

塞浦路斯救助计划又掀新风浪

欧元集团支持塞浦路斯对存款征税

当地时间：3月18日

欧元集团主席戴塞尔布卢姆在欧元区财长电话会议结束后说

贯彻落实塞浦路斯政府与欧元集团达成的共识是确保塞浦路斯未来财政健康与经济繁荣的最好保证

对塞浦路斯境内的存款征税是一次性的，它将与国际救助一起用于恢复塞浦路斯银行业的健康和金融系统的稳定

事件回顾

塞浦路斯政府与欧元集团16日凌晨在布鲁塞尔达成救助协议，总额：100亿欧元（约合129亿美元）

协议规定，塞银行储户要根据存款数额支付一次性税收10万欧元（约合13万美元）以上存款的税率：9.9%

10万欧元以下存款的税率：6.75%

新华社记者 周咏缙 编制

欧盟3月16日出台的救助塞浦路斯方案，已经引起塞浦路斯国内民众的强烈不满和金融市场的普遍担忧。考虑到与救助方案相关的征收存款税议案可能无法获得通过，塞浦路斯议会决定将对此案的投资表决推迟到3月19日，但舆论普遍认为很难获得通过。

3月16日，由欧元集团、国际货币基金组织和欧洲央行组成的“三驾马车”同意对塞浦路斯实施总额为100亿欧元的救助方案，主要用于救助塞浦路斯岌岌可危的银行业。根据“三驾马车”提出的方案

要求，作为塞浦路斯获得100亿欧元救助贷款的附加条件，塞浦路斯必须对境内银行个人存款收取一次性存款税。具体实施标准是：存款低于10万欧元的储户将被征收6.75%的存款税，存款高于10万欧元的储户将被征收9.9%的存款税。如果救助方案获得塞浦路斯议会批准，这项存款税将从3月19日起开征。据估算，征收存款税将使塞浦路斯政府获得58亿欧元的收入，相当于塞浦路斯国内生产总值的三分之一。塞浦路斯政府去年6月向欧盟申请的救助贷款总额为170亿欧元，欧

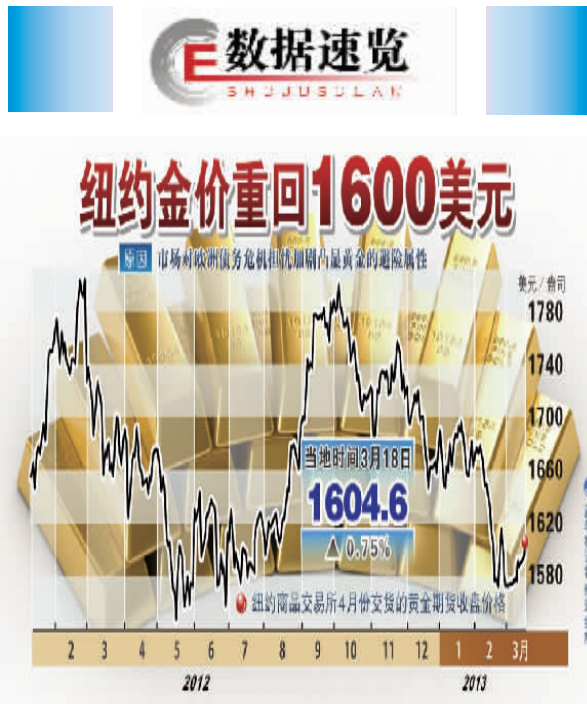
盟现在提供的救助贷款金额减少到了100亿欧元。看起来，这其中70亿欧元的缺口将由塞浦路斯政府通过征收存款税等方式来填补。

