

春播好时节 广铁抢运忙

本报记者 邓海平 通讯员 曾勇

连日来，广东东莞火车站内一片繁忙景象。记者3月20日晚来到车站听到货物线和专用线上号子声此起彼伏，车站近百名职工挑灯夜战，当夜装卸化肥10000吨，及时运到东莞周边100多个乡镇。该站自2月底起全体职工取消休假，昼夜为当地农民抢运抢卸春耕种物资，确保今年粮食作物大丰收。

湖南和广东雨季前的3月份是春耕黄金时期，当地农村群众对化肥、种子等物资需求十分迫切，主要依靠铁路运输保证。自2

月底以来，广铁集团依托京广高铁贯通后既有京广铁路所释放出的运能，对春耕物资运输采取优先计划、优先承认、优先配空、优先装车、优先挂运的“五优先”措施，不断完善支农物资运输方案，从计划、提报、审批到一路绿灯。但3月中旬广东和湖南持续出现暴雨天气，许多春耕农用物资需要封闭运输和闭环疏运。

为全力保证春耕物资运输，广铁集团全体行动，做到敞开口子接车，车来多少接多少。广铁集团运输调度指挥部门优化运能

组织，为春耕物资运输开辟快速通道，向春耕物资倾斜运力，每天对未来24小时内的涉农物资运输进行协调，明确配车数量、车辆类别、挂车车次和挂运时间，集中调度，全局空车，优先保证春耕物资集中发送站和重点企业运输需求，并大力压缩中、停时指标，及时做好卸车工作。针对空棚车不足的实际，抓好非主型车装车及“以敞代棚”装车工作，优先保证种子、农药等怕湿春耕物资运输，并对怕湿春耕物资外盖篷布。

春耕物资密集到达的东莞、梅州、株洲北

等火车站加强与管内农资企业联系，及时了解农资数量、去向等情况，对发送的化肥、农药、种子、春耕塑膜等春耕物资，做到快运、快装、快卸；每天分时段对货场装卸车情况、仓库移动、货位周转情况进行分析，及时了解在途货车的数量，提前补充装卸人手，备好托盘，做好机械设备的安排协调；派出专人深入当地农村，了解群众需求情况，协调组织接运和卸车。

据了解，3月1日至21日，广东和湖南地区抢运春耕农用物资200余万吨。



补贴鲜活农产品流通

海南建设直供直销配送体系

本报讯 记者何伟报道：为解决海南农产品流通环节存在的诸多问题，海南省商务厅向社会广泛征集鲜活农产品流通体系储备项目，并对鲜活农产品直供直销配送体系建设给予相应补贴。

据了解，海南省今年农产品流通体系重点建设储备项目征集重点包括：省内直供直销配送体系建设项目；农产品集配中心和产销商流链条配套制冰功能建设项目；面向岛内供应农产品批发市场升级改造和新建项目；鲜活农产品冷链物流体系建设项目；农产品粗加工转化建设项目。此外，对鲜活农产品直供直销配送体系建设也给予了补贴，冷库建设直接补助实际投资总额的50%，最高不超过20万元。

举办清明祭祖活动

陕西韩城打造知名旅游目的地

本报陕西韩城3月31日电 记者游晓玮报道：“中国韩城2013癸巳年民祭史圣司马迁系列活动”今天在陕西韩城司马迁文化广场举行。此次活动以传统的韩城行鼓表演，拉开祭祀大典的序幕。

去年韩城制定了《关于推动旅游业大发展的实施意见》，全力支持“史记韩城·风追司马”文化景区建设，力争3年至5年把韩城建成全国知名旅游目的地。去年韩城共接待游客278万人次，同比增长52.6%，实现综合收入10.26亿元，同比增长53.3%。

满足企业快速通关要求

厦门海关创新监管助推光电产业

本报讯 记者殷陆君报道：近年来，厦门海关探索出一条创新监管模式，推动光电产业发展带动厦门产业转型升级的新路。今年前2个月，厦门市光电技术产品出口同比增长71.8%。

为满足光电企业快速通关的要求，厦门海关在光电产业集中区域设立厦门火炬（翔安）保税物流中心，引进7家大型国际物流企业入驻，并与苏州、深圳等地的多家区外物流企业合作，提供仓储、物流配送服务。进驻物流中心的海关为光电企业提供多种通关模式，为企业节省巨大的生产和物流成本。

首个城市综合体开工

重庆璧山城市功能转型加速

本报讯 记者吴陆牧 冉瑞成报道：重庆市璧山县首个生态型城市综合体项目“天安·绿岛”日前正式开工建设。据了解，该项目总投资近70亿元，总建筑面积140万平方米，将重点打造约70万平方米的写字楼集群。

