



# 韩国减排目标亮“红灯”

□ 顾金俊

在推迟数月之后，韩国环境部终于在不久前公布了2010年有关韩国温室气体排放的统计数据。最终统计结果显示，2010年韩国温室气体排放不降反增，政府减排目标亮起了“红灯”。

据该项统计，2010年韩国温室气体排放总量折合标准二氧化碳当量为6.6880亿吨，比2009年增加了9.8%，为1993年以来的年度最高增幅。此数字一经公布立即引来社会舆论一片惊诧，政府也感到非常尴尬。

韩国中央政府一直积极参与全球减排行动，并主动制订减排目标。在2009年哥本哈根世界气候大会上，当时的韩国总统李明博曾当众宣布，韩国将制定措施主动减排，使韩国成为绿色增长的典范。为此设定的中期减排目标是，到2020年使温室气体的实际排放量比预期

排放量(BAU)减少30%。按当时韩国政府的预测，如果不加任何控制，2020年韩国的排放总量约为8.1300亿吨标准二氧化碳当量，如果减排30%，实际排放应该是5.900亿吨。这个数字比目前统计出的2010年总排放量要少15%。

韩国在向全球承诺减排目标的第二年就出现了多年罕见的排放增幅，这使得政府也不得不承认减排计划面临着重大挑战。韩国环境部在说明2010年排放总量异常增长时列举了两条主要理由。一是当年气候异常。冬天太冷，夏天太热，使得烧暖气和开空调的时间延长，能源电力消耗带来了气体排放的增加。二是高排放行业产能扩张。2010年韩国钢铁行业产能继续放大，当年粗钢生产量比前一年增加了680万吨，汽车生产同比也增加了20%。

统计显示，在2010年增加的排放量中，火力发电占了42.3%，钢铁行业占了31.6%。这个统计数字似乎支持了韩国环境部的解释，但也预示着韩国在今后的减排过程中将继续面临难以破解的课题。首先是未来气候异常现象可能更加频繁。近几年每到夏冬两季，韩国的用电量都会创下纪录，供电系统频频亮起黄灯。而在日本地震引发核电站放射物泄漏事件后，韩国核电站建设难以获得民意支持，火电支撑的供电局面短期恐难改变。其次是钢铁和汽车是韩国的支柱产业，政府不会用牺牲经济增长的办法去追求减排。而且制造业对政府的减排目标本来就有不满，埋怨目标定得太高，政府也难推出更严厉的减排措施。

韩国当地有媒体批评政府减排措施

不力，比如政府主张尽快引进的碳排放交易计划由于业界反对一拖再拖，一直未能实行，这实际上纵容了业界的排放行为。韩国政府对此是有苦难言。今年2月，韩国主管工业生产的知识经济部推出了第六个电力供应规划草案，显示政府将继续扩大火力发电能力以缓解供电紧张状况。此方案招致众多批评。反对意见认为，照此方案执行的话，韩国目前的中期减排目标将完全落空，如果政府为达到减排比例故意调高2020年预期排放量的话，只会失信于国际社会。

新一届韩国政府至今尚未对中期减排计划提出任何修改意见，但挑战分明已经摆在面前。节能减排是世界性的课题，也是世界性的难题，相信韩国的经验将会给世人带来启示。

世界银行发布《粮食价格观察》报告称

# 全球粮价仍处历史高位

本报讯 记者连俊报道：世界银行集团日前发布季度版的《粮食价格观察》称，全球粮价连续六个月持续下降，但仍居于高位并接近历史峰值。报告指出，粮价持续高涨和波动不仅造成了饥饿和营养不良状况，同时，在高粮价情况下人们选择廉价低营养食品养家糊口也可能导致肥胖率上升。

最新一期《粮食价格观察》指出，2012年10月至2013年2月间，全球粮价虽然继续下降，但目前粮价仅比2012年8月份达到峰值时低9%。小麦饲料用量骤减致使需求降低和美国减少了用于乙醇生产的玉米消耗量，从而推低了粮价。同时，一些地区有利的天气条件也增加了对2013年农作物供应好转的希望。

