

被誉为深圳市最后“桃花源”的大鹏半岛，正在努力走出一条高水平的开发和保护之路——

# 大鹏半岛是这样修复生态的

本报记者 杨阳腾

**编者按** 党的十八大报告指出，把生态文明建设放在突出地位，要把资源消耗、环境损害、生态效益纳入经济社会发展评价体系。最近深圳明确，对大鹏半岛不考核GDP增长等经济指标，任何开发行为都要在保护的基础上进行，这种做法值得肯定。



大鹏半岛将建设生态生物岛、生命健康岛、国际旅游岛，其中风光旖旎的东冲将成为世界会议中心。 周洋摄

## 拯救海岸线为主导

大鹏半岛，位于深圳市东南部，拥有三面环海的“黄金海岸”，海岸线长达133.22公里，占全市海岸线总长一半以上。森林覆盖率76%，被《中国国家地理》评为“中国最美的八大海岸”之一。蜿蜒的大鹏半岛海岸线，一度成为众多珠三角户外运动爱好者的乐土，“穿越东西冲”更是深圳驴友们的经典路线。

然而，自去年年初大鹏半岛西岸开通海上巴士以来，市民从海路反观半岛西岸，却发现多处山体被削、黄土裸露、植被残缺，这是大鹏新区成立前因人为开发造成的累累伤痕。与近在咫尺的香港诸岛屿的原始风貌相比，大鹏半岛沿岸房地产丛集，一些地方因管道埋设、修路等开挖出一道道黄色的“疤痕”，也没有及时复绿。统计数据表明，大鹏新区目前已查明土地裸露1074块，山体缺口达5处。

为推进“美丽深圳”建设，保护这片生态“净土”，今年起大鹏新区将全面实施生态修复行动计划，对区域内山体破坏、裸露边坡等进行专项整治。目前共需修复的点共计100个，属于公共地方和历史遗留问题应组织修复的35个，共需修复资金初步预算约为6900多万元。

在实地调研基础上，为切实做好生态环境整治和保护工作，大鹏新区决定在遵循自然规律、因地制宜和因势施策的基础上，实施生态与景观高度融合、分期实施和突出重点的生态修复行动计划，采取多种措施实行生态灾害综合防治，针对山体破坏、裸露边坡、林相单一、生态效率较低等问题全面开展生态修复，重建结构更加稳定、效益更加优化的生态系统，彰显大鹏“山海”生态景观特色。

## 三岛一区“规划为王”

在大鹏新区成立的2012年初，大鹏新区提出“规划为王”。“我们抓的第一件事情就是编制完善各项规划。”深圳市委常委、大鹏新区党工委副书记蒋尊玉告诉记者，新区在深入调研的基础上，提前对过去30多年来编制的各层次规划进行全面梳理，最终确立了“三岛一区”的发展蓝图。目前，大鹏新区保护与发展、国民经济和社会发

展等2个综合规划，产业发展、社会事业等8个专项规划，以及3个片区规划均已基本完成，坝光片区发展单元规划编制和西涌片区法定图则修编已基本形成。

“‘三岛一区’战略按照生态文明建设的要求，首先要高水平地保护。”大鹏新区党工委副书记、管委会主任何永志告诉记者，生态是大鹏半岛的生命线。

去年，大鹏新区坚持严格的生态保护政策，尤其重视对243平方公里生态控制线范围和21个黄金沙滩进行全面保护，加强珍稀动植物及森林资源保护。大鹏新区已制定淘汰低端产能方案，引导现有部分污染较严重的企业和项目转移，严格限制一般性工业发展，力争通过5年时间将大鹏半岛范围内的一般性工业项目全部清理淘汰。去年，大鹏新区已转型升级29家来料加工企业，另有10家企业被列入清理淘汰范围。

深圳市长许勤指出，大鹏半岛未来的发展必须立足于生态保护，符合规划功能，任何对大鹏半岛生态和保护产生消极影响的产业都不能放在这个区域。过去曾经把坝光规划为精细化工业园，政府在研究“十二五”规划时对该区域已经作了功能性调整，调整为战略性新兴产业基地，主要布局生物、文化创意、软件等战略性新兴产业。政

