



这是3月21日拍摄的坦桑尼亚达累斯萨拉姆市尼雷尔国际会议中心外景。

位于坦桑尼亚达累斯萨拉姆市依拉拉区的尼雷尔国际会议中心为中国政府援建项目。该项目于2010年3月正式开工,2012年9月全部竣工,总用地面积2.5219公顷,总建筑面积11593平方米,建有大、中、小会议厅、多功能厅、门厅、会议室、新闻发布室、媒体用房、贵宾休息厅、雇员餐厅等设施。

正在坦桑尼亚进行国事访问的国家主席习近平25日在这里发表题为《永远做可靠朋友和真诚伙伴》的重要演讲,总结中非友好关系发展历史经验,全面阐述新时期中非共谋和平、同促发展的政策主张。

(新华社发)



### 日元贬值不影响日企海外投资

本报东京电 记者闫海防报道:《日本经济新闻》近日对1000家日本企业经营者就日元贬值对海外投资的影响进行了调查,结果表明,近一半的企业将“继续推进海外投资计划”。选择亚洲作为投资场所的经营者达31%,其中选择中国的企业为16.2%。此外,选择在欧美和中国实施企业兼并战略的经营者分别占62%和57%。

### 三星公司投巨资在越南建新厂

本报河内电 记者赵青报道:韩国三星集团投资20亿美元的越南北方太原省电子生产工厂日前正式开工兴建。该工厂将生产18类产品,其中主要为手机、照相机和笔记本电脑。这是三星集团在越南建立的第三家工厂,预计2013年底将建成投产,设计产能约为每月1000万件产品。同时,该项目还可当地创造3万多个就业机会。三星集团此前在越南北宁省设立的手机生产厂,2012年出口额为127亿美元,预计2013年将增至165亿美元。

### 空客A320飞机获最大订单

本报讯 印度尼西亚狮航空公司日前首次向空中客车公司确认订购234架A320系列飞机,包括109架A320neo飞机,65架A321neo飞机,以及60架A320飞机。这份订单使狮航也因此成为空中客车公司的新客户,也是空客该系列飞机获得的最大一笔订单。该订单日前在法国巴黎爱丽舍宫正式签署,在法国总统奥朗德的见证下,狮航集团联合创始人兼首席执行官Rusdi Kirana和空中客车公司总裁兼首席执行官法布里斯·布利叶在相关文件上签字。(徐春娜)



0.4%

### 欧盟1月工业产出环比下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前公布的统计数字显示,欧元区今年1月工业产出环比均下降0.4%,同比分别下降1.3%和1.7%。统计数据显示,今年1月欧元区和欧盟耐用消费品产出环比分别下降了1.4%和0.4%,能源产出环比分别下降了1%和1.2%,资本货物产出环比均下降了1.2%,非耐用消费品产出环比分别增长了0.9%和1.3%,欧元区中间产品产出环比增长了0.1%,欧盟中间产品产出环比下降了0.1%。在欧盟成员国中,立陶宛今年1月的工业产出环比增幅最大,为4.4%;其次是丹麦,环比增幅为4.3%。芬兰今年1月的工业产出环比降幅最大,为4.1%;其次是卢森堡,环比降幅为3.8%。

0.8%

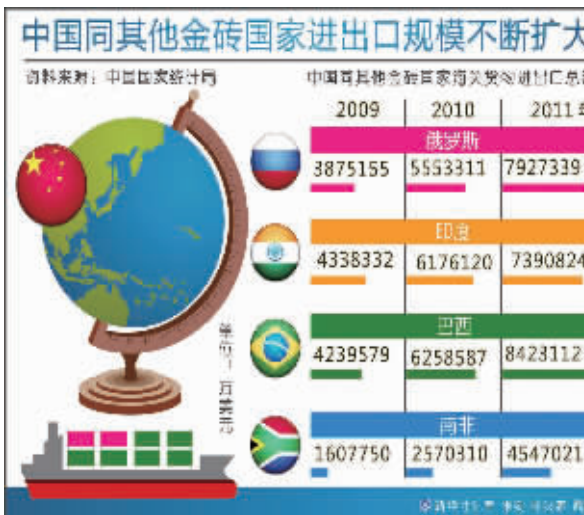
### 美国2月新房开工量环比上升

据新华社华盛顿电(记者樊宇 蒋旭峰)美国商务部公布的报告显示,受独栋房屋和公寓楼开工量齐升推动,2月份美国新房开工量在前月环比下降后恢复增长,增幅为0.8%。数据显示,2月份美国新房开工量经季节调整按年率计算为91.7万套,高于1月份经修正后的91万套,比2012年同期增长27.7%。当月,占新房开工量约七成的独栋房屋开工量为61.8万套,环比增加0.5%,同比增幅为31.5%;波动性较大的公寓楼开工量为28.5万套,环比微升0.7%,同比上升18.8%。当月反映未来行业走势的新房建筑许可证发放量经季节调整按年率计算为94.6万套,比前月修正后的数据增加4.6%,比2012年同期增长33.8%。

