



## 中央所属转制文化企业名单公布

新华出版社等11家单位上榜

本报北京3月25日讯 记者崔文苑报道：财政部、国家税务总局、中宣部今日联合发布通知，公布中国电视剧制作中心有限责任公司等11家中央所属文化企业已被认定为转制文化企业名单。

名单显示，此11家企业为：中国电视剧制作中心有限责任公司、中视剧城文化传媒(北京)有限责任公司、中电传媒股份有限公司、人民东方出版传媒有限公司、《英语角》杂志社有限责任公司、测绘出版社、中国和平出版社有限责任公司、时事出版社、中国国际广播出版社、新华出版社、教育科学出版社。

3部门要求，名单所列转制文化企业按照《财政部国家税务总局关于文化体制改革中经营性文化事业单位转制为企业的若干税收政策问题的通知》的规定享受税收优惠政策。税收优惠政策的执行起始期限按《财政部国家税务总局中宣部关于下发红旗出版社有限责任公司等中央所属转制文化企业名单的通知》的规定执行。

## 全国小麦病虫害防治6803万亩

农业部门将组织专家开展督导

本报北京3月25日讯 记者余亮报道：受近期气温回升和降水等因素影响，纹枯病、条锈病、蚜虫、麦蜘蛛等小麦主要病虫害发生增长较快，发生程度重于去年同期。针对当前小麦病虫害发生日趋加重的态势，农业部积极应对，加大监测防控工作，及早准备药剂物资，强化技术指导，组织做好防控工作。目前，全国小麦病虫草害防治面积6803万亩，其中蚜虫、麦蜘蛛、条锈病、纹枯病和白粉病累计防治面积分别为798万亩、1339万亩、142万亩、4212万亩和310万亩。

农业部要求，各地要强化监测预警，做好防控物资准备，充分发挥专业化统防统治服务组织的作用，并根据当地小麦病虫害发生情况，及时组织防治行动。下一步，农业部将组织专家指导组分赴重点地区，督促指导各地落实病虫害防治措施，最大限度减轻病虫害危害损失，保障夏粮丰收。

## 我国固定宽带接入家庭达1.75亿户

城乡之间数字鸿沟依然存在

本报北京3月25日讯 记者徐红从第四届数字技术未来系列论坛上获悉：2012年，工信部实施的“宽带普及提速工程”成效显著。我国新增光纤到户覆盖4900万户，总数已超过9400万户；新增固定宽带接入家庭2518万户，总数达1.75亿，其中4兆以上用户达1.15亿，占比达到65%。

与发达国家相比，我国的宽带普及率还存在很大差距，东西部之间、城乡之间的数字鸿沟依然存在。农村宽带发展滞后，全国还有15%的行政村不能使用宽带，5个省份的行政村使用宽带比例不足50%。为此，工信部近日又启动了“宽带中国2013专项行动”，包括城市宽带提速计划、农村宽带普及计划、农村校通宽带计划、宽带体验提升计划等6个方面，预计实现网络覆盖能力持续增强、新增光纤到户覆盖家庭超过3500万户等具体目标。

## 商业保理业务量有望破200亿

未来将在经济较发达省市放开试点

本报上海3月25日电 记者沈则瑾从商业保理行业规范发展研讨会上获悉：本世纪初在国内才开始探索的商业保理市场2012年开始发力，据不完全统计，2012年全国商业保理业务累计金额达50亿元人民币，今年业务量有望突破200亿元。

据参加研讨会的商务部市场秩序司巡视员温再兴介绍，2012年6月，商务部发文明确天津滨海新区、上海浦东新区开展商业保理试点，今后我国将在加强准入管理、严格把握准入条件的情况下，选择一些经济较发达省市逐步放开商业保理试点。同时还将严格区分商账追收和商业保理业务的界限，严格禁止商业保理业务中出现任何不正当手段的讨债行为。

## 资本充足率

今年的《政府工作报告》指出，金融体系运行稳健，银行业风险抵御能力持续增强，资本充足率从2007年底的8.4%提升到去年底的13.3%。

资本充足率是指银行业金融机构持有的、符合监管机构规定的资本与风险加权资产之间的比率，用以衡量其资本充足程度。资本作为一种风险缓冲剂，具有承担风险、吸收损失、保护银行业金融机构抵御意外冲击的作用，是保障银行业金融机构安全的最后一道防线。资本充足程度直接决定银行业金融机构最终清偿能力和抵御各类风险的能力。

