

营口港

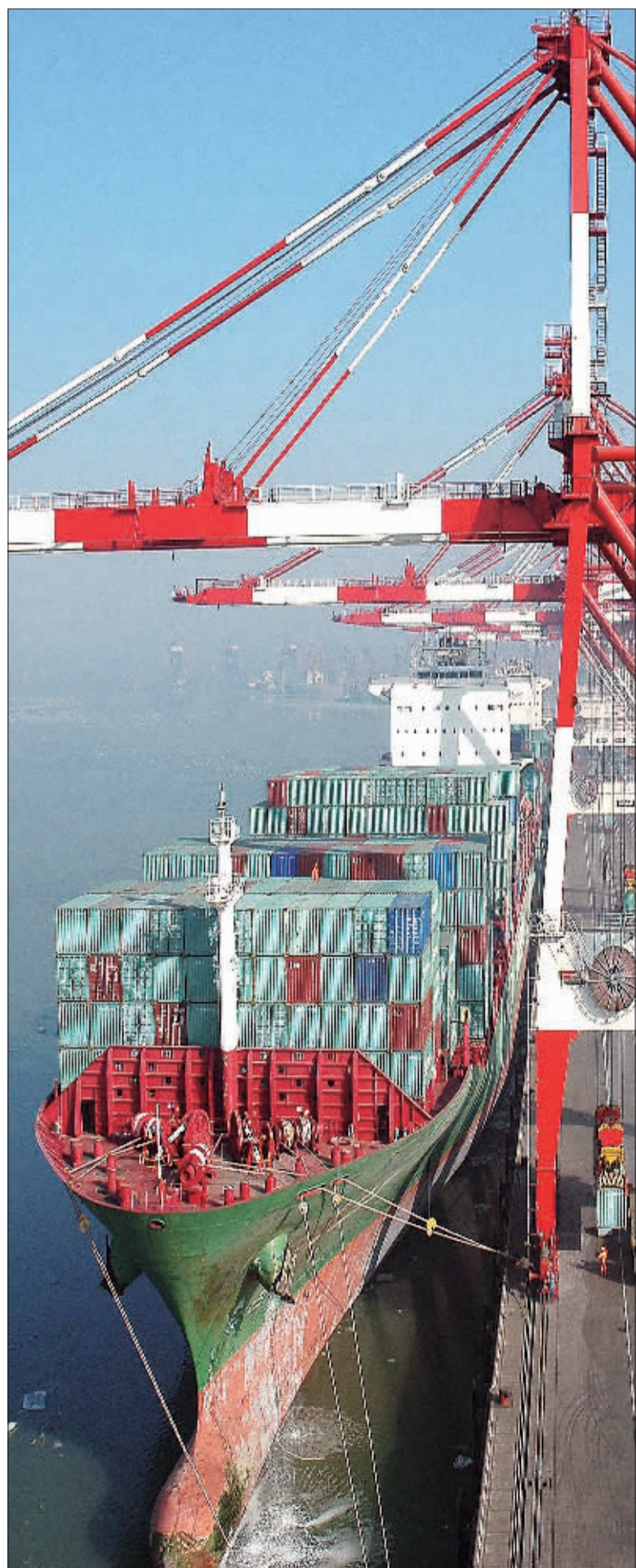
欧亚大陆桥新的桥头堡

本报记者 李景录 通讯员 安大波摄影报道

国际集装箱班列驶出营口港



营口港 2012 年货物吞吐量突破 3 亿吨, 跃居全国沿海港口第 8 位; 集装箱量超过 480 万标准箱。



又一艘内贸集装箱班轮靠泊营口港集装箱码头。

营口港地处渤海岸边辽东湾畔, 位于沈阳大连之间, 是东北和内蒙古三省一区最便捷的出海大通道, 是欧亚大陆桥新的桥头堡。

2012 年港口货物吞吐量突破 3 亿吨, 跃居全国沿海第 8 位; 集装箱吞吐量超过 480 万标准箱, 内贸集装箱量排列沿海港口前 3 名。

近年来, 营口港海铁联运业务发展迅速, 40 多条集装箱班列覆盖东北及内蒙古东部主要城市。

随着我国对外开放的扩大, 经满洲里过境直达欧洲集装箱货物的市场需求越来越大。2008 年, 营口港务集团适时启动了欧亚大陆桥的国际箱运业务。凭借营口港的区位优势和功能优势, 几年来, 在营口港上岸、经满洲里过境直达欧洲的国际集装箱量逐年增多, 来自日本、韩国、东南亚和国内的众多商家客户对营口港的选择, 使 2012 年营口港欧亚大陆桥集装箱班列增至每周 3 班, 箱运总量比 2008 年增长 22.5 倍, 占整个东北口岸市场份额的 90% 以上。

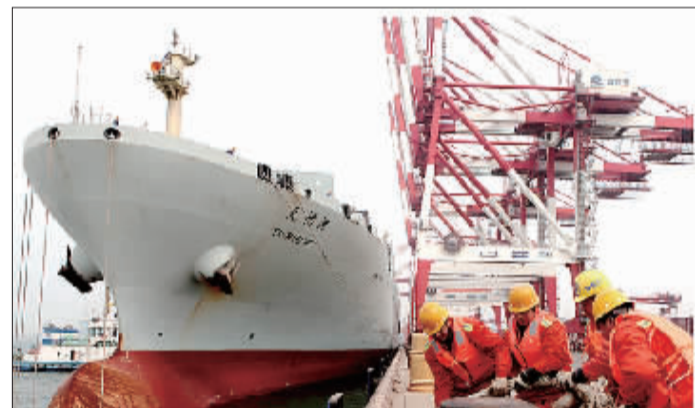
