甘肃全面推进华夏文明传承创新区建设

“路线图”清晰 “施工图”明了

本报讯 记者李琛奇报道：“文化资源也是矿，而且是富矿、宝矿。”3月29日，甘肃省委、省政府专门召开华夏文明传承创新区建设工作会议，动员全省上下凝心聚力，迅速掀起建设华夏文明传承创新区的热潮。甘肃省委书记王三运强调：“一些地方抓文化发展时不积极，就是因为没有想到有更宝贵的东西就在我们的身边，这就是文化资源，现在要看到这个机遇、利用好这个机遇。”

2011年底至2012年初，甘肃省提出建设华夏文明传承创新区的构想，今年1月21日，国务院办公厅正式同意启动建设，这是迄今为止国家批复的惟一以文化为主题的发展平台。

根据批复意见，在发展布局上，甘肃将“围绕‘一带’、建设‘三区’、打造‘十三板块’”。“一带”即横贯甘肃的丝绸之路文化产业带。“三区”为以始祖文化为核心的陇东南文化历史区、以敦煌文化为核心的河西走廊文化生态区和以黄河文化为核心的兰州都市圈文化产业区。“十三板块”指文化遗产保护、民族文化传承等13项工作。

甘肃今年将全面启动各项工作，展开重点项目和基础建设；到2015年，使重点历史文化遗产得到保护，公共文化服务体系不断完善，文化产业增加值占GDP比重超过3%；到2020年，大多数文化遗产得到有效保护，公共文化服务体系基本健全，文化产业增加值占GDP比重超过5%。

目前，华夏文明传承创新区建设的“时间表”和“路线图”已经明确，关键在于今后怎么干。王三运说，建设华夏文明传承创新区，核心就是“文化遗产怎么保护好、公共文化服务怎么体现好、文化产业怎么发展好”三件大事。甘肃将把文化产业作为主攻方向，做大做强出版发行、广播影视等传统“核心层”产业，加快发展文化旅游、休闲娱乐等新兴“外围层”产业，确保文化产业增加值年均增长30%以上。今年甘肃将规划论证100个投资规模达10亿元以上的文化产业项目。为加强资金保障，已初步考虑设立文化产业投资基金。

在运作方式上，甘肃将坚持政府推动与市场主导相结合。一方面与国家有关部委对口衔接，尽快把国家的支持政策变成“真金白银”，另一方面，要大胆地试、大胆地闯，制定投资、财税、金融、土地和对外开放等各项政策措施。到2015年，甘肃将力争有3家文化企业资产超50亿元、4家超20亿元；每个市州至少有一家文化企业实现资产超10亿元、5家超亿元。

区域播报

过货量逾15万吨

霍尔果斯铁路口岸高效通关

本报乌鲁木齐4月1日电 记者乔文汇、通讯员李东升报道：自去年12月22日启用至今，新疆霍尔果斯铁路口岸站已开通整整100天，共出口货物92列14.2万吨，进口货物73列1.3万吨，过货总量达到15.5万吨，相当于阿拉山口铁路口岸站开通初年的过货量，形成了高效的过货能力。

霍尔果斯铁路口岸站是继阿拉山口站后，我国第二条向西开放国际铁路通道。该口岸站依托精伊霍铁路，具备“一关两检”查验、过境列车技术换装等功能，已达到“当天接入，当天放关，当天交出”的过货效率。

