

2013年博鳌亚洲论坛特刊



专家热议亚洲城市化进程：

尊重规律 回归常识

本报记者 连俊

义。”胡祖六表示，城市化伴随着工业化、制造业、服务业的迅猛发展，也伴随着更高质量、更高收益的就业机会，是跟经济社会协调发展的有机动态过程，“各方面都要齐头并进发展”。

对此，FMG集团首席执行官潘纳威进行了更细致的分析。他认为，工业化和城市化紧密相连，但这一过程并不是时时刻刻都同步进行，理想的状态是这两个进程能够和谐地不断向前推进。澳大利亚从城市化中学到的经验是，交通等基础设施对城市化来说非常重要，“我们需要更多的道路并重视公共交通的发展，我认为中国在公共交通方面的发展模式，特别是以机场、火车站为交通枢纽中心的做法值得推荐。”

心城区人口密集，直追香港，也产生了诸如交通堵、环境差、就学难、工厂发展困难等问题。”城市有向外扩张的内在需求，相当一部分加工工业向农村扩展，也在青岛周边催生大批城镇，形成各类产业园区，进而逐步形成人口聚集区，“实现了以工业为基础，以人口聚集为特征的小城镇”。但同时，“无论城市多么富裕、多么令人向往，总得有人种地。”张新起表示，青岛规划了大约100个农村新型聚集社区，以发展高效农业支撑农业社区人口保持较好的生活水平，进而形成大城市、小城镇和社区有序发展的城镇体系，“这既不同于拉美，也不同于韩国和日本，应该说是在中国东部地区比较有代表性的城镇化的一种做法。”

法国EGIS董事劳伦特·弗雷表示，巴黎在城市化中遇到了如何使外来人口与本地相融合的问题，巴黎的做法是创造混合结构的社会，“在每一个地区留出30%的区域给弱势群体和穷人，让社会地位较高和较低的人以及在不同地区的人居住在一起，这样就能够避免城市里隔离的状况，给城市带来活力。”

城市化应尊重当地实际

讨论中，专家们多次提到，需要根据各地不同的地缘和基础资源禀赋考虑自身城镇化模型的选择。青岛市市长张新起以青岛为例来表达这一观点：“青岛中

城市化目标需回归常识

“城市化的过程无法试错。”远大集团董事长兼总裁张跃的这一观点也引起了嘉宾的共鸣。他表示，城市规划、建筑节能以及能源系统设计是他比较关注的问题。中国城市化的速度现在非常快，如果没有总体设计和长远眼光，一旦出问题就无法推倒重来。

张跃的发言引起了嘉宾对城市化回归常识的议论，美国洛杉矶郡董事会主席迈克·安东诺维奇表示，政府推动城市化的根本出发点是服务民众，提供更好的环境、创造更多的就业机会以及让城市的发展可持续，“前进过程中不要忘记初衷”。这种对常识的认知，也让讨论的嘉宾对城市化的目标有了更明晰的总结，正如中国电力国际有限公司董事长李琳所描述的，“最终建立更多的绿色、智能、健康、美丽的城市，人们在其中可以享受政治的文明、经济的可持续发展、生态文明和社会公正，人们可以在这个美丽的城市和谐共处。”



英国一位建筑学家曾用“健康型城市化”这个概念，来形容正在亚洲特别是东亚地区发生的城市化进程。这一观点的对错姑且不论，但它却透露出这样的信息：亚洲特别是中国等新兴经济体的城市化进程，正从单纯注重速度，向速度和质量并重转变。亚洲城市化的未来方向、城市化的质量越来越引人注目。7日下午的博鳌亚洲论坛，就进行了一场围绕“城市化的质量”的热烈讨论。

城市化与工业化相辅相成

专家认为，从历史规律来看，无论是美国、欧洲还是新兴经济体，城市化的进程与工业化、现代化相辅相成。春华资本董事长胡祖六表示，城市的崛起与工商业的地理集聚密切相关。“单纯的人口迁徙，而非人口在产业部门之间的转移，这样的城市化没有意义”。

“博鳌亚洲论坛为我们提供了一个良好的契机，我们与亚洲国家特别是与中国之间的商业联系和往来将会因此而进一步加深。”作为博鳌亚洲论坛的老朋友，沙特基础工业公司(SABIC)副董事长兼首席执行官穆罕默德·阿尔-马迪话语中自然多了一份感情。

SABIC首席执行官穆罕默德·阿尔-马迪：

创新发展应对复杂形势

本报记者 牛瑾

当前世界经济形势错综复杂，亚洲经济虽然可能走出低谷，但难以摆脱发达国家主权债务危机的影响。在这样的背景下，阿尔-马迪认为创新是一条可以选择的突围道路。“创新的本质就是要让个人和集体都能发挥想象力，来满足对新材料和可持续解决方案的要求。全球经济形势复杂多变，也给我们创造了许多机会。在亚洲，不管是在工程塑料、混合材料上还是‘绿色’制造领域，我们正是在寻求创新，努力创造出能够满足新兴需求的产品。我们也专注于开发新一代的生产制造工艺，有效利用就近原材料，支持当地的增长目标。”阿尔-马迪说。

