 记者李治国、通讯员公维同报道：上海张江国家自主创新示范区金山园与平湖园合作共建张江杭州湾科技园(筹)签约仪式日前在上海浦东举行。作为我国首个跨省(市)合作的科技园区，张江杭州湾科技园(筹)将由上海金山区与上海张江科技园发展有限公司与浙江平湖市合作共建。

正在筹备建设中的张江杭州湾科技园涉及金山园和平湖园两大组成部分，分别位于金山区枫泾镇和浙江平湖市新埭镇，园区开发总体规划面积约71平方公里，其中金山区25.7平方公里，平湖市45.3平方公里。

张江杭州湾科技园将推进多形式、多层次国际科技合作，并吸引海内外人才、资本等要素集聚，通过“区域协同创新”、“区域产业对接”、“产城深度融合”，将张江杭州湾科技园打造成为具有国际水准、拥有创新活力、体现长三角区域合作的国际化生态智慧型科技新城。

服务两地居民和企业

北京天津加快金融一体化

本报讯 记者武自然报道：京津签署战略合作协议后，天津部分银行已经率先推出了创新举措，明确加快了金融一体化进程，服务两地居民和企业。

渤海银行日前在京津两地同时推出“消费循环授信”产品。贷款人以住房、商用房或存单等占押的资金作为抵押物取得最高授信额度，形成流动资金，在授信额度和有效期内，可多次申请用款，循环使用，随借随还。同时该行还为两地个体经营者和小微企业主推出专属银行卡产品。

北京银行在推动京津金融交流与合作等方面也进行了一系列探索和尝试，并与渤海银行签署了全面合作协议。北京银行天津分行用特色金融产品支持文化创意产业，支持小微企业和民营经济的发展。北京银行今年已储备了直接融资发债规模达到100亿元，将吸引全国债权资本市场的资金支持天津优势产业和重点企业的产品升级改造。

项目可获300万元补助

广西鼓励投资休闲旅游

本报讯 记者周晓骏 董政报道：记者日前从广西旅游局了解到，在广西投资新业态旅游项目、五星级休闲度假酒店、大型旅游购物中心等项目，将最高获得300万元贴息补助。

据介绍，新业态旅游包括航空旅游、海上旅游和登山、潜水运动旅游及保健养生等旅游项目，广西对于来自企业和各种民间资本对新业态旅游项目的投资，实际到位资金在1亿元以上5亿元以下的，给予100万元以内贴息补助；实际到位资金在5亿元以上10亿元以下的，给予200万元以内贴息补助；实际到位资金10亿元以上的，给予300万元以内贴息补助。同时，广西将评定休闲度假型酒店。被评定为五星级休闲度假型的酒店，将获得300万元以内贴息补助；与此同时，对新建或改建5000平方米以上的大型旅游购物中心，也将给予200万元以内贴息补助。据悉，这项政策计划于今年上半年出台，以刺激休闲旅游产业发展。

治污治堵出实招

兰州百户企业“出城入园”

本报讯 记者李琛奇、通讯员陈发明报道：面对日益加重的污染和交通拥堵，兰州市出台了企业出城入园搬迁改造的实施方案。4月1日，兰州市政府新闻办向社会公布了首批100户出城入园企业名单和相关奖惩措施。

此次企业出城入园搬迁改造实施方案明确提出，符合兰州新区六大产业规划的出城入园企业一律向兰州新区拓展。企业按照其搬迁改造方案确定的时间按时开工建设，按期竣工验收、达产达标的，企业领导班子将获得相应奖励。

据了解，兰州此次实施出城入园的100户企业将分两部分先后在今年和明年启动搬迁改造。对于未按规定期限搬迁的企业，则不再享受出城入园优惠政策，延期搬迁企业原址土地出让金的返还，按每年15%的比例递减。逾期不搬迁企业享受的税收减免政策、困难企业补助、电价补贴等政策将一律取消，各级政府专项资金也将不予支持。同时，对于逾期不搬迁的高污染企业，有关部门可采取按最高限额征收排污费等措施，督促企业搬迁。