府对大鹏新区的要求和发展目标，就是以生态保护为主，不考核经济指标，特别是GDP增长指标，任何开发行为都要在保护的基础上进行。

瞄准更高质量发展的大鹏新区加快发展生物、旅游、海洋等特色生态产业，去年华大基因海洋生物养殖科技中心落户坝光，并推进载途公司(磨坊湾)总部落户大鹏，大力建设户外旅游文化创意基地。目前，国家基因库前期工程已完成，主体工程即将动工。中国农科院深圳生物育种创新研究院科研办公用房升级改造开工建设，73亩绿色超级稻试验取得阶段性显著成果。大鹏新区还推进创世纪公司三系杂交小麦育种、农科集团航天育种、香港中文大学分子育种等新兴产业项目，努力打造国家级生物育种“硅谷”。今年，还将引进美国康奈尔大学、南方医科大学健康研究团队等项目。

## 构建绿色交通体系

一直以来，交通都是大鹏半岛的“短板”。为有效解决交通难题，大鹏新区在交通规划中提出了“以绿色交通为主，打造快、中、慢相结合，海、陆、空一体的立体交通体系”。

今年5月前，改造后的迭福立交桥将正式开通。目前，南澳—盐田海上客运航班已经开通，新区旅游集散中心投入使用，建成9个临时停车场，可停放小汽车7500辆，开通了5条假日公交专线，积极引导市民公交出行，这些措施有效地缓解了大鹏新区的交通困境。

“要保护大鹏半岛和发展交通是不矛盾的，世界上著名的旅游景区和保护最完美的地方是交通最发达的地方。”何永志表示，未来大鹏将规划若干个停机坪，发展直升机和民用航空，将大鹏的高端旅游发展起来。

定位为“世界级滨海生态旅游度假区”的大鹏新区将推进具有地域文化特色的国际高端旅游区建设。去年，大鹏半岛确定了重大(重点)项目60个，总投资1155亿元，集中开工建设5个星级酒店等10大重点项目，预计2至3年内建成。

“在保护中推进大鹏半岛有序开发。”大鹏新区在这一战略布局下，将积极探索可持续发展的生态型、循环型、资源节约型和环境友好型的新型城区发展模式。在高度城市化的深圳，大鹏半岛这块难得的生态绿洲，不仅是一笔宝贵的生态财富，还将对深圳未来绿色低碳发展、生态城市和现代化国际化先进城市建设发挥特殊的战略意义。

## 采访感言

# 用好“生态”这笔绿色财富

□ 杨阳腾

全球经济发展史上有一条著名的曲线——库兹涅茨曲线，又叫“生态环境倒U形曲线”，其横坐标代表经济繁荣的过程，纵坐标是污染程度。要在创造经济繁荣的同时，降低环境污染指数，就必须保证经济发展以生态为支点，建设生态就是为了更好地促进生产力发展。

在大鹏半岛的库兹涅茨曲线上，纵坐标上的数据令人乐观，生机勃勃的绿色俯拾即是。然而，在横坐标上，大鹏半岛却是目前深圳经济和城市建设比较落后的地区。如何解开库兹涅茨曲线的紧箍咒，破解经济发展与保护生态环境间的矛盾，考

验着深圳人的智慧。对此，深圳人的共识是大鹏半岛必须发展，而且要科学规划、有序开发，“在发展中保护，在保护中发展”。

大鹏新区定位为生态生物岛、生命健康岛、国际旅游岛，深圳市长许勤明确表态，“设立大鹏新区的主旨就是为了加强保护，以生态保护为主，不考核经济指标，特别是GDP增长指标，任何开发行为都要在保护的基础上进行”。