中国银监会此前发布的《关于实施〈商业银行资本管理办法(试行)〉过渡期安排相关事项的通知》提出，到2013年末，对国内系统重要性银行的核心一级资本充足率、一级资本充足率和资本充足率的最低要求分别为6.5%、7.5%和9.5%。在过渡期内，商业银行应坚持以内源性资本积累为主的资本补充机制，确保在达到分年度资本充足率要求的基础上稳步提高资本充足水平，有效支持实体经济。

(本报记者 王信川整理)

“热词”解读

本版编辑 韩叙 梁剑箫

## 2013年中央财政预算公开,详解钱从哪里来,花到哪里去

# 财政预算透明度不断增强

本报北京3月25日讯 记者崔文苑从财政部获悉：经全国人大审议通过的2013年中央财政预算今天向社会公布。此次公开的内容涉及中央财政收支预算、中央对地方税收返还和转移支付预算、政府性基金收支预算、中央国有资本经营收支预算等共计16张表格和说明。

近年来，为增强财政资金透明度，财政信息公开力度不断加大。2009年，财政部将经全国人大批准的“中央财政收支预算表”等4张中央财政预算表格首次向

社会公开。此后，每年公开的中央财政预算表格数量不断增加。通过这些表格，公众可以更好地了解中央财政的钱从哪里来，花到哪里去。

譬如，今年中央税收收入预算数为57305亿元，比2012年执行数增长7.5%。其中国内增值税预算数为20950亿元，比去年执行数增长6.5%，主要根据国内生产总值和工业、商业增加值预计增长情况及营改增试点等因素安排。而今年营业税预

算数为90亿元，比去年执行数减少114.73亿元，下降56%，主要是从今年起铁路运输企业营业税由中央收入调整为地方收入。

通过《2013年中央本级支出预算表》及其说明，公众可以了解今年中央本级支出预算的增减变化，如2013年一般公共服务支出预算数为1011.08亿元，比2012年执行数增长1.3%；公共安全预算数为1289.89亿元，比去年执行数增长9%。

## 我呼吁通过磋商合作解决光伏产品贸易摩擦

本报北京3月25日讯 记者余舒报道：商务部国际贸易谈判副代表、副部长崇泉近日表示，中国政府一贯主张通过产业对话和合作解决发展竞争中出现的贸易问题，我方再次呼吁欧方认真考虑中方立场和建议，认真考虑欧盟光伏上下游产业呼声，审慎使用贸易救济措施，通过磋商合作解决光伏产品贸易摩擦。

崇泉说，中欧互为重要贸易伙伴，双边贸易额巨大，互补性强，在光伏产品、汽车、飞机、农产品等很多领域有

着广泛合作和共同利益。妥善处理贸易摩擦关乎中欧经贸关系健康稳定发展的大局。目前，欧盟委员会对中国光伏产品的反倾销反补贴调查正在程序之中。中国政府、涉案企业及相关行业协会正在开展各项法律应诉工作。

“我们不愿看到和任何国家发生贸易战。尤其是中欧之间，在双方经贸领域全面合作，利益相互融合的情况下打贸易战，谁都输不起。”崇泉说。然而，光伏产业涉及中方重大利益，如果欧方一

意孤行，坚持对该产品设限，严重损害中国企业利益，中国政府绝不会袖手旁观。“我们别无选择，将采取一切措施维护企业合法权益。”

崇泉强调，光伏产业是经济全球化、国际产业分工，以及中欧双方发挥比较优势的结果。中国光伏产业的发展不仅带动了欧盟原材料及高端设备出口，而且为欧盟光伏发电安装等下游产业创造了大量就业岗位。

近日，一家瑞士独立研究机构发布的报告显示，如果欧盟对中国的光伏产品征收惩罚性关税，将使欧盟失去24.2万个就业岗位，3年内可能失去约8.5万个就业岗位。欧盟光伏生产商可能新增的就业数量则最多不会超过光伏产业链所失去就业机会的20%。



3月25日，国家电网天津宝坻公司员工对输水站的开关设备进行检测。天津市引滦工程局所属8座大型输水泵站坐落在宝坻区，担负着向天津市区的输水任务，是引滦入津工程的重要输水枢纽，最高日供水量达150万吨。 陈进摄(新华社发)