据介绍，天安·绿岛的建设在今年内预计完工30万平方米，计划在5年至6年内建成写字楼集群及总部基地。璧山县委书记吴道藩表示，该项目建成后将成为高端商业要素的聚集，对改变现有城市商业格局，全方位辐射满足重庆主城区及西部区县城市居民休闲购物的需求，助推城市功能转型具有里程碑意义。

依托高科技转型升级

南通船舶产业“逆势飘红”

本报讯 记者薛海燕报道：日前，由南通中远川崎船舶制造有限公司自主建造的我国第一艘13386标箱超大型集装箱船——“中远比利时”轮在江苏省南通市命名交付。

国产首制13386标箱超大型集装箱船的成功建造，再次创造了中国造船业新纪录，标志着南通船舶工业在超大型集装箱船领域实现了产品系列化，继续走在江苏乃至中国造船业的前列。由于受国际金融危机持续深化的影响，世界船舶市场极度低迷，作为我国船舶重点建造基地的南通，尽管也遇到散货船舶订单下滑等影响，但因为南通造船行业转型快，2012年全市船舶工业依然“逆势飘红”。



3月30日，志愿者在活动现场为私家车主张贴园博会公益车贴。在北京园博会倒计时50天之际，北京举行“我与园博同行 传递绿色能量”主题公益宣传活动。

本报记者 赵晶摄

本版编辑 喻剑 于泳

承接东部转移，广西全力打造西江亿吨黄金水道

产业集群溯江来

本报记者 周晓骏 通讯员 张裕星 杨浩



梧州与粤、港、澳一水相连，三江水口，享有“百年商埠”之美誉。近年来，随着广西西江黄金水道的建设，梧州市承接东部产业转移逐渐呈现出产业链转移、集群化的特点。在梧州市，记者看到，一批产业正依托西江水运而集聚和升级。

在250多米长的生产车间，镍铁、铜线、不锈钢废料等原材料堆积如山，伴随着



西江沿岸绿意浓

童政

在梧州港李家庄码头，记者看到，堆场里，三四层高的集装箱整齐地堆叠在一起；作业区，一辆辆重型卡车满载着集装箱穿梭其间；泊位上，起吊机正在装卸集装箱，发出隆隆的轰鸣声……一片繁忙而有序的景象。

李家庄码头已成西江重要的港口物流基地，是当地沿江企业和各工业园区、产业园区的企业大宗货物的主要运输平台。忙碌的码头景象，也见证了西江经济带上梧州产业集群发展的热潮，催生了建筑陶瓷、电子信息、医药等产业快速崛起……

记者在采访过程中还了解到，除了梧州市，西江沿岸的柳州、来宾、南宁、贵港等市也依托港口集疏运大通道，沿江兴建了一批港口物流园区，一批产业园区建设取得重大进展，西江经济带产业布局和发展初具规模。

依托发达的水运、优越的区位、丰富的原材料和价格相对较低的土地、劳动力等生产要素，广西西江经济带在承接产业转移过程中日益掌握了新一轮产业布局的话语权。

从招商引资到招商选资，从引进企业到形成产业集群，从分散布局到向园区集中，从中转港口到现代交易市场，西江经济带正以这个话语权为基础，按现代产业的发展规律谋划着沿江产业的发展。

西江具有很强的生态功能，还是沿江群众和下游珠三角地区的饮用水源，因此生态环境保护状况决定着西江经济带发展的命运。西江经济带要有更大的发展空间，必须坚持生态优先的原则，坚持开发与保护并重，科学规划生态、产业和城镇等不同功能区建设，同时，不断推进产业转型升级，减少资源消耗和污染排放，打造一条绿色产业带。



图为广西桂平西江船舶修造工业区大众船厂。

桂平市以建设西江船舶修造工业区为突破口，积极打造西南内河造船基地。根据规划，目前船舶修造业总产值已达35亿元的西江船舶修造工业区，在2015年预计总产值将超过60亿元。

新华社记者 周华摄



贵港转型承东启西

本报记者 童政 通讯员 邹世昌

站在贵港港猫儿山作业区入口处，只见满载煤炭的大卡车进进出出。循着卡车出来的方向放眼望去，连片堆成小山似的煤炭，让人有置身某大型煤矿的错觉。在堆场旁那条川流不息的西江上，大大小小的船舶往来穿梭，港口上刚装好煤炭的散货船缓缓起航……贵港港猫儿山作业区是贵港主要的散货码头，每年我国西南各地的煤炭矿石等物资经由贵港市中转量的三分之二就是从这里发运。

