



加快建设海峡蓝色经济试验区

全国人大代表、福建省委书记 尤权

党的十八大作出了“建设海洋强国”的战略部署。国务院前不久批准了《福建海峡蓝色经济试验区发展规划》。这次政府工作报告对海洋经济发展又作了强调。作为海洋大省和全国海洋经济发展试点省份，福建有机遇、有条件也有能力为建设海洋强国作出应有贡献。

福建海洋资源丰富，发展海洋经济前景广阔

在资源和环境日益困扰人类的今天，海洋扮演着越来越重要的角色。福建山多地少、资源匮乏，但是广阔的海域却蕴藏着巨大的发展空间。福建有优越的地理区位优势条件，是我国沿海地区南承北接、西连东出的重要通道；有丰富的海洋资源，海域面积大于陆域面积，大陆海岸线居全国第二位，近海生物种类繁多，海洋矿产能源及滨海旅游资源丰富。福建又有经略海洋的传统，福州昙石山文化、海上丝绸之路、郑和下西洋、马尼船政等都记录着福建与海洋千丝万缕的联系。这些都是福建发展海洋经济得天独厚的优势。

历届福建省委、省政府都积极探索做好

海洋这篇文章，近年来先后作出“建设海洋大省”和“建设海洋经济强省”的战略决策，出台一系列政策和举措，推动海洋经济长足发展。2012年全省海洋生产总值达5220亿元，居全国第五位，占全省生产总值的比重达26.5%，增长速度明显快于同期全省经济增长的速度，海洋经济已成为福建国民经济的重要支柱。但是，与海洋经济强省的要求相比，仍然还有很多差距，主要表现在：海湾、岸线资源开发布局不尽合理，资源集约利用、产业集聚不够；海洋产业层次较低，竞争力不强；科技创新能力不足；生态环境压力日益加剧等等。福建发展海洋经济，必须立足原有工作基础，集中解决好上述问题。

建设海洋经济强省，核心在于建立现代海洋产业体系

去年召开的福建省委九届五次全会通过了《关于加快海洋经济发展的若干意见》，提出了未来10年建设海洋经济强省的目标。具体来说，就是要实现海洋生产总值比全省生产总值年均增速快3个至4个百分点，到2015年占到全省生产总值的28%以上，基本建立

现代海洋产业体系，到2020年全面建成海洋经济强省。

建设海洋经济强省，核心在于产业，重点在港口优势的发挥。福建深水岸线长度居全国首位，其中可建20万吨级至50万吨级超大型泊位的深水岸线47公里，去年全省港口货物吞吐量4.14亿吨，集装箱吞吐量1073万标箱。必须充分发挥这一优势，加强岸线资源的统筹整合，按照港口群、城市群、产业群“三群联动”以及“大港口、大通道、大物流”发展战略，优化港口功能定位和资源配置，建立“体制统一、货源集中、市场运作、利益共享”的机制，加快形成厦门、福州、湄洲湾三大港及港区之间合理分工、优势互补的新格局。重点是打造厦门东南国际航运中心，加强各类航运要素集聚，增强辐射带动功能，不断提高国际竞争力。

福建海洋产业已有一定基础，目前已形成海洋渔业、海洋交通运输、滨海旅游、船舶修造、海洋工程建筑五大主导产业。当务之急是要加快海洋传统产业转型升级，重点提升发展海洋渔业，以渔业增效、渔民增收和渔业可持续发展为目标，建设一批大型设施化生态养殖基地、境外远洋渔业生产基地、水产品加工示范基地，推动传统海洋渔业加快

向优质、高效、外向、生态、安全的现代渔业转变。

与此同时，我们要重点突破海洋战略性新兴产业和海洋现代服务业，培育发展海洋生物医药、海洋工程装备制造、海水淡化与综合利用、邮轮游艇产业，加快发展港口物流、海洋旅游以及涉海金融服务、信息服务等产业，不断拓展新的海洋业态。