为满足东北和内蒙古区域经济发展和对外开放扩大的需要, 已拥有营口、鲅鱼圈、仙人岛、盘锦 4 个港区的营口港务集团, 建有集装箱、汽车、煤炭、粮食、矿石、钢材、大件设备、原油、成品油及液体化工品等 9 类物种专用码头 70 余个生产泊位, 其中矿石、原油专用码头分别为 30 万吨级, 集装箱码头可靠泊第五代大型集装箱船。东北三省和内蒙古地区的集装箱、煤炭、粮食、矿石、钢材、非矿、化肥、汽车、木材、原油、成品油及液体化工品等内外贸货种正源源不断通过营口港下水或上岸。

营口港的外贸航线可直达日本、韩国、东南亚等国家和地区, 并有十几条外贸内支线可中转世界各港。内贸航线覆盖沿海主要港口, 其中, 营口至广州每天一班的集装箱航线, 为全国第一条南北集装箱天天班航线。每周两班往返于营口与韩国仁川之间的国际客运班轮已运营 10 年。全国首个港区内的保税物流中心自 2009 年封关运营以来, 操作量连年递增, 促进了对外贸易, 扩大了客户的利润空间。

为更好地发挥区域经济发展的海上通道与桥梁作用, 当好连接欧亚大陆桥的桥头堡, 营口港务集团将港口功能前移腹地, 在东北三省和内蒙古东部地区十几个主要城市分别建立了具有属地报关报验、订船订舱、仓储运输等功能的陆港。

随着区域经济的发展和对外开放的扩大, 营口港这个新世纪崛起的海上通道和连接欧亚大陆桥的桥头堡必将以更加通畅便捷的港口效能、日益提升的服务作用辉煌于渤海岸边, 为全面建成小康社会和中华民族的伟大复兴再作新贡献!

营口港员工正在为离港班轮解缆。



营口港出口精品钢材正在装船。



营口港经满洲里过境直达欧洲的集装箱班列正在装车。



30 万吨级矿石船“本钢”号满载驶靠营口港 30 万吨级矿石专用码头。