广东珠中江发展路线日渐明朗，三地携手打造“双箭弓型”发展格局——

珠中江经济圈双“箭”突围

本报记者 张建军 李茹萍

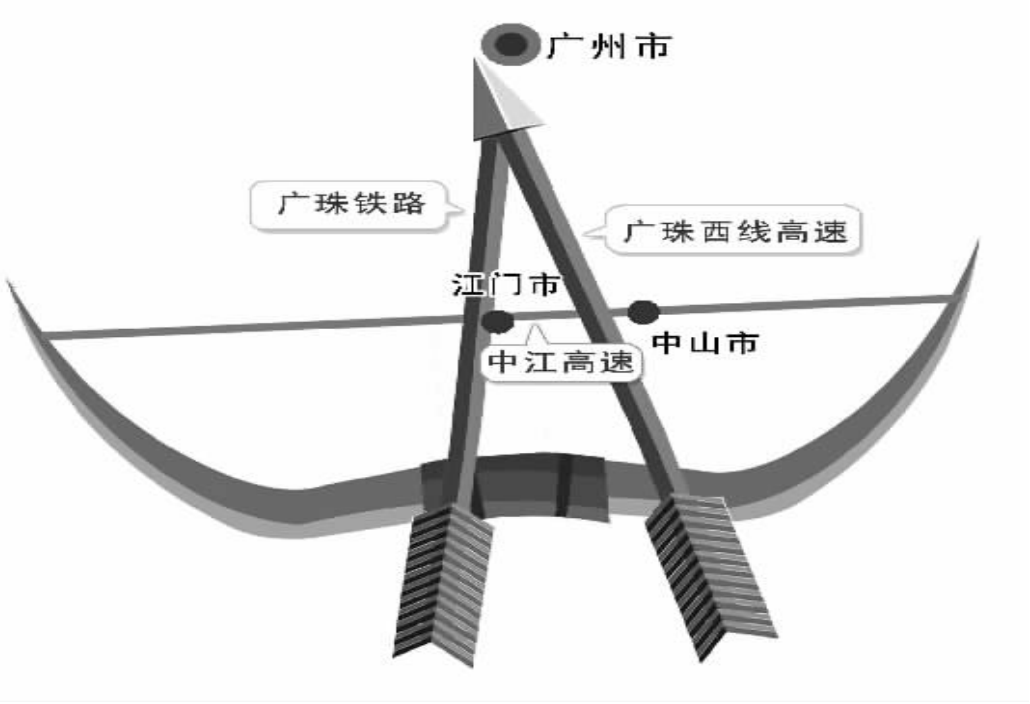
区域关注

随着《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》的实施，2009年以来，珠海、中山、江门三市大力推进区域一体化，重点在规划统领、交通先行、对接港澳、服务粤西、产业协作、环境共治、科技交流、应急协同等8个方面开展了紧密合作。

历经3年多的磨合与探索，如今珠中江经济圈的发展路线图日渐明朗。根据去年年底公布的《珠中江区域紧密合作规划》，珠海中山江门三地将携手共建以滨海发展带为“弓”，沿中江高速发展带为“弦”，沿广珠西线高速与105国道发展带和沿高栏港、银洲湖与广珠铁路发展带为“双箭”的“双箭弓型”发展经济圈。

该规划提出，滨海发展带将重点发展现代服务业、高新技术产业，以及石油化工、海水综合利用、现代港口物流等为主的海洋产业，并合理保护和开发海洋资源，促进发展模式由要素驱动向创新驱动转变。沿中江高速发展带则打造珠中江地区北部产业对接发展带，辐射粤西地区经济发展。

沿广珠西线高速与105国道发展带将通过对沿中江高速发展带和滨海发展带之间连接作用的发挥，促进珠中江一体化空间格局的形成。沿高栏港、银洲湖与广珠铁路发展带将向北对接广佛内陆港区，向南融入国际航线，打造以重化和装备制造为主的临港产业集群。值得一提的是，规划指出，三地将探索建设粤澳合作产业园区、产业基地，并与澳门在交通网络、口岸通关、信息网络等方面实现对接，全面推进珠中江地区与澳门供水一体化。在高新技术合作领域，三地远期还将携手澳门共同建成珠江口西岸（珠中澳）东部串珠式高新技术产业、文化创意产业带，同时发展区域旅游联盟。



链接

珠中江经济圈覆盖珠海、中山、江门三市，是珠江三角洲三大经济圈之一。该经济圈将建成以滨海发展带为“弓”，沿中江高速发展带为“弦”，广珠西线高速与105国道发展带和沿高栏港、银洲湖与广珠铁路发展带为“双箭”的“双箭弓型”发展经济圈。

三地今年共推26个公共项目

江门市委副书记、市长庞国梅告诉记者，根据年初发布的《珠中江经济圈2013年度工作计划》，今年珠中江三地要共同推进26个合作项目，内容涉及供水网络建设、交通基础设施、医疗服务以及民生服务，其中有7个项目要在2013年年内完成，有5个项目要在年内动工。

江门市委常委、组织部长邹家军认为，珠中江被划定为一个经济圈充分反映了经济社会发展的客观规律，充分体现了三地人民群众的共同愿望。首先，从发展的历史过程来看，珠中江在历史上就是一个区域，在历史上可以找到一体化的渊源。其次，从珠中江的地理位置看，三地山水相连，土地相接，人文相近，一体化的愿望比较强烈。再次，从三地现代经济发展的阶段和特点来看，三地一体化可以实现各自优势互补、共同发展。