8.7%

### 奥地利2月失业率仍居高位

本报维也纳电 记者谢飞报道:近日,奥地利社会保障部公布了奥地利最新的就业数据。数据显示,截至2月底,奥地利总失业人口为40.4万人,较1月份略微有所回落。按照奥地利本国计算方法,失业率为8.7%。数据显示,奥地利1月份失业总人口为41万人。尽管如此,按照欧盟的统计方法,奥地利1月份的失业率仅为4.9%,是欧盟失业率最低的国家,德国和卢森堡以5.3%紧随其后。欧盟国家中希腊失业率最高,达到27%,西班牙以26%紧随其后。



本版编辑 梁图强 廉丹 郝进



□ 本报驻布鲁塞尔记者 严恒元

# 塞浦路斯新救助方案出炉

○ 塞浦路斯第一大银行塞浦路斯银行将被保留并继续运营

○ 第二大银行塞浦路斯大众银行将被关闭。大众银行中10万欧元以下的储户存款将被转移到塞浦路斯银行

○ 塞浦路斯银行和大众银行中超过10万欧元的高额储户存款将被冻结,可能会被强制性减记40%

经过马拉松式的艰难谈判,由欧盟委员会、欧洲央行和国际货币基金组织组成的“三驾马车”与塞浦路斯政府最终于3月25日凌晨就救助塞浦路斯新方案达成一致,从而在最后一刻让命悬一线的塞浦路斯银行系统避免陷入全面崩溃。欧元集团主席迪塞尔布洛姆认为,新方案有助于消除塞浦路斯经济所面临的不确定性。国际货币基金组织总裁拉加德表示,新方案是应对塞浦路斯经济挑战的“全面而可靠的方案”。

欧元集团3月25日凌晨发表的声明称,欧元集团与塞浦路斯政府就未来宏观经济调整计划的关键内容达成一致。欧元集团欢迎塞浦路斯重组本国金融行业的计划,其中的相关措施将有助于解决该国金融行业失衡问题并使之恢复活力。塞浦路斯金融重组计划包括:国内银行业部门到2018年将达到欧盟的平均水平。此外,塞浦路斯政府承诺将加大在财政紧缩、结构性改革和私有化等方面的努力,并且提高资本收益税和公司所得税。

新方案坚持要求让塞浦路斯银行高额储户承担危机损失,将之作为塞浦路斯获得100亿欧元救助贷款的先决条件。根据新方案,塞浦路斯第一大银行塞浦路斯银行将被保留并继续运营,第二大银行塞浦路斯大众银行将被关闭。大众银行中10万欧元以下的储户存款将被转移到塞浦路斯银行,组建一个“资产良好”的银行。由于欧洲存款保险计划保护10万欧元以下的存款,所以存款低于10万欧元的这部分储户将不会蒙受任何损失。塞浦路斯银行和大众银行中超过10万欧元的高额储户存款将被冻结。这部分高额存款不受欧洲存款保险计划保护,所以将被强制减扣部分资金用以偿还大众银行的债务,同时,通过存款股本置换计划来帮助塞浦路斯银行实施资本重组。市场分析人士认为,超过10万欧元的高额储户存款可能会被强制性减记40%,此举将使塞浦路斯政府筹集到42亿欧元资金。新救助方案令塞浦路斯银行的高额储户损失惨重,特别是来自俄罗斯的高额储户,他们在塞浦路斯银行的存款额高达300亿欧元。

这是“三驾马车”与塞浦路斯政府达成的第二个救助方案。塞浦路斯议会曾于3月19日否决了“三驾马车”与塞浦路斯达成的第一个救助方案。随后,欧洲央行于3月21日发出警告称,如果塞浦路斯在3月25日前拿不出符合“三驾马车”要求的替代方案,欧洲央行将停止向塞浦路斯中央银行提供紧急流动性支持。这将导致塞浦路斯银行业崩溃,最终被迫退出欧元区。为此,塞浦路斯政府与“三驾马车”展开了紧张而又激烈的谈判。

据报道,塞浦路斯与“三驾马车”的谈判相当艰难,曾几度陷入僵局。双方争执的焦点是有关让塞浦路斯银行高额存款储户承担危机损失和让塞浦路斯银行破产等问题。塞浦路斯因担心“三驾马车”的先决条件会削弱塞浦路斯作为离岸银行行业中心的吸引力而不愿让本国银行高额储户承担危机损失。为此,塞浦路斯曾于3月22日提出了建立投资团结基金方案,将国家养老金、央行黄金储备、未来天然气开发收入等国有资产作为抵押品发行紧急债券筹集资金。但是,这一方案遭到了欧元集团的断然拒绝。

