

工行新加坡启动人民币清算服务

全球各地商业银行均可直接办理人民币业务

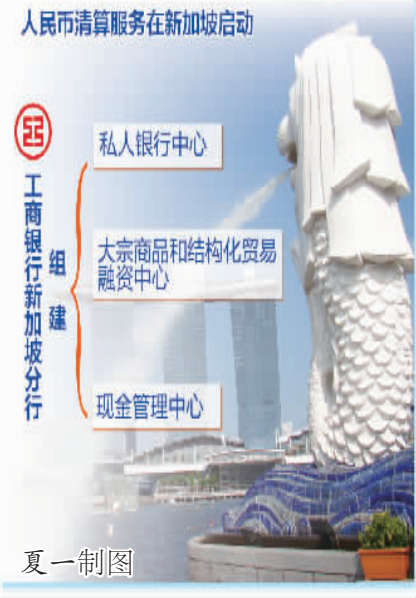
本报新加坡4月2日电 记者陶杰报道:4月2日,中国工商银行宣布在新加坡正式启动人民币清算行服务。借助人民币清算行服务,新加坡和全球其他地区的商业银行可以通过在工行新加坡分行开立的账户直接办理人民币业务,从而显著提升人民币在全球范围内的汇划效率,有效拓宽人民币资金在海外的流通渠道。依托成为人民币业务清算行的优势,工行新加坡分行还组建了私人银行中心、大宗商品和结构化贸易融资中心以及现金管理中心等三大业务中心,主打人民币业务,并同步推出了覆盖零售业务、资金清算、贸易金融、全球现金管理以及资产管理等众多领域的跨境人民币产品。

工行新加坡分行成立于1993年,是工行成立的第一家境外机构。经过20年的发展,新加坡分行在国际结算、贸易融资、全球现金管理、跨境人民币业务、信用卡以及电子银行等领域取得了长足的进步,

2012年获得新加坡金融管理局颁发的特许全面运营银行牌照。该行历来重视人民币业务在新加坡本地的发展,2003年率先推出了人民币预付汇兑业务,以及与人民币相关的汇兑等其他业务。

近年来,工行新加坡分行抓住发展跨境人民币业务的战略性机遇,根据客户需求相继推出了人民币结算、人民币贸易融资、人民币代发工资和人民币新元双币信用卡等一系列新产品。2011年3月又成立了新加坡当地首家人民币业务中心,确立了在新加坡人民币业务市场上的领先地位。截至2012年末,工行新加坡分行的人民币资产余额已达153亿元,当年办理跨境人民币结算业务金额940多亿元,同比增长了107%。2013年2月8日,中国人民银行正式授权中国工商银行新加坡分行担任新加坡人民币业务清算行,这是中国央行首次在中国以外的国家选定人民币清算行,标志着人民币国际化又迈出了坚实的一步。

当地分析人士认为,在新加坡设立人民币离岸业务中心具有得天独厚的优势。新加坡不仅是全球第四大国际金融中心,也是仅次于东京的亚洲第二大外汇交易中心,经济、法律和监管等软硬件环境较好,金融体系稳健高效,已积累了相当丰富的金融管理和运作经验。同时,新加坡作为亚洲石油和大宗商品的主要交易市场,是全球国际贸易枢纽之一,2012年中新双边贸易总额达1040亿美元,中国已成为新加坡第三大贸易伙伴。所有这些都为在新加坡开展跨境人民币业务创造了良好的客观条件,同时也为成为人民币离岸中心打下了坚实的基础。此外,新加坡作为东盟地区唯一的国际性金融中心,地缘和文化优势十分明显,人民币业务服务范围可以覆盖整个东盟地区,新加坡人民币清算行服务的启动对于推动在中国与东盟的贸易和投资中广泛使用人民币也具有十分重要的意义。



夏一制图



奥地利银行出现巨额亏损

本报维也纳电 记者谢飞报道:奥地利最大银行之一奥地利银行日前公布了2012年第四季度业绩。业绩报告显示,与中央合作银行和第一集团此前公布的经营业绩一样,在境外的业务亏损十分巨大。

相关统计显示,去年第四季度,这3家奥地利最大的金融机构共亏损9亿欧元。其中奥地利银行亏损总额达到6.7800亿欧元,中央合作银行为1.1700亿欧元,第一集团的亏损额为1.1400亿欧元。业绩报告显示,这些银行在中东欧地区国家的业务亏损是造成总体业绩亏损的主要原因。但这3家金融机构均表示,从去年全年来看,3家银行均实现了盈利,其中奥地利银行去年实现盈利4.2300亿欧元。