走不同于珠三角东岸一体化之路

广东省社科院区域经济竞争力研究中心主任丁力表示，尽管相对深莞惠、广佛肇而言，珠中江经济圈经济总量最小，但珠中江也具有自己的特色，比如说经济发展比较平衡、资源拥有量多、土地等资源充裕、侨乡优势明显等。如今三地明确共建“双箭弓型”发展经济圈，既有利于其用好自身的特色优势，又勾勒出了三地一体化升级发展的新蓝图，将有望走出一条与珠三角东岸不一样的一体化发展新路。

据悉，未来珠中江经济圈的战略定位确定为：全国科学发展示范区、具有国际竞争力的先进制造业和生产性服务业基地、国际高端商务休闲旅游度假区、具有较强国际影响力的现代化都市经济圈。预期到2020年，珠中江区域将实现人均GDP9万元，服务业增加值占GDP比重为50%，高科技制造业增加值占GDP比重25%、建成区绿地率为42%的发展目标。

投资230亿元

青海海东城市群蓝图初显

本报讯 记者马玉宏、通讯员王颖报道：青海海东地区依据地处西宁和兰州中心区段的区位优势，着力构建青海东部城市群建设的先导区、承接产业转移的重点区、农副产品供给区、生态保障区和城乡统筹发展试验区。今年，海东地区将储备各类建设项目300多项，总投资达230亿元，全力推进东部城市群建设进程。

经过两年的规划和建设，目前以西宁为中心的东部城市群蓝图已初步显现。在推进东部城市群建设中，海东地区将加快县城、中心城镇、重点乡镇建设和产业发展，形成区域城乡统筹发展体系，着力解决重点集镇规划布局、资金投入、基础设施建设、产业支撑等问题。

建设173条道路

天津启动“十二五”基础配套工程

本报讯 记者武自然报道：日前，天津市启动了“十二五”期间基础设施配套工程，涉及城市路网改造与建设、市政给水管调整、燃气管网改造、城市排水工程，将建设173条道路及29座桥梁。

从天津市市配套办获悉，此次基础配套工程，以完善东丽、北辰、西青、南开、红桥、河北、河东、河西、津南等区的涉及示范镇建设、城中村保障性住房配套项目、区域性骨架路网为重点支持。建设内容主要包括：建设道路173条，总长度约232.8公里；建设桥梁29座；新建给水管道总长度约436公里；新建雨水管道总长度约363公里，雨水泵站11座等。

开工项目500个以上

陕西加快推进重点镇建设

本报讯 记者张毅报道：2013年陕西省重点镇建设将开工项目500个以上，完成投资超过80亿元，建设居民住宅70万平方米。

据悉，陕西省重点示范镇建设实施近两年来，在全省遴选31个有代表性的示范镇予以集中支持，累计开工1017个项目，累计完成投资159.3亿元。据悉，今年该省在重点示范镇建设中，将大力推进新区市政基础设施、公共服务设施以及各类住房建设，构建功能完善、环境优美的综合生活居住区；完善镇域规划和新型农村社区建设规划，为全省新型农村社区建设积累经验，提供示范。

新疆新源县——

轻重产业“一肩挑”

本报记者 乔文汇

新源好“重”。这里三面环山，铁矿丰富，驻县两大钢铁企业伊犁钢铁有限责任公司和首钢伊犁钢铁有限公司，结束了伊犁河谷有铁无钢的历史，是全县的龙头企业和经济支柱。

新源很“轻”。辽阔的那拉提草原被誉为“美丽的调色板”，近年来知名度越来越高，每到夏季，草木茂盛、山花遍野，游人如织，新源将其建成世界级旅游精品的步伐愈加坚定。

一“重”一“轻”的产业基础，曾让新源纠结。是“避重就轻”，还是“舍轻倚重”？新源县用行动作出回答：“轻步”发展“重产业”，“阔步”发展“轻产业”，要轻重产业“一肩挑”。新源县委书记贾伊生表示，新源县对影响生态环境的项目一律说“不”，在打造新疆第二大钢铁产业基地过程中，全力推进钢铁产业战略升级，同时要保持绿水青山，为发展生态旅游业奠定良好基础。