这份报告同时也指出，威胁全球粮价的不确定性依然存在。全球谷物库存2012年下降了3%，主要原因是小麦库存和粗粮减少。阿根廷、南非和澳大利亚等国持续干旱也令人对未来数月的粮食供应产生怀疑。同时，墨西哥、印尼、韩国、土耳其等国的需求走高可能加大市场压力。

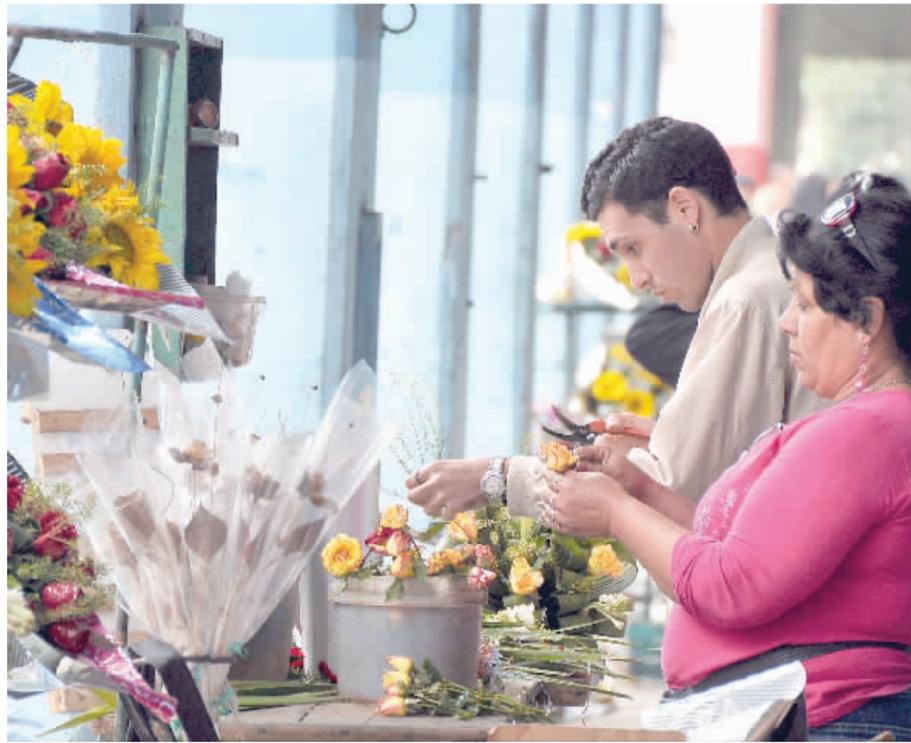
报告指出，在粮价高涨和波动的“新常态”下，大量人口会选择廉价低营养食品，由此导致的肥胖有可能造成过早死亡。2008年，全世界超重的成年人达到14.6亿人，其中5.08亿人属于肥胖。即使按照保守的估计，超重成人的人数到2030年会增加到21.6亿人，肥胖人数会接近翻一番达到11.2亿人。

世界银行主管减贫与经济管理的副行长卡努托说，不健康的食品往往比健康的食品便宜，就像发达国家的垃圾食品。当发展中国家略有支配收入的穷人想要应对高昂而且波动越来越大的食品价格时，他们往往会选择高热量但没有太多营养价值的食品。

# 全球能源需求将年均增长1.6%

本报讯 记者齐慧、实习生王鑫报道：英国石油(BP)集团日前发布2013年版《BP2030世界能源展望》指出，全球能源需求到2030年间预计仍将每年增长1.6%。其中，93%的能源需求增长来自非经济合作与发展组织国家，中国和印度预计占全球增长总量的一半以上。到2030年，非经合组织国家的能源消费将比2011年增加61%，而经合组织国家能源消费量仅比2011年增加6%，且其人均能源消费将呈下降趋势。

《展望》指出，预计到2020年，全球石油产量的净增长部分将全部来自致密油、油砂以及生物燃料等非常规能源，该比重在2020年到2030年将超过70%。同时，燃料结构正在不断演化，化石燃料仍继续占据主导地位。预计到2030年，石油、天然气和煤炭各自的市场份额将会保持在26%-28%，核能、水电和可再生能源等非化石燃料的市场份额则各占6%-7%。



