

保护长江生态 建设“智能航道”

本报记者 郑明桥 通讯员 王取发 陈 静

智能航道是建设长江生态文明航道的重要途径，2012年10月，2.0版长江电子航道图投入干线100艘船舶试运行，今年，3.0版本将上线，长江航道离全智能化更近了一步。

“船舶驾驶，航道维护，水下施工，人们借助电子航道图，看清浅滩和深水，了解哪里有障碍物，多远有锚泊区。无论是黑夜白天，大雾雨雪，鼠标轻轻一点，长江的航运、建设与维护皆可展现，降低了安全事故风险，也降低了生态事故风险。”长江重庆航运工程勘察设计院陈建介绍，通过航道测绘体系，无需消耗人力、财力，水文资料自动收集，并完成数据统计、分析、传输。让航道维护从劳动密集型转向技术管理型，大大提高了长江生态预警效能。

长江中游柳林洲至观音寺航段，连绵11公里，不见常规水泥护坡，取而代之的是郁郁葱葱的草皮。细看这“绿色”护坡，用防腐钢丝缠绕成笼，笼内填充卵石，坡面覆盖泥土，撒上草籽自然形成。据设计这段航道

整治工程的专家介绍，这种钢丝网石笼，透水性好，适应岸坡沉降变形，落淤在石缝的泥沙适合植被生长。

据介绍，近年长江航道千里护坡建设，应用生态技术的占一半以上。长江航道的生态实验，除绿色护坡还涉及水下鱼类和生物保护，坝、坡、墙以及水下设施的生态设计与施工。

据长江炸礁工程负责人介绍，以前施工很少考虑水下生态问题，现在施工前必先护鱼，主要采用3种方法，一是电子驱鱼，仪器在水中产生声波，驱赶鱼群，好清场炸礁。再是小炮驱鱼，定向爆炸产生声响驱赶鱼群。还有一种水下制造高压气流，避免鱼群靠近。所有施工都将避开鱼类繁殖期。近日，交通运输部设计出生态堤坝——在鱼类产卵河段筑坝，将预留鱼类洄游通道。

运行船舶是否节能减排，直接影响航道生态。去年“宁道冠16”号试点“风光供电”项目，使用风能和太阳能供电，按

每艘船每天80千瓦时，每年运行300天计算，年节电量24000千瓦时，相当于省下2.4万余元电费。10年可减排二氧化碳239吨、二氧化硫7.2吨、氮氧化物3.6吨、碳粉层65吨。据介绍，长江干线芜湖以上河段及其他内河，均使用太阳能一体化航标

灯，节能、无污染。

长江水运与其他交通运输方式相比，具有占地少、成本低、能耗小、运能大、效益高的比较优势。2012年，长江干线货运量17.8亿吨，保持每年10%以上速度递增。

链接

重庆长江两岸森林工程超300万亩

本报重庆2月28日电 记者吴陆牧从重庆市春季造林绿化工作会上获悉：自2009年重庆启动长江两岸森林工程以来，长江沿岸各地大力开展植树造林，目前重庆长江两岸森林工程已完成建设任务316.88万亩，占总任务的近95%。在工程建设过程中，重庆市坚持增绿与增收相结合，大力发展林业产业，沿江形成林业产业基地总规模

达1400万亩，许多农民走上增收致富的新路子。

重庆市林业局副局长杨富权告诉记者，今年是工程的收官之年，重庆将完成长江两岸森林工程建设任务17.2万亩，其中新造12.3万亩，低效林改造4.9万亩。同时培育龙头企业，着力发展林下养殖、林间种植等林下经济，发展森林旅游产业。

区域播报

江苏南通造大集装箱船交付



2月28日，由江苏南通中远川崎公司建造的13386标箱集装箱船“中远比利时”号命名交付。该船由南通中远川崎公司建造，是该公司继2010年自主设计完成10000箱系列大型集装箱船建造之后的又一力作。（新华社发）

稳定经济增长

北京投资突出“九个注重”

本报讯 记者金晶 苏民从日前召开的北京市投资促进大会上获悉：今年，北京将发挥投资对稳定经济增长、提升城市功能、促进民生改善的关键作用，投资促进工作也将做到“九个注重”，即：注重绿色引资，注重新增地方财力，注重新增GDP，注重新增就业，注重设立实体总部企业，注重提高投资强度，注重集约化用地，注重加快投资开发速度，注重投资高端项目。

