



# 发挥比较优势 加快转型发展



## 发挥优势用好海资源

全国人大代表、福建莆田市委书记 梁建勇

莆田拥有湄洲湾、平海湾、兴化湾南岸三大港湾,是目前全国少数几个能够建设40万吨以上深水泊位的海港之一。海洋能和风能蕴藏量大,潮流能可开发的装机容量占全省海洋潮汐能总容量的36%;海上风能可开发利用量160万千瓦。充分发挥天赋优势,推动莆田从海洋资源大市向海洋经济强市的转变,正成为眼下莆田科学发展、跨越发展的点睛之笔。

我们的思路是,一要加快推进海陆一体化交通运输体系建设。推进湄洲湾港口整体连

片开发,重点推进一批深水码头建设和湄洲湾港口铁路支线、湄渝高速公路、疏港公路等运输通道建设,实现大港口、大交通、大产业、大物流的互动发展。二要围绕打造海西先进制造业基地和能源基地,加快发展临港产业。三要加快推进现代渔业和海洋服务业的发展。大力兴建海上牧场。加快发展海洋旅游,创建富有妈祖文化特色的滨海旅游产业。积极扶持发展海洋生物等海洋新兴产业。

(本报记者 石伟整理)

## 打造航运物流枢纽

全国人大代表、广西钦州市委书记 肖莺子

2012年,钦州港口货物吞吐量完成5622万吨,增长19.2%;集装箱47.4万标箱,增长17.8%,再创历史新高。目前钦州港吞吐能力即将达到亿吨,今后将发展成为5亿吨大港。

钦州为实现区域性国际航运中心的整体功能,将进一步加快港口、航运、物流等相关体系的建设力度,促进钦州港航物流业发展壮大;全面启动并倾全市之力建设钦州区域性国际航运中心和物流中心;规划建设钦州航运服务集聚区;加强港口物流服务体系建设;加快港口基础设施的建设,拓展港口综合物流功能;加快港口物流园区和物流节点系统建设;完善港口集疏运系统建设;推进口岸通关系统

建设,着力提升通关服务拓展港航产业支撑体系;积极培育港航市场发展主体,大力引进国内外知名港航、物流大运营商进行战略合作,实现强强联合,全力开展与东盟的海上互联互通,推进钦州港跨越式发展;大力发展钦州港港口现代物流,加快建设钦州集装箱干线港;加快港航物流经营人才培养。

在未来5年至10年间,钦州将进一步营造良好发展环境,大力发展港航业、航运服务业和航运物流业,使北部湾集装箱干线港地位得到初步确立,航运服务体系不断完善,区域性国际航运中心和物流中心初具雏形。

(本报记者 周晓骏整理)

## 科学开发黄金水道

全国人大代表、江西九江市市长 殷美根

科学开发长江黄金水道,形成航运带动物流、物流拉动产业、产业推动合作的区域合作与联动发展模式,助推长江中游城市集群发展,意义重大。

经过多年发展,长江黄金水道芜湖市以下段已取得显著成效,特别是南京以下段,已呈开发饱和状态,当前推进沿江开放开发的最大潜力在芜湖市至武汉市长江段。因此,要把沿海的优势传导到内地,传导到中西部,从而有力地拉动内需,就要把长江中游作为新一轮发展的突破口,加快构建中游节点城市,打造长

江中游城市集群。建议黄金水道建设统一规划先行,整体规划与专业规划兼容。要加快完善基础设施,包括建立长江水系数字模型,加大长江中游航道疏浚力度,切实加快沿江交通基础设施建设,进一步完善电子口岸应用系统、搭建信息交流共享平台。同时,要完善上下游产业链,提升区域产业集中度。此外,还应建立完善协调机制,形成长江流域各省市紧密合作、资源整合、联合开发、联合攻关的战略联盟。

(本报记者 赖永峰 元舒整理)