## 煤炭“采动区”开发取得突破

第一口采动区抽采气井实现连续稳定出气

本报太原3月25日电 记者刘存瑞、李哲报道：由晋煤集团蓝焰煤层气公司承担的“十二五”国家科技重大专项“采动区煤层气抽采技术完善和规模

化试验”取得突破，第一口采动区抽采气井现已实现连续稳定出气。

煤炭开采之后，煤层边上会产生裂隙，产生裂隙的地方就是采动影响区。

经过多年开采，许多煤炭矿区都会出现大量的采动区。经过前期工作，晋煤集团项目施工的第一口采动井从3月7日出气至今，已累计抽采煤层气超过7万立方米，且浓度、压力、流量、井身结构等各项抽采运行数据稳定。该井的成功抽采，初步显现晋城矿区采动区(采空区)地面抽采的巨大潜力，对整个矿区采动区(采空区)规模化开采具有深远意义。

## 处于“破产潮”之中的造船企业亟待资金扶助,金融机构却因担忧风险而裹足不前。业内人士呼吁——

# 金融支持尺度不能“一刀切”

本报记者 陈果静



“现在我们的生产任务基本饱和，目前已生效的订单可以支撑到2014年。”厦门船舶重工股份有限公司董事长艾国栋日前对记者表示。

近年来，造船企业被“寒流”席卷，“交船难、接单难、融资难”成为普遍难题。在全行业业绩大幅下滑之时，却有造船企业逆势而上，他们究竟是如何成功走出困境的？近日，记者连续走访多家企业，进行了调查。

“今年厦船重工与挪威赫格航运公司在厦门正式签订了8艘8500PCTC汽车滚装船建造合同。除此之外，还有29艘船舶的订单也已经生效。”见到记者时，艾国栋脸上满是自豪。

这种自豪的神情也出现在了马尾船厂财务总监李柳根脸上，“现在，我们公

司手上的订单总金额6.9亿美元，这些订单到2015年才能全部完工。”在马尾船厂厂区，工人们正在紧张地焊接各个船体部件，有三四艘船的外形骨架已经基本成型，正在船台上进行设备安装。

整个行业如此不景气，为什么厦船重工、马尾船厂的订单接踵而来？“即使在行业不景气、企业举步维艰的情况下，我们仍不放弃自主创新，研发出了当前世界上最先进、能装载8500辆小汽车的滚装船。当然，有力的金融支持更是逆势而上重要保障。”艾国栋说。

厦船重工无疑是“寒流”中的幸运儿。在面临流动资金不足的难题时，政策性金融及时伸出了援手。2011年11月，中国进出口银行以流动资金贷款形式为厦船重工母公司福船集团提供了2900万美元的支持。“尤其是在8艘8500PCTC汽车滚装船签约的过程中，进出口银行多次主动来了解企业资金缺口情况，并参与了与挪威船东的谈判，

最终使船东对企业的资金状况有了充分信心，成功取得了订单。”艾国栋说。不仅仅是厦船重工，马尾船厂也获得了进出口银行的低息贷款，为企业走出困境提供了资金保障。

然而，并非所有的造船企业都像他们一样幸运。据调查，2012年造船企业“破产潮”肆虐，一些曾经的“明星企业”也难逃厄运。此前年造船能力近100万吨的宁波恒富船业有限公司、浙江台州规模最大的船舶出口企业浙江金港船业有限公司等造船企业，已陆续倒闭。

据中国进出口银行厦门分行行长王云生介绍，造船业有着资金占用额度大、周期长等特点，使得他们在发展过程中对资金尤为饥渴，流动资金不足成为牵制许多造船企业发展脚步的重要原因。在造船市场上，买主定制船舶并签约生效后，船款将分批支付，船企在长达1年至3年的造船周期中需要巨额垫资。“在目前行业不景气的情况下，垫资

比例接近50%。”李柳根说。

而在船舶业最困难、亟须资金扶助之际，许多金融机构却避之唯恐不及。据业内人士介绍，造船业最景气的2007年至2009年，船舶订单的预付款比例普遍较高，最高甚至可达80%，资金比较充足，此时银行经常主动上门要给造船企业提供贷款；而在2009年以后，随着船市高位回落，订单的预付款比例下降至30%，造船企业资金缺口普遍扩大，急需资金的造船企业去银行求助，却屡吃“闭门羹”。

据了解，船舶业最困难时，一些地区的金融机构将造船业等出现产能过剩、不景气的行业全部列入“黑名单”，收紧对这类企业的贷款，有些银行甚至采取了只收不贷等措施，不少造船企业融资无门，陷入困境。“在控制风险的同时，银行对行业的支持不能‘一刀切’，而应区别对待，对有潜力、有市场的项目应予以大力支持。”王云生说。