同以往救助希腊、爱尔兰和葡萄牙过程中主要由相关国家债持有人承担部分损失的做法不同，欧元区这次在救助塞浦路斯时采取让塞浦路斯银行储户分担损失的方式。欧元区这次调整救助方式一方面是觉得对储蓄户征收存款税可降低塞浦路斯申请救助贷款的数额，以便欧元区减少对塞浦路斯提供的救助贷款；另一方面也是欧元区想借此机会打击外国人（特别是俄罗斯富商）利用塞浦路斯银行洗钱的活动。据报道，塞浦路斯大部分银行的外国存款主要来自俄罗斯和英国储户。据估计，截至去年底，俄罗斯银行和企业塞浦路斯银行的存款超过250亿美元。因此，征收存款税将使俄罗斯在塞浦路斯银行的储户损失高达20亿美元。3月18日，俄罗斯总统普京对塞浦路斯征收存款税的计划提出批评，认为这种征税方案“既不公平，也不专业，是危险的”。

塞浦路斯这种史无前例地向银行储户一次性征收存款税的方案，在当地引起了恐慌。救助方案于当地时间3月16日凌晨达成，塞浦路斯民众当天一早醒来听到消息后赶紧去银行取钱，人们在全国各地银行的自动取款机前排起了长龙，许多自动取款机数小时内被取空。塞浦路斯银行的现金存款正在迅速流失。许多储户从3

月16日起无法进入自己的银行账户。塞浦路斯银行储户指责称，他们的存款都是辛辛苦苦挣来的，现在却要让他们来承担银行危机的损失，这等于是政府抢钱。为防止挤兑，塞浦路斯银行当局发出通知称，存款税的税额是根据方案达成一天前的存款金额核定的，储户现在取钱并不能减少纳税金额。据报道，为减少征收存款税方案给小额储户带来的冲击，塞浦路斯政府正在考虑是否应该将2万欧元存款作为不用缴纳税额的上限。

塞浦路斯征收存款税方案再度引发了市场对欧元区的忧虑。受塞浦路斯金融危机影响，欧洲股市3月18日开市后普遍下滑，欧元对美元汇率持续走低，收市时为1.2934美元。分析人士指出，塞浦路斯需要这笔救助贷款以避免破产。如果存款税方案未能获得通过，塞浦路斯两家申请救助的银行将面临破产，从而导致整个银行系统崩溃，塞浦路斯可能会因此而退出欧元区。鉴于如此严重的后果，塞浦路斯议会最终也许会批准存款税方案。然而，塞浦路斯征收存款税很可能开了一个不好的先例，必将削弱公众对银行系统的信心，有可能引发欧元区重债成员国出现银行挤兑和资金外逃。目前，意大利、西班牙等国银行系统都比较脆弱，有可能会向欧盟申请救助贷款，这些国家的储户可能会将在本国银行的存款转移到国外，从而令本国经济雪上加霜，对欧洲金融市场形成新的冲击。



39亿欧元

欧元区1月外贸逆差同比下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局公布的预估数据显示，今年1月，欧元区对外商品贸易逆差为39亿欧元，低于去年1月的91亿欧元外贸逆差；欧盟对外商品贸易逆差为165亿欧元，低于去年1月的249亿欧元外贸逆差。

数据显示，今年1月，欧元区和欧盟的出口环比分别增长2%和2.9%，进口环比分别增长3.1%和1.3%。

106.40美元/桶

欧佩克周平均油价继续下跌

本报维也纳电 记者谢飞报道：根据石油输出国组织(欧佩克)秘书处公布的最新数据，上周欧佩克市场监督一揽子周平均油价报收于106.40美元/桶，较前一个交易周再跌0.62美元。从2月中旬开始，欧佩克周平均油价一路下行，累计跌幅已经达到8.1美元。上周欧佩克油价呈现出震荡盘整的走势，虽然跌势难止，但上周最后一个交易日仍呈现出了强劲的反弹走势，报收于106.62美元/桶。

0.7%

韩国PPI连续两月环比上升

本报首尔电 记者杨明报道：韩国央行日前发布数据显示，韩国2月份生产者物价指数(PPI)连续两个月环比上升，升幅为0.7%。但与去年同期相比下降了1.6%，韩国PPI已是连续第五个月下降。

