世经述评 SHIJINGSHUPING

□ 李正信

美国“强制减支”挑战全球经济

3月1日，美国经济可能又要面临一场渐进式的危机。届时，联邦政府将被迫启动“联邦开支全面自动削减计划”。自动生效的这一机制，不但将诱发美国政府各部门内的不同程度混乱，且会明显拖累2013年美国乃至全球经济的复苏步伐。

所谓“联邦开支全面自动削减计划”，实际上是2011年美国白宫与国会为降低预算赤字而设置的一个机制。根据这一机制，国会同意提高美国的债务上限，但需成立一个“超级委员会”，负责起草10年内将美国预算赤字削减1.2万亿美元的方案。然而，该委员会未就此达成协议，国会法案因而自动引入10年降低开支9170亿美元的强制削减支出机制。这意味着如果本周末美国政府与国会仍无法就削减美国预算赤字达成协议，2013财政年度总规模850亿美元的联邦支出全面自动削减计划就将于3月1日强制自动开始。

目前，美国总统奥巴马对避免该机制被迫启动仍抱有希望，为此提出了一项替代方案，即削减2014年度预算赤字1100亿美元，且侧重降低支出与填补税收漏洞双项并举。连日来，白宫从总统到阁僚密集地利用各种场合，呼吁共和党国会议员尽快与白宫合作，共同避免美国经济经受一场不必要的磨难。2月26日，奥巴马专程赶往弗吉尼亚州的造船基地发表演讲，陈述减支机制的危害。随后，美联储主席伯南克则在国会听证会上与总统呼应，向议员和媒体直接喊话，警告说就目前美国经济状况而言，减支机制来得太急，减幅也太大。

在政府之外，包括美财政部前副部长罗杰·奥特曼在内的权威人士大都相信，一旦强制减支机制被启动，负面影响就会接踵而至。首先可能是股市大幅波动，投资者对美国府会合作能力及经济前景的多重担心将再次凸显。紧接着，美联邦多数机构将被迫强制要求总数约100万名公务员无薪休假，频率为每周一天。这等于变相降低公务员的工作效率和收入。

更值得注意的是，3月27日可能成为一个灾难日。届时部分联邦项目的资金会告罄，相关政府部门就将被迫关门，雇员得无限期下岗，下岗人员所管辖的业务也将滞后或停顿。所有这些势必对经济正常运作产生负面影响。减支对美国就业、消费等方面的负面连锁效应，对经济增速的间接拖累，会远远大于850亿美元。花旗银行经济学家估算，强制措施启动后，本年度的美国GDP增速将下降0.25%。而据更为权威的国会预算办公室测算，这一降幅将高达0.6%。

对经济形成最直接影响的，将是接受联邦政府资金的地方政府及承接政府项目的商家。有权威机构初步估算，大约1200个联邦项目及上万个子项目，都将因此受到不同程度的打击，其中包括国防开支、住房、教育、交通运输及联邦医疗保险等方面。众多的项目资金遭到压缩，势必迫使相关机构及商家压缩或调整其营业计划，进而会对美国的整体就业和消费形成明显的打击。

经济界专家普遍相信，美国强制减支计划将使世界经济面临又一场不确定性的挑战，因全球经济界对美国政府与国会理性执政的信心一旦遭受又一轮严重打击，国际金融、贸易、原材料等诸多方面都将出现难以把握的混乱。

正因为以上多种原因，美财政部一位前副部长把强制减支称为“糟糕之极的解决方案”。奥巴马总统更是把减支机制称作“伤筋动骨”的减赤方法，将“危及美国的军事戒备状态”，并“严重损害创造就业的投资”。但是，面对两党执政理念的巨大分歧及党派利益相持不下的僵局，美国总统似乎也感到力不从心。

基于共和党议员到目前为止的冷淡反应，不少专家担心两党没有足够时间达成共识及时踩刹车。尽管这样，仍不可排除的可能性是，共和党左右的国会在大限前紧急采取特殊措施，甚至周末挑灯夜战，以便在最后时刻通过替代方案，暂缓危机的爆发。

显然，目前美国两党的争斗已在世人面前形成非常负面的影响。作为世界第一经济大国，美国的货币、股市、市场、政府运作等无一不对世界经济有着非常重要的影响。有批评家称，眼下美国府会竟能任由减支机制势态的下滑而只说不做，美国政界对日益逼近的危机更好像是抱着“破罐子破摔”的态度，对其可能诱发的严重后果视而不见，这种不负责任的态度和行为，不能不让世人对全球经济前景感到担忧。

数据速览 SHUJUSULAN

1.6%

俄罗斯1月份经济同比增长

据新华社莫斯科电 俄罗斯经济发展部副部长克列帕奇说，今年1月份俄国内生产总值(GDP)同比增长1.6%。

克列帕奇说，在不剔除季节性因素的情况下，1月份GDP比去年12月份下降0.3%，显示经济增速放缓态势继续恶化。他说，1月份的经济数据低于俄政府预期，这主要与消费需求和工业生产增幅放缓有关。其中，商品零售额1月份环比下降1.5%。尽管如此，服务业仍同比增长5.3%，环比增长0.7%。