在这片热土上，深圳渴望走出一条经济与生态和谐发展的新路，建成“生态特区”。要想实现这一目标，大鹏半岛在规划上必须以“低碳”为主线，提高资源的利用

效率，评估生态环境的承载能力，发展科技型、环保型的新型产业，充分利用相对丰厚的环境资源，构建生态经济体系，从发展环境友好型产业体系的角度谋求真正的可持续发展。

同时，大鹏半岛的建设不能怕“慢”，必须在总结深圳及其他城市工业发展经验教训的基础上，精心布局，慢工出细活，为生态经济发展腾挪出更多空间。大鹏半岛的发展还需要“生态消费观”先行。每一个人都践行绿色生活方式，进而对生产方式转变形成倒逼机制，共同推动大鹏半岛的绿色发展。

## 生态走廊

# 监测风云 护佑民生

□ 鲍晓倩

3月23日是第五十三个世界气象日，2013年世界气象日的主题是“监视天气，保护生命和财产”。

观天象，知祸福，古即有之。人类对观测天气、掌握气候规律，并据此趋利避害的追求，几乎与人类文明的发展史同步。

人们常说，天有不测风云，可随着现代科学技术的不断进步，风云变化不再莫测。当前，人类天气气候预报预测能力得到前所未有的提高，气象观测、天气预报、气候服务与人类安全福祉的紧密联系也达到了前所未有的程度。世界各国气象部门都致力于防御和减轻气象灾害，保障经济社会持续健康发展。我国的立体化综合气象监测网也不断完善，对主要气象灾害已经实现测得到、报得准、发得出、用得上。

监测天气，就是护佑民生、护航经济。5年来，我国因气象灾害造成死亡人数较上一个5年减少了近2000人，造成的经济损失占GDP的比例由1.22%降至0.6%。

应当看到，我国是世界上受气象灾害影响严重的国家之一，全球气候变暖背景下，极端气象灾害仍呈现多发重发趋势。回首2012年，我国华北地区遭遇了特大暴雨灾害、云南大旱已经进入第4年，“达维”、“苏拉”等6个台风一个月内连续登陆我国。就在3月20日，入春后一场突如其来的冰雹给南方多个省份造成了生命和财产损失。

也应当注意到，极端天气气候在造成巨大经济损失和人员伤亡的同时，还可能带来商品价格上涨、金融市场波动、影响水资源安全、生态系统安全、粮食安全，甚至影响地区社会稳定。

未来，我们仍需紧紧依靠并推动气象科技进步，深入探索天气气候规律，特别是极端天气气候事件发生发展和影响规律。早识别、早预警、早防备，在提升监测能力的同时，注重提升预报预警服务能力，提高气象灾害综合防范能力，以最大程度实现风云可监测、民生得护佑。



日前，“流动气象科普万里行”活动在北京正式启动，今年的主题是气象防灾减灾和应对气候变化，充分发挥“流动科技馆”深入服务基层的优势，普及气象科学知识。 本报记者 杜轶摄影报道

## “绿色信贷”助力中国经济转型

本报讯 记者顾阳报道：由环保部政研中心、普华永道共同举办的绿色信贷政策研讨会近日在京举行，与会代表就绿色金融的信息分享与激励机制等问题进行了深入研讨，旨在进一步推动中国经济的绿色转型。

据悉，绿色信贷政策在我国已经实施5年多，在环保部门、银行监管机构等各界的积极推动下成效显著。绿色信贷战略已广泛建立。绿色信贷政策项目以企业环境信息共享为切入点，构建了适合银行使用的企业环境信息分类及报送平台，开发并实施了银行绿色信贷状况评估指标体系，产生了积极的社会反响。

与会代表建议，可借鉴联合国、世界银行、国际金融公司的环境基金模式，建立多级国家或地方政府环境基金，支持低碳经济项目、环境保护项目的建设，特别是对国家节能重点工程、水污染治理、二氧化硫治理、资源环境综合利用等项目的金融服务创新。此外，还应加快建立利用财政、金融、税收等政策资源支持绿色信贷发展的有效结合模式，探索建立风险补偿专项基金，携手把中国绿色金融工作推向更高的发展阶段。

## 山东淄博建成环保远程监控系统

本报讯 记者王金虎、通讯员刘长文 翟华报道：近日，山东移动淄博周村分公司与当地环保部门合作，共同建成环保远程视频监控系统。

通过该系统，环保工作人员可以利用手机、平板电脑等移动终端对全区50多家污水排放企业和主污水管网进行远程实时监控，还可根据需要进行方位、变焦等调整，适时对监控目标进行拍照，保证更好地依法查处违法企业，提高环保部门的监管效率。