今年，沙特基础工业公司计划在4个地方开设技术中心，阿尔-马迪认为这是激励创新、挖掘当地人才的体现。“我们在全球共有18个这样的研究中心，包括今年将在上海、班加罗尔和沙特阿拉伯设立的研究中心。我们通过和当地市场的企业伙伴、终端用户、教育机构以及政府相关部门的合作，来满足特殊需求，以便进一步为所处区域环境的可持续发展贡献力量。”

据阿尔-马迪介绍，沙特基础工业公司早在2009年就构建了可持续发展治理架构，2011年还发布了首份可持续发展报告。在其架构中，可持续发展战略有着清晰且可衡量的目标，那就是通过在全球范围内推广管理文化与规范，减少碳足迹和能源消耗；投资开发新型制造流程，以便在减少原材料、水资源以及能源消耗的前提下，生产出更多的产品并降低废物和污染的排放。

当然，作为本届年会主题中包含的内容之一，合作尤其是与中国的合作也是沙特基础工业公司长期关注的。“我们跟大连化学物理研究所和复旦大学都签订了合作协议，我们期待通过这样的合作开发前沿思想，给市场带来新技术、新产品和新工艺，同时也帮助我们挖掘人才。”阿尔-马迪说，“总之，我们将继续加大与中国的合作。”

美丽的博鳌小镇

本报记者 何伟

傍晚时分，记者漫步在博鳌镇，街道两旁商家和民宅的建筑外立面青砖灰瓦、彩绘墙裙、鳌蛟图腾、繁花翘头，凸显海南特色。记者连续参加了12届博鳌亚洲论坛，早期的博鳌小镇留给记者和游客的印象是偏隅小渔村，之后建筑风格转成欧式风格，后改为东南亚风格，而现在博鳌镇的建筑风格以鲜明的琼海传统建筑元素，交融渔农文化、下南洋文化及万泉河文化。

博鳌镇是《海南国际旅游岛建设发展规划纲要(2010—2020)》确定的22个旅游风情小镇之一，去年11月中旬，琼海市投入2300万元启动博鳌风情小镇改造，一度被博鳌人遗忘的青砖房又开始出现在街头；一度已经被村里人遗弃不用的石磨、石磨子，摇身变成了颇具历史感的艺术摆件。

“建设风情小镇是个好事，游客看到漂亮干净独具特色的街道，自然愿意多待。”博鳌镇兴华商行的老板郭远坚见证了博鳌从破旧渔村到繁华小镇的进程，从20多年前博鳌村头的一间简陋小卖部一路做到现在4层楼的大商行。郭远坚告诉记者，现在自己的收入比以前翻了十几倍，尤其是风情小镇建成后，收入更是大大提升。

记者在博鳌镇美雅村村口看到，用青砖砌成的墙上写着“生态旅游乡村——听风美雅”的招牌。步入村子，青砖铺就的景观道、农舍前用竹子扎成的小门槛、散落房舍间的鳌文化标识都令这个有着美丽名字的小村显得别致精致。得益于风情小镇的建设，美雅村农家乐、特色民居、竹排漂流、田园驿站、垂钓、自行车游等深入体验式乡村旅游受到国内外游客的热捧，今年春节黄金周，美雅村日均接待游客3000人次。

“风情小镇的建设，其目标是吸引游客，引进消费扩大需求，以旅游业促进本地经济、文化的全面提升，继而带动当地老百姓致富。”博鳌镇朝烈村党支部书记莫泽海说，已经开业几个月的“大路坡”农家乐这几天游客爆棚，农家乐员工都是村民，现在月工资最低的有1800元，最高的达2500元，就连村里80多岁的阿婆也因为帮着到周边村收购土鸡蛋，每个鸡蛋赚到了2毛钱。

“博鳌风情小镇和乡村带状公园的建设，呈现了‘大区观光+小镇休闲+乡村度假’的新型、综合性的乡村旅游产品链，是一种更加适合海南国际旅游岛发展特点、建设中外游客度假天堂与海南人民的幸福家园‘二位一体’的海南城镇化及乡村旅游发展的新模式。”琼海市委书记符宣朝告诉记者。