阿美总裁称全球石油需求萎缩

本报利雅得电 记者王峻报道:近日,沙特阿美石油公司首席执行官哈立德·法利赫(Khalid Al-Falih)在休斯敦剑桥能源周上表示,受环保压力加剧、生活方式改变和能源政策调整等因素影响,全球石油需求增长有所萎缩。同时,美国页岩气开采技术的应用推动了油气产能提高,有效缓解了各方对石油天然气供应的担忧。

法利赫表示,虽然国际金融危机之后全球石油需求减少,导致沙特的剩余产能增加,但是到目前为止,沙特没有放弃之前的承诺,最大产能和剩余产能仍然分别保持在1250万桶和250万桶。

淡水河谷在华签署新采购合同

本报讯 记者陈硕报道:全球最大的铁矿石生产商及第二大铁生产商淡水河谷日前宣布与中国供应商签订两项采购合约,其中包括首次与中国供应商签订的土建项目协议,以及与上海振华重工(集团)股份有限公司签订的钢结构采购长期协议。

淡水河谷首席财务官亚宁说,淡水河谷在华采购的新阶段将真正开启,中国供应商将在淡水河谷全球采购战略中扮演日益重要的角色。淡水河谷近5年来已累计从中国采购近100亿美元的产品与服务。



2%

俄一季度消费价格指数上涨

本报莫斯科电 记者廖伟径报道:据俄罗斯经济发展部公布的最新监测数据,今年一季度俄消费价格指数上涨2%,而去年同期消费价格指数涨幅为1.5%,该部预计今年全年消费价格指数将上涨7.2%。

该部监测数据显示,今年年初至3月下旬俄食品价格上涨了2.9%。如果不考虑水果、蔬菜的价格因素,3月份俄食品价格上涨速度较2月份有所放缓。自今年年初以来,俄市场上销售的糖类、肉类价格走低,牛奶、葵花籽油价格涨幅放缓,蔬菜、面包和伏特加酒价格则持续上涨。

106.04美元/桶

欧佩克周平均油价微涨

本报维也纳电 记者谢飞报道:根据石油输出国组织(欧佩克)秘书处公布的最新数据,上周欧佩克市场监督周平均油价报收于106.04美元/桶,较前一个交易周小幅上涨0.13美元。

上周,欧佩克油价呈现出先抑后扬的走势。上周前两个交易日欧佩克油价连续走低,最低至105.13美元/桶。随后三个交易日则呈现出连续上扬走势,并最终报收于106.79美元/桶,达到近三周来的高位。至此,欧佩克3月份月均油价报收于106.40美元/桶,较2月份的月均油价大跌6.35美元。

1.2%

美国2月份建筑开支环比上升

据新华社华盛顿电(记者樊宇 蒋旭峰) 美国商务部公布的数据显示,受私人建筑和公共建筑开支齐升推动,2月份美国建筑开支环比上升1.2%,显示楼市建筑活动的回暖势头。

数据显示,2月份,美国建筑开支经季节调整按年率计算约为8851亿美元,高于前一个月经修正后的8748亿美元,且高于2012年同期的8207亿美元。

当月,美国私人建筑开支经季节调整按年率计算约为6130亿美元,比前一个月修正后的数据上升1.3%。其中,居民住宅建筑开支为3034亿美元,环比增加2.2%;反映商业景气程度的非住宅建筑开支为3096亿美元,环比增长0.4%。

纽约金价4月1日重返1600美元关口



越南——一季度GDP增长4.89%

本报河内电 记者赵青报道:根据越南计划投资部统计,2013年一季度越南GDP增长4.89%,略高于2012年同期4.75%的水平,低于2011年一季度的5.53%。

越南经济今年一季度增长高于去年,主要是由于服务业增长5.65%,而农、林、水产业增幅仅为2.24%,工业和建筑业增长为4.93%,均低于2012年同期水平。

受社会总需求减弱、信贷增长缓慢和企业自身困难的影响,越南不少加工制造行业产值同比还在下降,如金属生产下降3.7%,汽车生产下降12.1%,煤炭开采下降5.9%。同时,延续去年的趋势,越南国内今年一季度新注册企业数量和金额继续下降,同比分别减少6.8%和16.1%。