传播“正能量”

湖北竹山道德讲堂弘扬新风尚

本报讯 记者冯举高、通讯员马献伦 方荣华报道：湖北省竹山县上庸镇道德讲堂日前开讲，主持人讲述的“全国美德少年”徐航用稚嫩肩膀撑起一个家的感人事迹，令现场200多听众为之动容。至此，竹山已开办类似道德讲堂近百所。

道德讲堂以“身边人讲身边事、身边人讲自己事、身边事教身边人”的方式，传播“十星”价值观，放大向善力量，激发“正能量”。

目前，全县已评选“十星级文明户”6.3万户，涌现出湖北省优秀共产党员李传知、“全国美德少年”徐航、“最美姑娘”周雨等一大批先进典型和道德模范，竹山县也连续两届获得全国文明城市和湖北省文明县城。

本版编辑 喻剑于泳

长江中游城市群亮相博鳌

本报海南博鳌4月7日电 记者徐惠喜 何伟报道：今天上午，博鳌亚洲论坛2013年年会正式开幕后，来自世界各地的百余名嘉宾便把关注的焦点对准了涉及湘赣鄂皖4省的长江中游城市群午餐会。国家发展改革委地区经济司司长范恒山、湖北省省长王国生、湖南省委书记徐守盛、江西省省长鹿心社和安徽副省长李建慧先后在会上就如何“构建‘中三角’新的增长极”献计献策，共同建设长江中游城市群，将其打造成为一个新的经济圈成为4省共识。

范恒山提出，长江中游城市群地理位置优越，集聚了中部地区的主要资源和要素，具有深化合作联动一体化发展的良好基础。长江中游城市群地跨4省，不仅包括长沙、南昌、武汉、合肥等中心城市，也包括了岳阳、株洲、九江、景德镇、宜昌、黄石、芜湖、安庆等重点城市，是4省城镇化水平最高、发展势头最好、发展潜力最大、联系最为紧密的区域。该区域国土面积43.9万平方公里，包括40个市，人口约1.6亿，2012年GDP总量达到6万亿元。

徐守盛表示，推动长江中游城市群的发展，将打造中部地区的重要经济增长极。当前，湖南、湖北、江西和安徽4省正积极整合省级层面的资源，4省已经在多个领域开展区域合作，取得了实质性进展和成效。一是高层会商，签订了《加快构

建长江中游城市群战略合作框架协议》，确立了互利共赢、长期稳定的区域合作关系。二是部门对接，交通、商务、旅游、科技、经信、水利、卫生等10多个部门积极互动，签订了10多项合作协议。三是市县合作，部分市区县开展了跨省域的区域合作。目前，长江中游城市群建设已经在基础设施一体化、产业一体化、市场一体化、民生社会事业一体化等方面取得一定成效。

成环发展大旅游，对4省都有好处。他说：“蛋糕做得越大，大家分到的就会越多，在建设长江中游城市群的过程中，旅游合作将是最有效的抓手。”

如今一批精品旅游线路，经过精心设计包装，在4省旅游市场正式上线。这些旅游线路，既有以5A和部分4A景区为重点的大循环线路，也有以长江黄金水道为依托的“两江两湖三名楼”线路。4省还依托博览会平台，展示鄂湘赣皖的旅游形象。在展会平台上，4省共同搭建旅游展区，在中部旅游市场形成合力。

“目前，由湘鄂赣共同编制的《旅游业发展规划》即将完成，该规划期限为2013年至2023年，将为长江中游城市群发展‘中部大旅游’指明未来10年的方向。”湖北省旅游局局长张达华表示，4省旅游合作已初见成效，长江中游城市群正张开双臂，拥抱纷至沓来的宾朋。