现代海洋经济对于科技具有高度依赖性，必须注重海洋科技创新

当今，海洋科技日益主导着海洋资源开发与经济发展。福建海洋科研力量居全国前列，其中厦门是我国海洋学科的重要发源地和集聚地，集中了厦门大学、集美大学、国家海洋局第三海洋研究所等一批实力雄厚的海洋科研力量，国内海洋科技界素有“北青岛、南厦门”的说法。一要进一步整合涉海研究力量，推动建立一批国家级科技创新平台、技术创新战略联盟。厦门南方海洋研究中心已经挂牌成立。二要加大重大海洋科技攻关，重点突破海洋生物医药、海洋能源开发、海水淡化等一批关键性技术。三要发挥福建独特

的区位优势，加强与台湾地区海洋科技合作。四要采取更加灵活的措施促进产学研结合，充分利用海峡项目成果交易会等创新平台，加快海洋科技成果产业化。

发展海洋经济不是简单索取，保护海洋生态环境同样重要

用海更要护海。随着沿海地区经济快速发展和人口不断增加，特别是港口资源开发和临海工业发展加快，海洋生态环境保护面临的压力与日俱增。

在发展海洋经济中，对岸线、海域资源的开发利用一定要适度。我们按照“深水深用、浅水浅用”的原则，将全省岸线资源分为重点开发、适度开发、预留开发三类进行管理，加强重要岸线的战略预留，确保全省保留的自然岸线比例不低于70%。充分利用海湾数模研究成果，科学论证围填海项目，严格控制内湾填海造地，引导和推动围填海向湾外拓展。实施“碧海银滩”工程，全面推行入海污染物排放总量控制和生态补偿制度，控制陆源污染向海洋转移。对生态脆弱的海岛，则以保护为主，或实行保护式开发，探索生态、低碳的海岛开发模式。

创新海洋综合管理体制机制，是海洋经济健康发展的重要保障。我们将以全国海洋经济发展试点工作为契机，进一步整合各涉海部门管理职能，构建统筹有力、权责明晰、灵活高效的海洋行政管理体制，积极探索建立海岸带统一规划统一管理、海域使用审批服务、海域和海岛资源市场化配置、海洋综合执法等方面的新机制，提高海洋开发、综合管理能力。



全国人大代表、广西柳州市委书记郁俊康——

创新驱动引领产业升级

党的十八大报告提出，以科学发展为主题，以加快转变经济发展方式为主线，是关系我国发展全局的战略抉择。柳州市作为西南工业重镇，要适应国内外经济形势新变化，加快形成新的经济发展方式，把推动发展的立足点转到提高质量和效益上来。

今年，柳州市仍将突出转方式、调结构这一主线，把推动发展的立足点转到提高质量和效益上来。

首先，加大转方式、调结构力度，把汽车城打造成为柳州新的经济增长极；同步推进零部件产业园区建设，着力建设汽车城研发中心和不断完善汽车城综合配套和服务功能。其次，深入实施“十大工业结构调整工程”，全面加快产业结构调整。加快中级轿车系列化研发，推动钢铁产品升级；坚持以环境倒逼机制推动产业转型升级，大力发展循环经济。

第三，以创新驱动引领产业升级。实现新增一批技术中心；加快重点实验室和孵化器公共技术服务平台建设，深入推进国家级两化融合试验区建设，深化产学研合作，积极创建国家新能源汽车研发和产业化基地。

第四，全面提升园区发展质量。加快东部产业集聚区发展，推动西部产业集聚区建设；建设小微企业园区；加快工业园区道路、电力、给排水等基础设施建设，增强园区产业配套和综合服务功能。

全国人大代表、甘肃平凉市委书记陈伟——

在主导产业上下功夫

党的十八大提出了全面建成小康社会的奋斗目标，为平凉市加快转型升级、促进科学发展，建设小康和谐文明生态平凉增添了动力，指明了方向。

力促转型升级，提升产业支撑力。持之以恒做大做强煤电、草畜、果菜和旅游四大主导产业，全力建设一批重大煤电煤化工项目，打造国家级煤炭深加工循环经济示范区；实施百万头肉牛增效、百万亩果园提质、百万吨蔬菜保障、百万亩马铃薯增产和百万吨粮食丰产“五个百万”增收工程，建设一批农业产业化龙头企业，建设一批现代农业示范园；下功夫开拓旅游精品线路和高端市场，建成国家级陇东能源化工基地、全国农区绿色畜牧