不过在经济仍面临不少困难的同时,越南出口成为今年一季度的亮点,也成为拉动经济增长的重要因素。目前,欧盟和美国仍是越南主要出口市场,而中国为其最大的进口市场(占25.2%的份额),今年一季度越南从中国进口同比增长27.5%。

本版编辑 梁图强 康丹 郝进



3月27日,在比利时首都布鲁塞尔一家社区活动中心,一名小男孩给植物培土。随着初春踌躇而至,这家社区活动中心当日邀请青少年体验在“播种的季节”时种下各类植物,培养热爱生活的情操,也锻炼了动手能力。布鲁塞尔其他教育机构当日也组织了各种户外活动,让孩子们享受春日阳光。

乌兹别克斯坦新建吉扎克工业特区

在锡尔河州建立的鹏盛工业园将作为吉扎克工业特区分区。总统令要求乌有关部门在一个月内确定吉扎克工业特区的边界并确保相应的用地。

据悉,特区期限30年,可以延长。在特区有效期内,区内投资企业将享受特别税收和海关优惠政策。包括免除利

润税、法人财产税、公共设施发展税、小企业统一税、共和国道路基金强制扣款等。对进口列入乌政府批准清单且乌不生产的设备、配件和材料免除关税(海关手续费除外)。特区优惠政策根据投资额不同而有所区别,投资30万美元到300万美元的项目,优惠期为3年;

300万美元至1000万美元的项目优惠期为5年;1000万美元以上的投资项目,优惠期为7年。

乌兹别克斯坦现已建有2个工业特区,纳沃伊自由工业经济区和安格连工业特区,吉扎克工业特区将是乌兹别克斯坦第3个工业特区。



□ 李国章

印尼高速公路“跑步”发展

印尼公共工程部最近宣布将重点发展高速公路的消息,不仅重新燃起了当地民众的高速梦,同时也让笔者联想起印尼高速公路领先—落后—追赶的发展历程。

1994年4月,当笔者第一次来到这个美丽的万岛之国时,有3件事很是新鲜:超市、汽车4S店和高速公路。记得当时驱车行驶在雅加达—万隆的高速公路上,其壮观的道路和设施、现代化的管理和技术、风驰电掣的速度、经济发展促进作用及效益等,都令人羡慕。

然而,由于1997年亚洲金融危机以及艰苦的复苏历程,印尼的基础设施建设严重滞后,其中高速公路建设几乎全面停止。据有关数据,1994年高速公路的通

车里程大约为500多公里,而19年后的今天,印尼全国一共有28条高速公路,通车总里程仅为774公里。

作为拥有13000多个岛屿、近200万平方公里陆地面积、2.5亿人口、东盟最大经济体的印尼,在包括高速公路等基础设施建设领域的缺陷是明显的,极不利于经济建设的发展。为了解决困扰经济发展的瓶颈难题,同时借东盟“互联互通”促进本国交通基础设施建设,印尼在“加速与扩大全国经济建设蓝图”的中长期规划中,把高速公路建设列为重点之一。按照印尼公共工程部的说法,印尼高速公路建设的最新目标是:以爪哇岛和苏门答腊岛为主,在全国建成总里程5405公里的高

速路网。其中,投资总额约360亿美元、全长2969公里的印尼历史上最宏大的道路基建工程——苏门答腊岛高速公路已进入执行筹备阶段,计划在2014年进入全面施工。该高速公路建成后贯穿苏门答腊岛,将亚齐、棉兰、北干巴鲁、占碑、巨港、巴东、楠榜、明古鲁等11个经济中心城市串联起来的,不仅可以缓解该岛的交通压力,同时也将有力地促进全岛的经济

发展。有专家认为,印尼的这项发展举措无疑是促进基础设施建设的正确选择,其高速公路发展将开始进入了一个“跑步追赶”阶段。但是,4631公里高速公路的巨额投资、工程建设周期以及配套设施建设

等,都是印尼政府无法回避的严峻挑战。以下3个问题尤其值得高度重视:其一,在公平竞争、利益共享的原则下大力吸引外资,不仅要为外企提供参与的机会,更需要在吸引外资政策的连续性、保障生产的劳工制度等方面制定必要的法令法规,解除外企的后顾之忧。其二,在引进资金和技术的同时,更要注重引进学习外国工程管理的先进理念和制度,大力提高劳动生产率,避免上述超大型项目成为旷日持久的“胡子工程”。其三,除必要的引导和监督外,各级政府

在工程实施过程中不得越俎代庖,施加过多的行政压力,更需要完善监督机制,防止在工程中出现贪腐行为。