贵港不产煤炭，那堆积成山的煤炭从何而来？贵港位于广西东南部，西江流域中游，一端通过铁路连接着煤炭重要产地西南地区，而一端通过西江连接中国经济最发达的地区之一——珠三角地区。

“依托水陆联运优势，贵港已成为联系西南煤炭产区 and 东部煤炭消费市场的一大

桥梁，处于‘承东启西’重要位置。”贵港黄金水道办公室副主任杨万山说，大西南的煤炭经铁路到达贵港后，可以改由水路直达珠江三角洲；珠江三角洲的货物通过水路到达贵港后，火车可直达西南各省市，水陆联运十分便利。

借助贵港这一水陆联运枢纽，“西煤东送”的运输成本大大降低了。据测算，以贵港至广州运输为例，水路每吨煤炭运价约为0.05元/公里，而铁路运价为0.12元，公路运价为0.3元，铁路和公路运价分别为水路的2.4倍、6倍。此外，贵港以及周边地区还可以就近调用煤炭，确保煤炭市场的稳定，为社会经济的健康发展提供能源保障。

据猫儿山作业区经理李志高介绍，随着西部大开发的推进，特别是贵港所处西江经

济带产业的快速发展，这些地区对煤炭的需求量正快速增长。目前，贵港的华电、华润、台泥等大型企业均需要大量煤炭。目前，在贵港进行中转交易的，除了西南地区的煤炭，还有北方煤、进口煤，并且所占交易比例正逐步提升，贵港煤炭交易市场实现了煤炭来源的多样化。这些来自各地的煤矿在港口短暂停留后，除了部分被当地企业消化外，其余的会根据煤价的落差，交叉分流到广西各地和珠三角地区。

据了解，去年贵港煤炭中转量达300万吨以上，承担了贵州煤炭东运中转总量的80%左右，成为西南煤炭东运的主要中转港。去年贵港港货物吞吐量突破4500万吨，居广西内河水运之首。该市还借助煤炭中转港的优势，打造西南最大的煤炭交易中心。

“软黄金”，硬实力

——河北清河县羊绒产业探访记

本报记者 雷汉发 通讯员 许金亭



河北清河县羊绒产业在逆势中稳步发展，2012年，全县羊绒产业实现销售收入140亿元，同比增长16.6%；出口总值达6.3亿美元，同比增长16%。

据业内人士介绍，分梳1吨成品羊绒获利一般只有2万元，而纺成纱线获利为10万元，由纱线再织成衣裤等成品则获利在20万元至30万元之间。清河县认识到，要取得羊绒产业发展的突破，必须引导各企业向深加工转变，着力拉长产业链条。

清河县先后出台了《关于鼓励支持企业转型升级的暂行规定》，以及《关于企业购置深加工设备的补贴办法》等。河北维力斯公司从事羊绒初加工已有20多年的历史，在政府引导下，他们投资1.8亿元，建了8条粗纺生产线和5000锭的精纺生产线，年销售收入与

初加工时相比提高了80%。不仅是维力斯公司，近两年来，县内企业新上规模的羊绒深加工企业达40多家，小型深加工企业达130多个。目前，全县已拥有粗纺生产线110条，精纺设备5万锭，引进德国斯托尔和日本岛津等电脑横机1500多台，实现了羊绒制品由“平面”向“提花”的跨越，不但提高了产品质量，也使生产效率提高了1倍多。

为抓好工艺设计，清河县建立了由多名高级服装设计师组成的工艺设计中心。中心除应企业要求单独设计外，其他款式的设计均免费向各企业提供，每年推出300多个时尚款式供企业选用，提高了各企业羊绒衫、裤、裙等制品的精美度。

清河县创新网络销售方式，成立电子商务服务中心，打造“诚信网店”，对网上销售

羊绒制品制定严格章程。据统计，去年全县羊绒制品网上销售额达15亿元。

近两年来，大批国内外羊绒深加工企业落户清河，加快了产业链条的延伸。如今，清河羊绒产业不但形成了从纺纱、织布、制衣、织衫、销售等完整的产业链，而且原绒市场、毛渣市场、制品市场、梳绒机、横机配件市场及物流等体系也建立起来了。

“软黄金”彰显硬实力。去年各类无毛绒分梳量18050吨，基本与过去持平；羊绒纺纱达8000吨，成为全国最大的羊绒纺纱基地；披肩、围巾、帽子等制品较上年增长50%，成为我国最大的羊绒制品基地。2012年，全县羊绒深加工产品的销售收入由过去占整个产业总收入的40%提高到65%，整个产业的利润较上年提高了8%。

羊绒素有“软黄金”之称，其高附加值在深加工环节。河北清河是我国最大的羊绒加工经销集散地，近年来该县引导企业向深加工转变，着力拉长产业链条