据悉，北京市投资促进局2012年共促成各类项目1089个，同比增长43%；促成外资项目466个，内资项目623个。

同比增长19.7%

福建文化产品出口成亮点

本报讯 记者殷陆君、通讯员李亚楠报道：今年1月福建省出口文化产品1.6亿美元，较去年同期增长19.7%。民营企业是出口主力军，出口文化产品1亿美元，占62.5%。主要出口地为美国、欧盟，共占75%。同时对东盟出口401万美元，增长1.7倍，成为新亮点。

专家指出，福建省文化产品出口保持增长，与该省出台一系列支持文化产业发展政策密不可分。今年厦门市开展面向全市中小文化企业的贷款贴息补助工作，贴息年限为2年，补贴额最高不超过实际利息发生额的60%。

增加高速公路里程

广东畅通珠三角通道

本报讯 记者张建军从日前召开的广东省加快推进全省高速公路建设工作会议获悉：广东把全省“十二五”期末高速公路通车总里程目标从原来的6500公里重新调整增加到6800公里，并力争在2017年达到或超过8000公里。

为建成高水平的高速公路体系，广东省将实现国家高速公路网在全省境内无断头路，全面完成县通高速公路规划，粤东、粤西、粤北地区交通状况根本改善，出省通道和粤东、粤西、粤北地区连接珠三角通道进一步畅通，高速公路标准化、规范化、数字化、现代化管理体系全面建成。据介绍，今年广东省计划投资公路建设644.5亿元。

启动31个示范项目区

天津“三区”联动建城镇

本报讯 记者武自然从天津市委获悉：今年天津市将继续实施示范小城镇建设，推动示范工业园区、农业产业园区、农村居住社区“三区”联动发展。

天津市将全面启动31个示范工业园区拓展区建设，已经批准启动建设的园区，将加大投入，加快建设进度，确保年底前全部完成拓展区基础设施建设。今年，天津各区县确保年内完成新开工农民安置住宅1000万平方米，竣工800万平方米，完成投资600亿元，强化14个现代农业示范园区功能区建设。

协调服务解难题

河南西峡加快产业升级

本报讯 记者王伟、通讯员刘岩 封德报道：近年来，河南西峡县突出工业主导地位，加快产业转型升级。该县产业集聚区经河南省政府批准设立了宛西高新技术产业开发区，成为全省首批信息化和工业化融合试验区。全县规模以上企业达到95家。为扶持产业加快转型升级，该县打出“组合拳”，近日他们斥资2000万元重奖部分企业员工，为支持产业发展，他们还实行县级领导分包责任制，每位县领导联系一个产业、一个乡镇、一个企业、一个景区，分包1至3个重点项目，搞好协调服务，解决发展难题。

本版编辑 陈艳陶 珺

一个个以“成都”领头的区域合作工业园区如雨后春笋般出现，区域合作产业成为连接纽带，工业园区成为合作的枢纽——

四川：工业园“串活”众多产业

本报记者 钟华林 通讯员 李晓帆

延伸区域产业链

四川省第一个打破市域界限、开展区域合作，共同建设的成资工业集中发展区，主要发展汽车配件制造业，为成都和资阳两地的汽车产业提供整车零部件。

“在成资工业集中发展区的招商中，成都的带动优势非常明显，其中较为典型的一个招商案例就是长春一汽四环恒兴汽车零部件有限公司的落户。”园区管委会相关负责人介绍说。由于区域邻近、产业关联，落户成资工业集中发展区的企业发展态势良好。成都华涛汽车塑料饰件有限公司为一汽大众提供零部件配套。“我们接手了一汽大众新捷达、新速腾等一汽大众成都车型的零配件生产，随着一汽大众成都工厂产能的释放，配套必须同步跟进。”成都华涛有限公司副总经理韩光平表示，公司一期项目已经投产，可实现各类汽车零部件48万套，年产塑料进气管120万套。由于项目一期生产形势看好，二期84亩也将启动建设。

依托成都的强大带动力，目前，成资工业集中发展区已完成100平方公里的概念规划、16平方公里的起步区详细规划及50平方公里的产业功能布局规划，累计投资35亿元。园区已签约工业项目达61个，协议资金102.9亿元，到位资金16.1亿元，建成投产项目15个，累计实现销售收入17.3亿元。

毗邻成都的眉山市也成为四川省内区域合作的第一梯队成员。与成资工业集中发展区一样，成眉工业集中发展区凭借优越的区位优势，签约引进了林德气体（香港）有限公司气体生产供应项目等投资亿元以上工业项目数十个。