自从2010年开放个体私营经济，迄今古巴的个体户数量已经超过了40万，在政府开放的178种允许个体经营的领域中，个体经营目前主要集中于餐饮、房屋租赁、交通、食品加工与销售等行业。图为古巴哈瓦那老城区的一家个体花店。(新华社发)

本报维也纳电 记者谢飞报道：意大利汽车制造商菲亚特集团近日表示，如果意大利各政党无法组成能够有效执政的联合政府，菲亚特集团将会考虑削减在本国的投资。

菲亚特集团首席执行官塞尔吉奥·马尔乔内表示，意大利当前政局的不确定性将会极大影响菲亚特集团的销售。意大利需要的是稳定的政府，但目前没人能保证这一点。

马尔乔内称，目前菲亚特集团已经在考虑冻结在意大利国内5个工厂的投资。随着意大利国内退出欧元区的呼声愈发高

涨，国内居民消费日渐低迷，马尔乔内对意大利的经济前景也表示了担忧。他认为，目前意大利国内消费水平已经跌入了历史低位，意大利政府不应忽视这一迹象。高居不下的失业率和可支配收入的减少，严重制约了居民消费水平的提高。

马尔乔内对意大利汽车消费市场未来一年的走势也持悲观态度。2012年意大利汽车销量为140万辆，是自1979年以来的最低水平。据统计，去年，菲亚特集团全球销量达到了420万辆。今年，该集团计划将销量提高至440万辆。

马尔乔内认为，当前欧元汇率不断走高，对欧洲企业的冲击很大，加之意大利经济形势仍不乐观，2013年对意大利企业来说仍将是非常困难的一年。根据意大利统计局的数据，2012年意大利经济下滑了2.4%，公共债务攀升到了127%。

# 菲亚特集团拟减少本土投资

□ 本报驻东京记者 闫海防



# 日元贬值波及日本居民日常生活

日元贬值已经持续近5个月，日元对美元汇率已从2012年10月的77日元兑1美元跌至2013年3月的96日元兑1美元。近期，日本有关机构调查日元贬值对日本经济和居民生活的影响，结果发现，汽车、电子、机械等出口企业盈利虽有所增加，但由于这些行业已经建成海外生产基地，实行当地生产、当地销售，因此，日元贬值带来的效应目前有限。

相反，日元贬值对居民生活的负效应却立竿见影。最为明显的是燃料、电力等基础产品。据统计，车用汽油近3个月上

涨了7.4%，平均每升油价升至156日元。冬季取暖用柴油价格涨幅高达10%。同时，民用燃气价格也出现明显涨势，特别是液化燃气由于实行自由浮动价格，与进口价格涨跌关联性极强，因此，价格快速上涨。近3个月来，民用电的价格上涨也十分突出，除东京电力外，其他3家电力公司已向政府部门申请涨价，涨幅高达8%至10%。而东京电力去年10月刚刚提价，估计4月份以后还将提出新的调价申请。

日元贬值还直接影响了居民的餐

桌。首先是面粉、大豆等日本人饮食生活必不可少的食品，其原材料近90%依靠海外进口，因此受日元贬值的影响很大。近来东京街头，面包、面条、豆腐、纳豆等商品的价格标签被陆续更换，有的虽原销售价格但数量减少。玉米主要作为饲料，但几乎全靠进口，因此，未来几个月，牛奶、牛肉等乳制品和肉制品的价格也将陆续上涨。

其次是生鲜食品。目前正是大棚蔬菜大量上市之际，调查发现，菠菜、西红柿、萝卜、草莓等蔬菜和水果的价格也在

稍稍上涨。这是由于大棚栽培需要使用一定的电力和燃料。海产品的价格现在虽然涨幅不大，但随着渔船动力燃料价格不断上涨，终究会反映到海产品价格上。

目前，日本的通胀率接近负数，这是由于汽车、电子、家电、服装等产品价格持续下跌的原因。但是有关机构调查发现，近10年来，与日本人生活息息相关的食品、电、气、油等价格实际是在上涨，有的甚至涨幅高达10%以上，日元贬值必将加速上涨势头。未来数月，大量与进口相关的生活商品价格将持续涨势。