目前，江西省九江市彭泽县棉船镇5万亩油菜花海已进入最佳观赏期，吸引了大批游客。 新华社发

本版编辑 来洁

## 人@现场

# 安吉：污水出门化清波

本报记者 黄平 通讯员 陈毛彦

前不久，记者坐船从浙江西苕溪安吉县出境口逆流而上，但见两岸绿树吐露新芽，春意盎然，碧波万顷，令人心怡。

“安吉美不美，就看流出境的水！”安吉县委书记单锦炎对这番清水充满自信。作为我国首个获得“联合国人居奖”的县，安吉素以美丽乡村的发源地享誉海内外。如今，安吉用生态文明建设的理念保护水资源，让污水出门化清波，又一次让世界瞩目。

安吉龙王山是上海黄浦江的发源地，滔滔清泉流入西苕溪，经太湖入黄浦江，溪内沉积着被雨水冲刷下来的黄沙和鹅卵石是上等建筑材料，自上世纪70年代起，持续的采沙污染了泉水。2010年，安吉县为保一溪清泉，决定放弃每年2000多万元的砂石资源收入，下达禁令，县财政拨付693万元对所有采沙船进行切割，从2012年1月1日起，西苕溪内采沙船销声匿

迹，泉水又清澈了起来，水质常年保持在二类以上。

管住了采沙船，工厂排放的污水怎么办？记者来到环境监测大队在线监控管理杨平的办公室，这里就像电视台的直播间，墙上装满了显示屏，原来县财政投资近亿元对近百家排污企业安装了实时监控设备。杨平的任务就是实时监控显示屏上全县每家污水排放企业。

治水是一项系统工程，既需要做好河道整治、管住企业排污、加大植树造林保持水土，也必须处理好农业面源污染和农家污水。

报福镇内有一条全长18公里的深溪河，河流两侧有成片农田1460多亩，农民每年在大田里施用尿素和复合肥70吨，农药4.65吨，专家们测算约有60%~70%的残余农药化肥会流入河道。

为了实施深溪河流域面源污染治理工程，安吉请中国林科院亚热带林业研究

所出马，采用源头污染控制措施和迁移途径控制措施相结合的办法，一方面采用平衡施肥技术和农药无害化施用技术，减量增效，另一方面建设人工水塘和缓冲区林带，种植耐水湿树种，培育林下野生草，共同降低径流渗透度。

对农家污水的处理，安吉请浙江大学量身定做污水处理池，先后设计了11种动力模式和无动力模式的农家污水处理池，使87.2%的农户污水出门就变成了清波。现在安吉的每个乡镇都建有污水处理厂，187个行政村的集中式污水处理设施都建立了档案，并及时上传到农村生活污水处理数据库，进行有效监管。安吉城区污水处理率也达80%以上。

一系列的铁腕治污措施，让安吉收获了巨大的“治污红利”。因为保护好了水源，安吉31家矿泉水厂每年桶装水要卖出3683万吨供应上海、杭州等大都市；101个行政村建起的101座小

型水电站提供了清洁能源，去年发电量为14192.15千瓦时，占全县总用电量的17.11%，创造了6368.9万元的收入；因为治理了西苕溪，水路畅通，安吉500多家外贸出口企业通过本县的川达物流码头直接从海上出口，仅去年进出口吞吐量就达到了438.41万吨，比走公路和铁路分别节约了15%和50%的运输成本；因为良好的生态环境，正泰集团、万向集团等27家国内外知名企业来到安吉建立现代农业园区，累计投资超过120亿元。

山清水秀的安吉赢得了不少生态荣誉，在获得国家生态县、全国生态文明建设试点县等称号之后，今年初又摘得“国家水土保持生态文明县”桂冠。中国科学院院士赵其国评价说：“喝着源头清泉水，还时刻想着下游人，这种彻底治理污水的举措和成效，表明生态文明建设的理念已在安吉深入人心。”