天然气费、电费和水费等公共收费环比上涨(1.6%)带动了2月PPI的上升，因水果、蔬菜等价格大幅上升导致的农林水产品价格上涨(1.9%)，也是PPI环比走高的重要原因。而PPI连续出现同比下滑的原因，是需求仍显迟滞所致。



克罗地亚今年经济预计下滑

本报索非亚电 记者张春荣报道：克罗地亚萨格勒布经济研究所日前发布报告称，将对该国2013年经济增速预测由原来的增长0.5%调至下降0.2%。

报告指出，由于整个欧元区经济复苏乏力，克罗地亚失业率居高不下和消费需求持续疲软，预计今年的经济形势难有起色。但在今年下半年投资拉动和加入欧盟等利好条件推动下，克罗地亚经济形势有望在2014年改观。

伟创力成立亚洲产品创新中心

本报讯 记者赵捷报道：全球著名的电子制造服务供应商伟创力，日前在珠海成立亚洲产品创新中心。该中心是伟创力在亚洲建立的第一个面向亚洲客户的产品创新中心，目前在印刷电路板制造和相关机械领域都拥有很高的核心竞争力。

伟创力选择在珠海成立亚洲产品创新中心，不仅因为珠海工业园已经是伟创力集团运营的重要旗舰，也是伟创力看好中国经济发展潜力，始终将中国作为最大的海外资本投资地的重要举措。

松下加速构筑绿色产品事业

本报讯 记者陈颖报道：松下环境系统公司马达工厂日前在广东顺德高新区举行竣工投产仪式。新工厂顺应松下集团提出的将环境作为总体事业中心发展战略，将生产具有节能性能的IAQ(室内空气品质)产品。

松下环境系统有限公司社长吉村表示，松下环境系统公司将海外市场视为成长的支柱，全面构筑能够应对全球IAQ产品需求的生产体制，加速提高绿色产品事业的全球竞争力。广东松下环境系统有限公司作为其主力工厂，除了面向中国国内市场，还为包括日本市场在内的东南亚、中东、北美和欧洲等地区生产IAQ产品。

泰国政府着力发展文化产业

本报讯 记者李国章报道：泰国文化部长近日表示，文化部已按照总理英拉的要求，完成了7大国家文化产业项目计划的制定工作，其中包括5个国家发展战略项目和2个东盟战略项目。

泰国国家文化产业发展战略项目包括全面发展文化产业、大力发展创意文化城市项目、促进创意文化产业项目、齐心发展地方文化项目、以生态文化发展项目促进生态文化城市的发展等。

东盟战略项目包括与东盟国家合作发展文化产业，运用地缘文化纽带加强东盟国家间的关系与合作；重视提升边境文化交流窗口作用，大力发展与缅甸、老挝、柬埔寨等邻国边境地区的文化交流合作，进而促进边境地区的经济发展，提高双方民的生活水平。



中俄两国山水相连，民间旅游的日益活跃促进了两国人民的相近和相知。这是2013年3月2日，来自中国香港的大学生游客在俄罗斯莫斯科红场拍照留念。(新华社发)

油价上涨推高英国邮费

本报伦敦电 记者王传宝报道：由于国际油价普遍上涨，英国皇家邮政局决定自4月2日起对英国境内的邮寄业务收取燃油附加费，税率达到2.5%，同时也对国际邮费作出了相应上调。

按照即将推出的国内邮资标准，一等与二等普通邮件邮费价格保持不变，挂号信件的价格变动却较大，一等小型挂号信件涨至1.7英镑，大型挂号信件涨至2英镑；二等小型挂号信件涨至1.6英镑，大型挂号信件将会收取1.79英镑的费用。