“经过几年实践，成都与周边市州初步形成了产业互动、区域共赢的局面。”成都市经信委主任何礼说，随着区域合作进一步加强，全域内“集群布局”、“成片发展”成为成都经济区的产业大趋势。



一汽-大众成都基地生产的全新捷达汽车内部。

新华社记者 江宏景摄

互利共赢分“巨单”

主导区域合作的两大链条产业链、资源链，既发挥了巨大作用也产生了巨大效应。对于合作的各方而言，产生的“巨单”该如何分配呢？成阿工业园是惟一设在成都的合作园区，由成都市和阿坝州合作打造。“2013年，园区预计将实现工业产值300亿元，阿坝州将是最大的受益者。”园区管委会相关负责人表示，成都、阿坝按6:4的出资比例组成投资公司。区域合作不是简单帮扶，而是建立在互利共赢基础上的合作发展、互动发展、协调发展。

如果说成都经济区圈定的是成都的经济腹地，那么天府新区就是经济区的“心脏”地带。自开工建设以来，天府新区像一个强

力的磁场，吸引着众多项目和企业入驻。

“自四川提出构建成都经济区以来，成都经济区发展生机勃勃，既形成了成眉、成资等‘点对点’合作，也形成了以成都为核心的‘1+7’区域经济合作区。”四川省经信委相关负责人表示。如今，在“多极支撑”区域发展战略的指导下，成都经济区由“1+7”扩容至“8+3”，成都担当四川全省“首位城市”的责任更加重大，在产业方面则要发挥支撑的功能。

针对重点产业、核心技术的缺失，成都已编制相应发展目录，制定出技术路线图，推动“成都制造”向“成都智造”转变，主动引领区域产业结构调整和发展方式转变。

江西布局国土空间绿色开发

本报讯 记者赖永峰报道：近日，江西省政府出台《江西省主体功能区规划》提出，到2020年，江西基本形成主体功能定位清晰的国土空间开发格局，基本形成“一群两带三区”为主体的城镇化战略格局，进一步优化空间结构、提高空间利用效率、增强区域发展协调性，并划定了重点开发区域和禁止开发区域等。

江西省提出，到2020年，全省基本形成主体功能定位清晰的国土空间开发格局，主要目标是：空间开发格局清晰，主要城镇化地区集中全省60%左右的人口 and 80%以上的经济总量；空间结构得到优化，全省国土空间开发强度控制在6.38%，城市空间控制在2750平方公里以内，农村居民点占地面积减少到4200平方公里以下，各类建设新增占用

耕地面积控制在933.33平方公里以内。耕地保有量不低于4220万亩，其中基本农田保护面积不少于3641万亩。生态绿色空间扩大，林地面积达到104470平方公里。

江西还提出，构建“龙头昂起、两翼齐飞、苏区振兴、绿色崛起”的国土开发总体战略格局。其中，构建“一群两带三区”为

“一群”即以鄱阳湖生态经济区中心城市为重要节点、以环湖交通干线为通道，加快构建鄱阳湖生态城镇群

“两带”即以沪昆线和京九线为轴线，以重点开发的城镇为主要支撑，以轴线上其他城镇为节点，加快培育城镇密集带

“三区”即以南昌、九江、赣州中心城区为核心，以环湖高速为纽带，联动发展周边县区和重点城镇

主体的城镇化战略格局：“一群”即以鄱阳湖生态经济区中心城市为重要节点、以环湖交通干线为通道，加快构建鄱阳湖生态城镇群；“两带”即以沪昆线和京九线为轴线，以重点开发的城镇为主要支撑，以轴线上其他城镇为节点，加快培育城镇密集带；“三区”即以南昌、九江、赣州中心城区为核

心，以环湖高速为纽带，联动发展周边县区和重点城镇。

根据《规划》，江西省国土空间划分为重点开发区域、限制开发区域和禁止开发区域三类主体功能区。其中，重点开发区域有35个县（市、区），国土面积34043平方公里，占全省的20.40%；限制开发区域有65个县（市、区），国土面积132857平方公里，占全省79.60%；禁止开发区域则为各级自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园、世界遗产、湿地公园、国际级和国家重要湿地等区域。据悉，江西省级以上禁止开发区域共416处。“十二五”期间，江西要对现有禁止开发区域进行规范，进一步界定各类禁止开发区域的范围，核定面积。