新救助方案希望通过明确的战略来解决塞浦路斯金融系统的核心问题,并需要提交给欧元区17国财长会议批准。分析人士指出,新方案基本上是按照“三驾马车”提出的条件达成的,所以欧元区财长会议批准只是时间问题。相比之下,新方案没有要求塞浦路斯对银行存款征税,所以也就不需要提交给塞浦路斯议会投票批准。这样一来,塞浦路斯议会即使对新方案有异议也无法予以否决。

## 印尼汽车销售势头强劲

本报雅加达电 记者李国章报道:在全球汽车产业多数萎靡不振的2012年,印度尼西亚汽车产业却高歌猛进,内销外售势头强劲。据印度尼西亚机动车行业协会最新统计,2012年1月至11月,印度尼西亚国内汽车销售达到120万辆,再创历史纪录。统计显示,印度尼西亚国内市场10年中扩大了3倍,同时也紧随中国、印度之后,成为世界第三大汽车消费市场。为防止经济过热,印度尼西亚政府去年提高了汽车摩托车贷款的首付下限额度,并计划今年继续推动取消燃油补贴政策。有分析认为,虽然政府上述措施势必会对今年汽车销售市场造成一定的影响,但未来较长时间内,印度尼西亚汽车产销市场还将保持高速增长势头。

## 新交所强制发布可持续报告

本报新加坡电 记者陶杰报道:随着全球投资环境的改变,可持续发展已经逐渐成为许多企业取得成功和长期良好表现的核心基础。新加坡作为亚洲的金融和交易中心,一直致力于可持续经济发展,注重加强和提高企业治理的原则及水平。但到目前为止,新加坡本地上市公司发布的可持续报告皆属自愿性质,所以大多数公司都没有发布报告披露其可持续发展或者业务运作情况。新加坡交易所首席执行官博可近日表示,新交所将制定正式条例,强制本地上市公司发布可持续报告,以使公司更加重视企业监管和信息披露的责任。与此同时,新交所也将为散户投资者提供更多的教学工具。

□ 胡博峰

# 法国“富人税”卷土重来

根据法国媒体报道,法国政府正在考虑对极高收入家庭推出新一轮“富人税”征收计划。据悉,法国政府准备对年收入200万欧元以上的家庭征收66.66%的“富人税”。2012年大选期间,奥朗德曾高调宣布对年收入超过100万欧元的个人征收高达75%的“富人税”,以拓宽政府收入来源。该政策公布后在法国社会引起了较大争议。一方面,中低收入者对此项政策持赞成或不置可否态度,认为富人应该在国家财政陷入困境的时候承担更多责任,因为他们占有更多社会资源,且从社会获取了更多的收益。专家认为,可以用隔岸观

火的态度来归纳上述人群的心态,因为他们毕竟处于征税门槛之外。另一方面,成为征税目标的富人们对这项政策的态度就没有那么友善,纷纷质疑政策的合理性和合法性。因饰演大鼻子情圣角色而在中国家喻户晓的法国著名影星德帕迪约则以向政府总理写公开信的方式,指责政府这是在对“创造力”和“创造力”的惩罚,最终远走俄罗斯。去年的这场风波,最终在宪法委员会裁定“违宪”的判决下宣布暂告一段落,而今却又改头换面卷土重来。这次“富人税”卷土重来,其实早有预兆。此前,法国宪法

委员会的裁定公布后,法国总统奥朗德在平静接受的同时,要求总理艾罗根据裁决提出新的措施,并将修改后的新措施尽快再次提交宪法委员会。当时,法国总理艾罗也曾表示,将部分修正“富人税”,但他也强调,高收入者应该秉持爱国精神缴纳更多税收的要求不会发生改变。面对有可能实施的新一轮“富人税”征税计划,法国各界的关注点已经从“能否实施”转到“实施多久”上来。尽管法国财政部长莫斯科维奇曾表示,这是一项临时性征税计划,其目的在于扭转当前的经济形势。言外之意很明确,当法国经济形

势转暖后,这项征税措施将被终止,但谁又知道法国的经济将在何时正式步入复苏轨道呢?分析人士称,政府如最终执意推行“富人税”措施,从长远看,不利于经济复苏。过高的税务负担,尽管在短期内能使政府获得财政收益,但必将打击人们创造和积累财富的热情,甚至挫伤投资创业的积极性,伤害国家的经济发展。资本的逐利性也决定了法国的富人不会成为“富人税”刀下的待宰羔羊,“逃亡”到税收国家是其必然选择。因此,对法国来说,找到能够真正提振经济发展的良方才是当务之急。