“2小时城市圈”激活湘鄂赣皖跨省休闲

八方宾朋“串游”中部各景点

本报记者 魏劲松 通讯员 曹巧红

- ◇ 4省旅游资源之间的大融合，沿着交通要道展开
- ◇ 建设长江中游城市群的过程中，旅游合作是最有效的抓手
- ◇ 湘鄂赣共同编制的《旅游业发展规划》即将完成

“有江南三大名楼黄鹤楼、岳阳楼和滕王阁的团吗？”刚刚结束的清明节假期，湖北海外旅游集团科教游部沈露的电话不断。

据湖北省旅游局统计，每个周末，湖北本地的旅行社，要接待100多个来自湖南、江西、安徽的旅游团。在“2小时城市圈”的辐射效应下，4省间的旅游互动更加便捷。

早在20年前，就有人提出同一条旅游线路：以长江为纽带，连接江南3大名楼，形成“两江两湖三名楼”的旅游格局。这条线路一经提出即被国家旅游局认定为最具特色的旅游线路。然而推介多年，结果不甚理想。

改变源自湘鄂赣皖携手打造长江中游城市群。去年2月，湘鄂赣3省签署了旅游合作发展框架协议，约定联手编制长江中游城市群旅游产业发展规划，编排跨区域旅游产品，共同开发国内外旅游市场。今年初，因为安徽的加入，长江中游城市群更加壮大。2月，长沙、合肥、南昌、武汉签署《旅游发展合

作协议》。根据协议，4市旅游局将加快构建长江中游无障碍旅游区，共同拓展旅游客源市场。4省旅游资源之间的大融合、大发展、大谋划，正沿着武合高铁和京广高铁、沿着长江黄金水道轰轰烈烈地展开。

长江中游城市群的合作成为推动区域旅游最有效的方式。咸宁、岳阳、九江等城市推出了“旅游一卡通”，游客不仅可以凭卡畅游3地，各景区还可用各自的广告与其他景区互换，共同宣传。今年元旦，从深圳来岳

阳旅游的陈勇花80元购买了一张旅游一卡通，有了这张卡，他可免费“串游”岳阳、咸宁、九江的所有景点。

湖北省旅游局市场处处长唐昌华认为，旅游业互补性大于竞争性，依存度高于排斥性，从市场合作的角度看是最有可能实现共赢的领域。4省目前共有5A级景区23家，4A级景区近300家，分别占全国总量的17%和16%；星级旅游饭店2000多家，旅行社3500多家，均占全国的15%左右。串珠



今年1月至3月，武汉赏花游接待总人数突破千万人次。长沙、合肥、南昌等地组织了十几个“千人大团赏花专列”抵汉赏花。图为武汉大学樱花盛开，游人如织徜徉花海。张 摄

沿哈大高铁畅游东三省

本报记者 孙潜彤 通讯员 张伟丽

“上午在哈尔滨看冰情雪韵，中午在大连品尝美味海鲜，下午在沈阳畅游历史古迹，晚上到长春听二人转”，1日游遍东北4大城市的梦想随着高铁的飞奔成为现实。4月6日，东北旅游产品交易会上的这个口号令人心动。

有了高铁牵引，东北3省打造无障碍旅游圈的步伐日渐加快。今年1月，哈大高铁沿线3省和11个城市签署了《东北哈大高铁沿线(3+11)旅游宣传推广和市场促销联盟协议书》。东北3省和11个城市充分利用资源互补优势，构建

哈大高铁沿线多类别的旅游产品体系。一个重要举措是推出“旅游一卡通”，推动联盟内高铁交通与旅游景区的一票化，打造东北无障碍旅游圈。

东北冬季旅游有重叠之处，各地都打温泉牌、冰雕牌、滑雪牌，怎样避免恶性竞争？营口市旅游局局长孙志说：“互相拆台全都垮台，互相补台好戏连台。只有合作才能共赢。”