当地时间3月28日  
**加拿大宣布退出《联合国防治荒漠化公约》**

《联合国防治荒漠化公约》  
1994年在法国巴黎通过  
1996年正式生效  
联合国全体会员国都加入了该公约

1995年加拿大批准加入该公约  
现在是唯一一个退出该公约的国家

2011年加拿大宣布退出旨在限制气候变化的《京都议定书》  
受到国际社会尤其是环保组织的广泛批评



7.3%

# 德国3月份失业率略有下降

本报讯 记者王志远报道：德国联邦劳工局日前公布的数据显示，今年3月份德国失业率为7.3%，比2月份降低0.1%，去年同期失业率为7.2%。

数据显示，3月份德国失业人数为309.8万人，比上个月减少5.8万人，与去年同期相比增加7万人。联邦劳工局局长弗兰克·于尔根·魏泽表示，德国3月份就业市场基本未受过去几个月经济环境的影响，表现依然稳定。

59.7

# 美国3月份消费者信心下跌

据新华社纽约电 (记者杨琪) 美国经济研究机构大型企业联合会公布的报告显示，3月份美国消费者信心指数下降至59.7，该指数2月份修正后为68.0。1月修正后为58.4，并创下2011年11月以来最低水平。

报告还显示，3月份消费者对当前经济条件的评估指数从2月份的61.4下降至57.9；对未来6个月经济活动预期指数由上个月的72.4大幅下跌至60.9。

1.2%

# 加拿大通胀率大幅跳升

据新华社渥太华电 (记者石莉) 加拿大统计局宣布，受交通运输费用意外上涨带动，2月份加拿大消费价格指数(CPI)同比上涨1.2%，大大高于1月份0.5%的涨幅。

当月，CPI环比涨幅亦为1.2%，为1991年1月以来最高值。汽油价格飙升以及汽车经销商让利减少使得当月交通运输费用较上年同期上涨2.0%，而1月为下降0.5%。其中，汽油价格上涨明显，同比涨幅为3.9%。

当月，构成消费价格指数的八个成分中有七个同比上涨。其中，食品价格上涨1.9%，住宅价格上涨0.8%，能源价格上涨2.0%。



# 波音向中国交付第1000架飞机

本报讯 记者陈颖报道：波音和中国东方航空公司日前在西雅图举行特别仪式，共同庆祝波音向中国交付第1000架波音飞机。第1000架交付给中国的波音飞机是新一代737-800，采用了可显著改善乘客飞行体验的天空内饰，并喷涂了孔雀彩绘。

据波音民用飞机集团总裁兼首席执行官雷蒙德·康纳介绍，波音飞机占中国运营的大型民用飞机的半数以上，中国的供应商为所有现役波音民用机型提供零部件，具体包括波音737、747、767、777和787。迄今，中国伙伴已经为737飞机生产了近3000架份垂直尾翼和超过3000架份水平安定面。目前，全世界有超过7000架现役波音飞机安装了中国制造的主要部件和组件。

# 新加坡研发出新纳米纤维

本报新加坡电 记者陶杰报道：新加坡南洋理工大学土木与环境工程学院的研究小组近日成功研发出一种二氧化钛纳米纤维。该纤维用途广泛，可用于滤膜、无纺布和延长锂电池的寿命等，其中滤膜的特殊效果更是引起业界的关注。

提炼自泥土的二氧化钛看似普通，但是在太阳光的照射下，能把水分解成氢气和氧气。另外，二氧化钛还有亲水和杀菌的特质。研究人员在塑料滤膜内加入这种纳米纤维后发现，用新滤膜处理污水的过程比原有系统更加简单、快速，可以节省下30%的费用。

# EMC在华启动5年发展计划

本报讯 记者李红光报道：EMC日前在北京宣布启动新一轮中国业务5年计划，希望实现四大目标：打造中国IT业最强的合作伙伴生态系统，实现1000个以上云项目落地，300个以上城市，拥有企业级数据中心信息基础架构市场50%以上份额，大数据相关业务增长10倍。2007年至2012年，EMC中国业务增长接近5倍，中小企业业务增长6倍，管理类解决方案和软件增长10倍。EMC大中华区总裁叶成辉表示，EMC在中国已经形成完整的市场布局，拥有覆盖全国的销售和技术服务体系、强大的渠道合作伙伴队伍、本地化的研发和解决方案支持。