本版编辑 于建东 李春霞

版式设计 邵颖



图1 外国嘉宾步入开幕式会场。新华社发

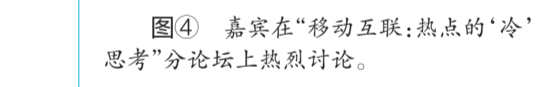


图4 嘉宾在“移动互联网：热点的‘冷’思考”论坛上热烈讨论。



图2 在“虚拟经济VS实体经济，新兴经济体的平衡挑战”论坛上，主持人向在场外国嘉宾发问。



图3 会场外，参会人员在浏览与论坛有关材料。本报记者 牛瑾摄



图4 嘉宾在“移动互联网：热点的‘冷’思考”论坛上热烈讨论。

北汽集团董事长徐和谊：汽车工业的成长与困惑

本报记者 牛瑾

2013年是中国汽车工业60周年、合资30周年，在这样的历史节点上，中国汽车工业的未来发展问题不仅影响中国经济的发展态势，也将左右世界汽车工业的格局。在4月6日举行的博鳌亚洲论坛“汽车业的开放与融合”圆桌讨论上，北汽集团董事长徐和谊向记者谈起了中国汽车工业的成长。

无论是并购还是开启新的合作模式，北汽近两年在国际化的发展中都非常活跃。“我们拟定了北汽国际化战略，成立了集团下属的北汽国际，今年正式迈开了乘用车领域的国际化步伐，力争每迈一步，就能打开一个市场，就可以建立一个中国的好品牌，逐渐把国际化的步伐走稳、走实。”徐和谊说。

企业的发展离不开人才，北汽也不例外。徐和谊提出四点念好“人才经”的经验供行业借鉴：首先，企业一定要给人才提供一个良好的干事创业、想发展的环境；第二，人才战略是全球化的，无论来自汽车行业还是相关行业，无论是中国籍还是外国籍，只要是人才，在北汽都会有施展才干的广阔空间；再次，加大人才交流力度，包括管理部门与一线之间、自主企业和合资企业之间、各发展板块之间，人才可以在集团自由流动；最后，北汽还重视对年轻人的培养，让更多年轻人更快的成长。

面对主持人提出的三个问题——预测中国汽车销售峰值是多少、其中新能源汽车的占比、下一个30年中国汽车产业的发展目标，徐和谊也给出了自己的答案——3500万辆至4000万辆、10%至15%、全球化。

博鳌思辩

虚拟与实体 如何平衡

□ 陈学慧

5年前，很多人不知道什么是虚拟经济。国际金融危机以来的5年，是对虚拟经济认识越来越清晰的5年。当生产打火机的企业家抱着现金去抢购商品房，当制造厨房设备的企业办起了投资公司，当一些上市公司放起了“高利贷”，当银行忙着介入金融衍生产品，我们看到的是推高的资产价格和可能出现的资产泡沫风险，甚至有人资产不抵债被逼跳楼的风险。

那么，该如何平衡虚拟经济与实体经济的关系？如何防止虚拟经济脱离实体经济、过度自我循环和膨胀？如何重振实体经济？

博鳌亚洲论坛2013年年会“虚拟经济VS实体经济：新兴经济体的平衡挑战”分

论坛，吸引了众多“大腕”嘉宾，比较有意思的是各位“大腕”对虚拟经济的比拟。诺贝尔经济学奖获得者、美国哥伦比亚大学教授Edmund Phelps认为，金融部门并没有发挥我们需要它发挥的重大作用，也就是实现储蓄向投资的转化，并且决定哪些投资应该做、哪些投资不应该做的过程中，金融部门并没有发挥其应该发挥的作用。国家发改委学术委员会秘书长张燕生则把虚拟经济和实体经济比喻为“一枚硬币的两面”。他认为，虚拟经济实际上是市场经济的高级阶段。虚拟经济只要为实体经济服务，那么虚拟经济对整个世界的福利增长将会作出重大贡献，如果虚拟经济脱离实体经济，那就会为世界带来很大的麻烦。

如果说这两种对虚拟经济与实体经济关系的描述还有些抽象的话，有一个例子可以很好地说明，虚拟经济是可以为实体经济服务，甚至可以成为落后地区、落后国家脱贫的市场工具，如农产品期货。农民会种地，饲料厂主会生产饲料，但都无法应对市场风险，于是出现了一批商人，做买青苗、卖青苗的合同，最后发展出农产品期货，这实际上对农民的风险管理，对饲料、粮食需求者的风险管理，也起到了平抑物价的作用。这就是虚拟经济的作用。

虚拟经济如何为发展服务？这是当前整个世界需要解决的问题。专家们比较一致的观点是，虚拟经济不是洪水猛兽，重振

实体经济需要发挥虚拟经济的作用，一个强大而有效的金融体系将很好地支持实体经济的持续增长。为什么一方面是全球流动性泛滥，一方面是小企业融资难？我们的储蓄应该投向哪里？是美国的国库券还是基础设施建设，还是为促进企业创新创造条件，或者为小企业发展提供便利。这些都需要金融部门运用其工具，实现储蓄向投资的转化，并且决定哪些投资应该去做、哪些投资不应该做。“如果全球的银行系统有足够的资本以及流动性能够去借贷，特别是对于中小企业进行借贷，那么我们就能够实现更好的经济增长。”花旗集团前高级副董事长William R.Rhodes的观点值得借鉴思考。