基地、西部人文生态旅游基地。

扩大投资规模，提升项目带动力。紧盯国家产业政策和投资导向，千方百计争投资、抓招商。强化基础配套，提升园区承载力。不断壮大平凉工业园区实力，吸引更多的知名企业和重大项目落户园区，有序推进城区企业出城入园，努力打造千亿元循环经济产业园。

统筹城乡发展，提升城镇拉动力。按照城市中部建设中心商务区、东部建设平凉工业园区、西部建设崆峒山生态文化旅游示范区的“一中心两园区”战略布局，加快推进平凉中心城市提质扩容步伐。

全国人大代表、河南济源市市长王宇燕——

积聚经济增长正能量

今年的政府工作报告对加快转变经济发展方式，促进经济持续快速发展提出了具体要求。每一个地区都要建立起一种责任意识，从自身做起，从现在做起，加快推进产业转型的步伐。

济源市坚持把产业结构调整作为加快发展方式转变的主攻方向，有效积聚经济增长的正能量。一是大力推动以传统骨干企业为主体的产业优化升级，开工实施了济钢高性能特殊钢大棒材、豫光冶炼渣技术改造、中原特钢重型装备铸件、金马焦化苯加氢、万洋振龙蓄水池等一批链条延伸项目；二是积极引进培育战略性新兴产业和高成长产业；三是进一步增强科技支撑能力，省、市级工程技术研究中心达57家，

2012年高新技术产业增加值比上年增长2.6倍，占工业增加值的比重达28%，较上年提高2.8个百分点。豫光获得“国家科学技术进步二等奖”，中原特钢荣获“省长质量奖”；四是大力发展低碳经济，抓住国家低碳试点城市建设的机遇，积极淘汰落后产能，强力推动节能减排，大力发展循环经济，全面加快低碳经济和生态文明建设。从2008年至今，全市轻重工业比例由4:96调整到11:89，传统产业占工业的比重从80%左右降低到目前的60%左右。

济源市将进一步调整优化工业结构，进一步提高发展质量和效益，在快速发展的同时保护好碧水蓝天。

海洋产业体系怎么建

围绕海洋生

物、海洋新材料产业，培育海洋药物、新材料等产品

在海洋产业的发展上，青岛市要着重夯实科技驱动能力、人才保障能力、体制机制服务、开放合作四大发展基础，实现新突破。

首先要在重点区域发展实现新突破。西海岸经济新区、中德生态园、中日韩地方经济

合作示范区、红岛经济区、蓝色硅谷、崂山海洋科技成果孵化带等蓝色经济重点区域，都要在基础设施、重大产业项目、重大创新平台等方面实现新突破。

现代海洋产业体系构建要实现新突破，围绕海洋生物、海洋新材料两大战略性

新兴产业，培育海洋药物、新材料等多个产品系列；围绕海洋设备制造、海洋交通运输、滨海旅游三大主导产业，做大海工装备、深水半潜钻井平台等骨干产品。

特色园区和项目建设要实现新突破，加快推进崂山海洋生物医药产业园、高新区蓝色生物与医药产业园、市北邮轮母港经济区等十大园区建设，抓好100个以上蓝色经济重点项目，投资规模保持在1000亿元以上，确保重点项目开工率达到100%，竣工率达到50%以上。

(本报记者 刘成整理)

海洋开发潜力怎么挖

提高科学开

发海洋的能力，培育具有核心竞争力的优势海洋产业集群

党的十八大报告明确提出了建设海洋强国战略，以海富国、以海强国，要有先进的海洋战略作引领。我国应借鉴世界上的主要海洋大国制定出台国家海洋战略和政策的做法，从全球背景角度和国家发展层面，制定和出台我国国家海洋总体战略，用于筹

划和指导海洋安全、海洋开发利用、海洋管理和海洋生态环境保护。

当前要突出提高科学开发海洋的能力，要充分挖掘海洋生产力，构建链条完整、技术先进的现代海洋产业体系，培育一批具有核心竞争力的优势海洋产业集群，

努力开辟经济转型升级发展的新路。南京港是全国最大的内河港口，长江南京以下12.5米深水航道工程已开工建设，建成后5万吨级的海轮能够直通南京。要立足国家海洋战略，抓住实施沿海战略的重要机遇，带动城市地位、城市功能、产业发展的转型升级，打造拥江望海发展的新型城市；要加强对沿海地区的协调发展，承接高端产业转移，优化产业结构；要优化城市发展功能，设计服务于沿海大开发的重大功能性项目，争取在沿海开发的大潮中获益。