3月末，记者来到新疆新源县采访，站在阿热勒托别镇的山间眺望，碧空如洗，山顶白雪皑皑，山脚下已泛出新绿。面对优美的环境，县环保局环境监测大队队长侯继东说，现在新源县实行最严格的环境保护制度，努力促进矿产资源开发利用与矿山生态环境协调发展。

去年11月，新源县出台了《矿山恢复治理方案》，下决心还清欠账。“纳税大户更要重视环保。”常务副县长张新民告诉记者，县里对两大钢铁企业实施重点监测，实行了植被恢复保证金制度，伊犁钢铁有限责任公司烧结机脱硫设施在线监测系统已开始建设。

“今后还要坚决制止乱采滥挖、破坏环境的行为，坚决取缔环保不达标和资源利用率低的中小矿山企业。”张新民表示，对工艺落后、破坏生态的黏土矿、小铁矿、小水电、砂石料场将进行逐一清理并限期整改，凡达不到要求的坚决停产整顿。

“重产业”发展脚步轻盈，“轻产业”则阔步前行。据介绍，发展生态旅游业，将那拉提草原打造世界级旅游精品，调“轻”产业结构，是新源县坚定不移的目标。

启动农电线路改造

浙江提升农村用电保障能力

本报湖州4月1日电 记者黄平、通讯员沈贺铭报道：浙江将用3年时间，投资40亿元，全面启动农用电力线路改造这一惠民工程，全面提升农村用电保障能力。

据悉，浙江省今年初开展农村农用电力线路改造移交工作，在供电企业出资新建和改造农用电力线路的同时，将村（乡镇）级农用电力线路集体资产无偿移交给当地供电企业，实行建设、运行维护和统一管理，所有县（市、区）的改造移交工作计划到2015年6月底完成。

《深入推进毕节试验区改革发展规划（2013-2020年）》出台——

贵州毕节建川滇黔区域中心城市

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：经国务院批准，国家发展改革委日前印发《深入推进毕节试验区改革发展规划（2013-2020年）》，明确毕节试验区未来8年改革发展的基本原则、战略定位和目标。

这是毕节试验区成立以来，第一个由国家批准实施的综合性改革发展规划。贵州省委常委、常务副省长谌贻琴认为，“这标志着毕节试验区的改革发展上升为国家战略，为试验区践行科学发展、后发赶超、同步小康，提供了政策保障和项目支撑。”

《规划》要求毕节试验区到2015年经济发展能力明显增强；到2020年基本形成现代产业体系，建成川滇黔接合部的区域性中心城市，森林覆盖率、城镇化率分别超过50%和45%，与全国同步全面建成小康社会。《规划》要求把毕节试验区建成科学发展试验区、现代产业集聚区、创新扶贫示范区、生态文明先行区和多党合作示范区，并从优化国土空间开发格局、构建现代化基础设施体系、加强生态文明建设、推进新农村建设、促进资源富集区转型发展、完善基本公共服务体系、提升对内对外开放合作水平等7个方面，明确了毕节试验区改革发展的重点任务。

《规划》还为毕节试验区量身定制了多个支持政策，在基础设施建设、资源转型发展等方面列出了许多具体项目。《规划》提出，中央预算内投资将优先向试验区民生工程、基础设施和生态环境等领域倾斜，建立专项补助制度，逐年递增补助额度；中央安排的公益性建设项目，取消县以下（含县）以及集中连片特殊困难地区的市级配套；还将研究提高纳入国家规划的重大基础设施项目资本金补助比例。

毕节市市长陈昌旭表示，毕节将紧抓政策机遇，把《规划》的实施与《乌蒙山片区区域发展和扶贫攻坚规划》结合起来，大胆改革创新，推动毕节试验区走上一条调整型、跨越式、可持续的后发赶超之路。

毕节试验区是1988年经国务院批准建立的我国第一个贫困地区开发扶贫、生态建设试验区。成立25年来，毕节试验区紧紧围绕“开发扶贫、生态建设、人口控制”三大主题，因地制宜发展特色优势产业，取得了长足进步。

4月1日，唐山边防检查站官兵在唐山港京唐港区码头巡逻。当日，记者从唐山港京唐港区获悉，该口岸2013年一季度吞吐量达4500万吨，同比增长15.12%，创历史新高。

新华社记者 杨世尧摄

本版编辑 喻 剑 于 泳