本版编辑 陈艳童娜 祝君壁 常理

## 两会特别报道

## 还老工业基地一方蓝天

全国人大代表、江苏徐州市市长 朱民

改善老工业基地生态环境、还古彭徐州一方蓝天碧水,是我们的愿望。近年来,徐州市立足标本兼治,实施铁腕治污,大力实施生态建设“四大工程”,取得了明显成效。

一是实施生态修复工程。重点开展采煤塌陷地、工矿废弃地和破损山体的生态治理,累计完成4.48万亩采煤塌陷地复垦治理,实现了变废为宝、变历史包袱为发展新

亮点。

二是实施蓝天碧水工程。严格落实节能减排责任制度,在全省率先彻底关闭了立窑水泥生产线、小化工、小焦化企业,全面完成国家和省下达的节能减排任务。切实加强大气和水污染综合治理,在省内地级市中率先开展PM2.5项目监测,目前市区空气质量优良天数保持在90%以上;全市共建各类污水

处理厂30余座,城镇污水集中处理率达87%以上,市区截污管网已实现主城区全覆盖,水域功能区水质达标率为100%,三类水体占比达76%。

三是实施绿色屏障工程。全面规划建设“环、点、带”生态工程,大力拓展滨湖城市建设新格局;深入开展进军荒山行动计划,全市森林覆盖率达到31.7%、居全省第一。

四是实施精品园林工程。坚持打造精品、绿色惠民的理念,高标准建设和改造了一批精品园林,市区300亩以上精品园林达到12个,市区绿化覆盖率达到42%,形成了“城在林中、路在绿中、人在景中”的园林城市特色。

(本报记者 薛海燕 陈莹莹整理)

## 关注区域经济协调发展

全国人大代表、四川成都市市长 葛红林

这对实现产业互动,生产要素充分流动和优势互补很有利。

经济强省通常有两个或以上数量的经济中心,靠双轮驱动战略带动经济发展。现在成都的天府新区建设很成熟,不少企业愿意到这里来设点,美好的预期是不

错,但有的产业,我们不推荐到这里发展,大家不妨把目光放到全省范围看看。成都愿意与兄弟市州加强合作,靠合理的产业布局、完善的功能配套和科学的规划共谋区域间协调发展。

(本报记者 刘畅整理)

## 科学承接构建产业新格局

全国人大代表、安徽六安市市长 毕小彬

中部地区在我国区域发展格局中占有举足轻重的战略地位。推进中部崛起,需要将地方经济发展与产业结构调整、创新体系建设结合起来,将比较优势,后发优势转化为经济优势和竞争优势。

在产业布局方面,六安从2010年起重点推进汽车零部件、农产品加工、机电家电和现代物流业等主导产业承接,3年来累计实现招商引资到位境内资金1542.5亿元。我们始终坚持科学承接、绿色承接,严把产业

规划关、投资强度关、环境评价关,不断提高承接项目的档次和质量,推动了六安产业转型升级。

在资源配置方面,六安市财政每年安排5000万元用于示范园区融资平台和基础设施建设。拓宽融资渠道,2012年各类承接平台累计完成基础设施建设投入44.1亿元,以合六工业走廊六安集中示范园区为主轴、以舒三工业集聚区和新桥国际产业园为两翼的“一轴双翼”产业布局已经形成。

我们将抓好城市在功能集成、要素集聚、用地集约、产业集群水平上的全面提高,着力提升产业配套能力,强化服务业配套完善,推进产业集聚发展,着力提升产业保障能力,强化金融支撑,加快人才引进和人才培养,加速创新要素向企业聚集。随着主导产业的壮大和产业承载能力的提升,中部崛起之路必定会越走越宽阔。

(本报记者 白海星 陈静整理)

## 城镇化发展的着力点

全国人大代表、湖北黄石市市长 杨晓波

化发展的资金矛盾。

产业化是城镇化发展的推动点和着力点。一是要科学规划,紧扣“功能化”这个核心,注重产业功能与城镇功能相结合,注重资源的集合利用,形成科学的发展路径。二是要树立产业第一的理念,因地制宜、彰

显特色、发挥优势,发展特色产业,尤其要注重依托龙头企业带动作用,形成产业链。三是产城融合发展,大力加强城镇基础设施建设,加强城镇基本公共服务体系建设,形成产业发展和城镇化良性互动局面。

(本报记者 魏劲松整理)

## 严守产业红线保绿色永续

全国人大代表、山东威海市市长 张惠

威海市在经济快速发展的同时很好地保护了青山绿水,各项生态环境质量指标始终保持优良,去年顺利通过国家环保模范城市群复核验收。打造“美丽中国”示范区,威海有坚实的基础和良好的条件。