英国皇家邮政是英国规模最大的企业之一，承担英国国内及国际主要邮政业务，在英国45亿英镑至60亿英镑的邮政市场中，独占99%的份额。英国皇家邮政一直以收费低、服务好而广受当地消费者欢迎。然而，在国际油价不断上涨的压力下，英国境内邮递公司近来相继上调邮资价格。快递公司TNT今年

2月份宣布收取7.5%的燃油附加费，3月份再度宣布上涨至8%；敦豪快递宣布将于下个月上涨至18%；捷富凯物流公司也从2月份的2.72%涨至3.4%；联邦快递平均每周都上涨价格，现行的燃油附加费率是21.28%。面对这样的形势，英国皇家邮政不得不收回此前不跟风涨价

的承诺，以保持行业一致为由作出了涨价决定。据了解，英国皇家邮政的主要客户群是当地中小企业，邮费上涨无疑将增加这些企业商品的分销成本。此外，作为英国皇家邮政的重要客户，亚马逊和Ebay同样会受到很大影响。



□ 闫海防

日本正在调整对外贸易战略

日本首相安倍晋三于日前举行记者招待会，正式宣布日本将参加由美国主导的跨太平洋经济伙伴关系协定(TPP)。此举表明日本外交安全战略和自由贸易战略发生重大调整。

是否参加TPP是日本国内一直悬而未决的议题，尽管日本社会各界积极支持政府作出决断，但反对势力非常强大。民主党执政时期，其内部持异议者就大有人在，反对声音层出不穷，使有心参加TPP的菅直人、野田佳彦两届内阁十分纠结，迟迟未作决定。自民党夺回政权后曾试图暂时绕开这个难题，但安倍访美却受到美方明确要求，希望首脑会谈涉及TPP。奥巴马总统在与安倍会谈中还主动提及TPP问题。美国的态

度使安倍不得不考虑在是否参加TPP问题上尽快作出决断。

TPP由美国等11个国家组成，是一项接近零关税的高水平自贸协定。这种要求零关税的自贸谈判不可能不触及日本最为敏感的软肋——农产品。日本迄今已参加了多项不同形式的自贸谈判，但在农产品领域很少作出让步。这是因为以大米为主的日本农产品长年得到政府保护，基本不具备价格竞争优势，一旦外国农产品进入日本市场，日本农产品将一败涂地。以大米为例，日本国产大米的价格是国际市场的8倍。为此，日本对进口大米征收700%以上的关税，而且还以各种无形的非关税壁垒限制进口大米的销售。日本农业组织也非常强

大，和党派及政府建立了密切的利益关系，是自民党、民主党等党派选举时的重要“票仓”，所以面临7月参议院选举的自民党不敢轻易得罪农业组织。多年来，日本执政党一直在TPP问题上犹豫不决，就是出于选举考虑。

在这种国内意见分歧很大，各方利益难以协调的情况下，安倍仍断然决定日本必须参加TPP的谈判，与其说是经济上的需要，不如说是政治上的考量。这一点安倍在会见记者时已经讲明，他说，“日本和拥有共同价值观的国家建立相互依存的经济关系，有利于我国的安全保障和亚太地区的稳定”。日本是希望通过加入TPP进一步强化日美同盟关系，实现日美在外交安全和经济贸易方面共同主导亚大地

区的目标。

近几年来，日本自贸战略的重点是亚洲，这种重亚洲轻美国的做法自然引起美国的不满，担心被边缘化的美国强烈要求日本参加美国主导的TPP，并将这一问题上升到深化和扩展美日同盟关系的高度。安倍访美时认识到参加TPP的深层含义，因而迫不及待作出决定。

日本参加TPP谈判是出于外交安全战略的考虑，则必将对今后的自贸战略作出调整。日本今后会把更多精力投入到TPP谈判上，争取成为TPP规则的缔约方，回报美国的期待，同时增强日美对整个亚太区域合作的影响力。日本媒体认为，日本今后将推行新的“脱亚入美”经济合作政策和区域一体化战略。