由点及线到面的抓手在哪里？从内容上推陈出新。沈阳市沈北新区推出文化创意旅游。2012年该区共接待游客

200万人次，同比增长66.7%。坐落在沈北新区的方特欢乐世界致力打造东北最大的第4代高科技主题公园，方特欢乐世界与沈阳周边以及黑龙江、吉林等地近700家旅行社签署合作协议，大力发展多元化旅游的活动形式，鼓励多种形式的旅游交流活动，从线路上空铁联运。东北既沿江，又沿江沿海。东北三省旅游界纷纷抓住“高铁元素”，对行业内的规则和旅游运行模式进行转型，推出边境游、跨国游等海陆空联运的旅游模式，放大旅游圈至东北亚。

链接

河北蓝色旅游陆海互动

本报讯 记者雷汉发报道：早春时节，地处京津唐三角地带的河北唐山湾国际旅游岛建设正在如火如荼地展开。在开工2年多的时间中，该旅游岛项目完成投入100亿元，拉动工程投资近千亿元。

唐山湾国际旅游岛的建设是河北省打造海洋旅游产业带建设的一个缩影。河北是一个旅游资源大省，不仅有着环京津、沿渤海区位优势，“十二五”以来，随着国家环首都经济圈发展规划的实施和河北沿海地区上升为国家发展规划，河北在发展海洋旅游产业带上倾注了更多精力。《河北省旅游业“十二五”规划纲要》提出，重点建设秦皇岛—唐山湾度假旅游区、渤海新区湿地生态旅游基地、昌黎葡萄酒文化等休闲旅游度假区，加强与烟台、青岛、大连旅游线路整合。

根据分类指导、业态互补的原则，河北沿海地区实施了旅游业态创新攻坚。北戴河新区国家旅游度假区、唐山湾国际旅游岛国家级旅游装备产业示范基地等重点工程全面启动，为数众多的海洋公园、高档度假酒店、会议会展、游艇邮轮、沙滩运动等项目开发相继展开，其中仅北戴河新区国家旅游度假区整体推进项目已达30个，总投资1200亿元。这些工程完工后，不仅会使河北沿海地区形成海滨、海岛和海上相结合的海洋旅游产业体系，同时还能促进以海引陆、以陆促海的陆海互动局面出现。

河北省旅游局有关负责人表示，未来河北还将开展个性化营销，发展“吃、住、行、游、购、娱、健、闲、体”九位一体的旅游业，针对不同游客群，建立一对一的服务关系，实现营销方式由注重产品差别化向注重顾客差别化转变。

山西引导万亿民营资本投向新兴产业

本报讯 记者刘春瑞 李哲报道：《山西省中小企业和民营经济“十二五”规划》日前正式公布。山西省政府将在土地、金融、财政等方面出台相关配套扶持政策，以此激活上万亿元的民间资本，为民营经济发展提供更大的舞台。根据《规划》，到2015年，民营经济将率先实现翻番，占全省地方生产总值比重达到58%。

山西到底释放出了多少民营资本？这些资本又将投向何处？根据本次公布的《规划》，山西省政府首次确认山西民间资本达上万亿元，并明确将引导中小企业、民营经济参与先进制造业、现代服务业、新材料、节能环保、生物技术等战略性新兴产业之中。

为盘活这些雄厚的民间资本，让其发挥更大效用，山西将全面清理废止歧视性

文件，完善相关配套扶持政策，多方面优化中小企业、民营经济发展环境。力争到“十二五”末，实现山西民营经济增加值达1万亿元。

在土地方面，山西将探索把企业破产、城中村改造置换出来的土地用于建设“都市中小企业园区”；对民企投资教育、文化、卫生、养老等社会事业的项目，可采取行政划拨的方式提供土地。在融资方

面，山西将引导民间资金设立产业投资基金、股权投资基金；鼓励企业上市直接融资；推动民间资本设立小额贷款公司、信用担保公司和村镇银行；还将筹办中小企业政策性银行，组建省级信用担保集团，推广联保、共保和再担保模式。在财政方面，山西要求各地建立中小企业发展专项资金，按照规划，到“十二五”末，山西省级中小企业发展专项资金规模将达5亿元。