(本报记者 薛海燕整理)

背靠海洋资源怎么用

以沿海开发

开放带动区域经济发展，“港、产、城”互动开发建设

沧州开辟了一条以沿海开发开放带动区域经济发展的新路，使沧州经济发展迈上了又好又快的轨道。

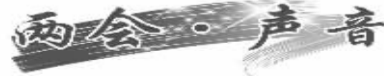
我们把沧州沿海开发开放作为带动区域经济发展的重要引擎，举全市之力进行全面攻坚。市里成立了规划面积2400平方公里的渤海新区统筹沿海地区发展，实

施“港、产、城”互动开发建设。截至目前，黄骅港开发已经落实和推进泊位26个，其中总投资53.2亿元的20万吨航道及6个泊位已经开工建设。同时，一批中字头、国字号企业和全国500强乃至世界500强企业纷纷到新区投资兴业，逐步形成了以石油化工、装备制造、电力能源、港口物流为

支撑的产业发展格局，规划面积16.2平方公里的黄骅生态新城初具雏形。沧州临港经济技术开发区获批成为国家循环化改造示范试点园区，2012年渤海新区完成地区生产总值454亿元，完成固定资产投资507亿元，全部财政收入88.3亿元，对全市经济的支撑作用越来越显著。

目前沧州正抓住《河北沿海地区发展规划》经国务院批准上升为国家级战略这一新的历史机遇，协调推进“沿海经济、中心城市、县域经济”三大经济板块，真正把沧州建成环渤海区域发展新的增长极和隆起带。

(本报记者 雷汉发整理)



任永昌代表

建设高标准农田

全国人大代表、四川省农业厅厅长任永昌说，持续推广高标准农田建设，将有助于提高耕地质量，实现田网、渠网、路网“三网”配套；促进机械化、规模化、标准化“三化”联动；农田排灌能力、农机作业能力、耕地生产能力“三力”提升。

四川人均耕地只有0.99亩，低于全国平均水平，耕地肥力低，水土流失面积大。推进高标准农田建设，能确保四川的粮食安全和农产品有效供给，同时让农民群众尝到实实在在的甜头。

(本报记者 刘畅整理)

闫希军代表

发展康复医疗

全国人大代表、天士力集团董事长闫希军建议加强康复医疗学科建设，促进康复医疗早介入、临床医疗早转出，在提高治疗和康复效果的同时，合理利用资源。

建议改革大型公立医院考核评价体系，实行差异化医疗保险支付标准，推动转诊机制落实；制定康复人才培养与发展规划；鼓励多种投资主体兴建康复医疗机构，将社会资本和公立医院技术优势相结合；加大对残疾人康复经费的政府投入。

(本报记者 武自然整理)

李秀林代表

保证食品药品安全

全国人大代表、吉林敖东董事长李秀林说，“好药积德，劣药缺德”是制药企业遵循的基本道德，但造良心药不能仅仅是企业的愿望，还要在制药的全产业链中得到保障。

吉林敖东始终秉承质量过硬、和对产品精益求精的传统。对于产品所需原料实现全程跟踪，产品可追溯，保证了没有农药和重金属残留；生产发酵的设备没有任何金属和塑料，全部是天然材料等。这些都是产品质量的保障。

(本报记者 李己平整理)

唐一林代表

推广使用清洁燃料

全国人大代表、济南圣泉集团股份有限公司董事长唐一林建议国家尽快研究制定出秸秆产纤维素乙醇的检测标准，方便相关优惠政策的实施。

我国是农业大国，但燃料乙醇推广使用与国际水平相比还远远不够，秸秆产纤维素乙醇在增加农民收入、环境保护、推进国家城镇化发展战略等方面意义重大。应鼓励更多民营企业进入该领域，发展植物秸秆生产纤维素乙醇的低碳经济和循环经济模式，加快推进生态文明建设。

(本报记者 管斌整理)