威海市委、市政府始终以最严格的制度、最有力的举措推进生态环境保护。在项目建设上严守“产业红线”,不断抬高环保审批门槛。去年全市实际到账外资8亿美元

元,其中91%的资金投向先进制造业和现代服务业。在产业培育上强化创新驱动。充分发挥企业的创新主体作用,优化创新环境,增强创新能力,大力培植高新技术产业,形成了具有明显低能耗特征的绿色产业体系,全市高新技术产业产值比重达到35.5%,比全省高6个百分点。在企业监管上,坚持实施最严格的环境监管制度,万元GDP能耗比全省平均值低8.1%。

人口、产业向城镇聚集,必然带来生态的压力。威海积极探索推动城镇发展向低碳化、生态化方向转型,走可持续发展的新型城镇化道路。正确处理生态、生产、生活的关系,科学布局生态空间。最大限度地保护生态资源,推动各类资源合理利用。同时加大农村环境保护力度,实现了镇驻地污水集中处理设施全覆盖和城乡生活垃圾一体化处理。

今年,威海组织开展了保障群众健康环保专项行动,强化大气污染防治,进一步解决城市扬尘等问题。抓好水源地保护,让城乡群众喝上更加安全干净的水。同时要加大食品安全监管,从源头上保证食品质量安全。

(本报记者 单保江整理)

## 两会特别报道

杜传志代表——

### 减少物流环节降低能耗

全国人大代表、日照港集团董事长、党委书记杜传志表示,尽管我国物流业总量很大,但发展质量不高。据测算,我国物流成本与GDP比率每降低1个百分点,便可增加经济效益约5200亿元。目前,在我国港口集疏运方式中,公路占比高达84%,水(运)铁(路)联运只有2%,发达国家的运输比例通常都在30%左右。因此,优化物流结构,提高物流效率,势在必行。

目前,日照港实现了快速发展,年底将力争货物吞吐量突破3亿吨。下一步,我们将统筹各种运输方式与港口衔接,优化运输结构,降低能源消耗,助力资源节约型、环境友好型社会建设。

(本报记者 王金虎整理)

张才奎代表——

### 水泥业应加快调整步伐

全国人大代表、山水集团董事长张才奎认为,水泥是典型的传统产业,不少企业盲目投资、管理粗放,致使资源破坏、环境污染严重,产能过剩矛盾突出。加快转变发展方式,对于水泥产业而言,仍然是一个重大而紧迫的课题。

近年来,山水收购兼并了10多家立窑企业,全部改造为新型干法,累计淘汰了500多万吨的落后产能,不但把企业救活了,而且真正做到了节能减排。目前,山水对所有运行的生产线实施了余热发电、高压变频、辊压机联合粉磨等重大技术改造,每年节电超过10亿千瓦时,折合节约标准煤45万吨,减排二氧化碳100万吨,年消化各类工业废渣约1500万吨。

(本报记者 管斌整理)

赵剂水代表——

### 农机企业需加大创新

全国人大代表、中国一拖集团董事长赵剂水表示,农业装备对发展现代农业非常关键,近年来我国农业装备制造发展迅速,但距离发达国家尚有很大差距,农业装备制造企业需要加快创新,以企业的转型升级,助推农业现代化发展。

赵剂水代表建议:一是加大对农机企业税收优惠政策支持力度,支持农机企业加大技术投入、加快自主创新;二是调整、细化农机购置补贴政策,对农机产品按照节能减排、技术先进性、技术改造投入等指标进行分级管理;三是加大我国农机装备国产化率,在国家农机购置补贴资金中拿出一定比例的专项资金,用于奖励国产优质产品。

(本报记者 李予阳整理)

徐念沙委员——

### 抓住机遇引进先进技术

全国政协委员、中国机械工业集团有限公司党委书记、副董事长徐念沙认为,虽然我国企业的生产能力巨大,但新产品和新技术研发能力严重不足,与国外优秀企业相比仍存在较大差距,无法支撑企业持续升级。除了依靠自己的力量自主创新外,并购海外企业促进技术升级不失为一条捷径。

徐念沙委员表示,当前海外存在通过并购引进先进技术的机会。国外不少企业经营陷入困境,急于重组出售,出现并购的买方市场。而我国部分优秀企业基本具备了通过海外并购加快提升自己的能力。建议企业进一步加强项目协调,将支持的重点放在对握有关键核心技术企业的并购项目上。

(本报记者 李予阳 李佳霖整理)