俄罗斯1月份工业生产环比下降1.5%，其中采矿业降幅达到2.3%，加工制造业生产也下降1.3%。此外，进出口额也出现下降，1月份进出口额分别仅为219亿美元和406亿美元。

22.5亿美元

韩国1月经常项目保持顺差

据新华社首尔电 韩国央行公布的数据显示，韩国1月份经常项目收支顺差规模为22.5亿美元，环比增加1.1亿美元，连续12个月实现顺差。

数据显示，韩国1月商品收支顺差为26亿美元。其中，出口规模为471.4亿美元，同比增加13.9%；进口规模为445.5亿美元，同比增加3.6%。与此同时，韩国服务业收支出现9.3亿美元的逆差。其中，旅游业收支逆差为10亿美元，运输业收支则实现2.6亿美元的顺差。韩国央行官员说，受春节前消费拉动，韩国1月份多个行业的营业收入有所增加，因此经常项目收支得以继续保持顺差。韩国央行预计，2月韩国经济项目收支顺差规模将有所下降。

7%

1月份全球航空公司股价上涨

本报讯 记者李红光报道：国际航空运输协会发布的最新财务数据显示，金融市场对航空公司利润前景展望提升，航空公司股票价格持续走高。今年1月份，全球航空公司股价环比上涨7%，其中欧洲和北美地区航空公司1月份股价环比上涨10%。

2013年，继欧佩克去年年底削减原油产量之后，燃油价格再次突破130美元/桶。与2012年11月份燃油价格最低值相比，2013年1月份，燃油价格上涨5%。国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟表示，2013年航空业收益将会有所改善。

短讯 DUANXUN

印尼旅游业收入再创新高

本报雅加达电 记者李国章报道：据印尼中央统计局最新数据，去年印尼全年接待外国游客的数量再创历史新高，总数达到804万人次，同比增长5.16%；旅游业外汇收入达到90亿美元，同比增长6%。去年印尼主要旅游城市机场吞吐量也达到历史最高水平，其中巴厘岛努拉莱国际机场进出的外国游客达到290万人次，同比增长4.07%；雅加达万隆国际机场外国游客增长率最高，达到11.5万人次，同比增长27.28%。今年印尼将举办包括亚太经合组织领导人峰会、世界小姐评选、世贸组织部长级会议等一系列重大国际活动。

马士基去年盈利40亿美元

本报讯 记者郝进报道：马士基集团日前发布了2012年公司全年财报。2012年马士基集团盈利40亿美元(2011年同期盈利34亿美元)，略高于2012年11月9日发布集团第三季度财报时所预计的37亿美元。税后投资资本回报率为8.8%(2011年同期为8.3%)。集团全年营收略低于2011年，为590亿美元(2011年同期为602亿美元)。马士基集团首席执行官安仕年表示：“马士基码头加大了投资并提高业绩，马士基航运的盈利有了显著的增长。”

施耐德与宝马达成合作协议

本报讯 记者陈颐报道：施耐德电气与宝马日前宣布，双方就宝马品牌电动汽车再充电项目达成合作协议。施耐德电气将为即将推出的宝马i系列电动车大型租赁客户及私人客户提供再充电基础设施及维护服务，以方便用户在家庭或办公场所能够快速、安全地完成再充电，为电动汽车提供充足的续航能力。施耐德电气将为客户检查家中的充电设施，提供并安装挂墙式充电桩、后期的维护及其他服务。施耐德家用挂墙式充电桩可在6小时-8小时内将电动汽车的电池充满。

美国银行业持续复苏

本报纽约电 记者张伟报道：美国联邦储蓄保险公司日前公布数据显示，2012年第4季度，该公司承保的商业银行和储蓄机构盈利情况继续改善，显示美国银行业在持续复苏。由于非利息收入上升、贷款损失准备金更低等原因，美国银行业去年第4季度的利润总和为347亿美元，比2011年同期增加93亿美元，为连续第14个季度同比增长。

美国联邦储蓄保险公司公布的数据显示，去年第4季度，有60%报告利润同比出现增长；有14%的银行出现净亏损，比例低于上年同期的20.2%；衡量利润率的标杆数据平均资产回报率从上年同期的0.73%上升至0.97%；贷款损失准备金降至151亿美元，比上年同期减少24.6%，为连续第11个季度下降。

数据还显示，该季度具有较大倒闭风险的“问题”银行数量比上一季度减少43家，降至651家，为连续第7个季度下降。

2月26日，美国首都华盛顿，美联储主席伯南克在国会参议院就半年期的货币政策报告作证。伯南克当日说，美国当前失业率依旧居高不下，长期失业问题严峻，美联储应当延续超宽松货币政策来改善就业市场状况。 新华社发

集中于投资、金融、企业三大领域

越南出台经济结构调整总体方案

本报河内电 记者赵青报道：越南政府日前通过了推动经济结构调整的总体方案，旨在提高2013年至2020年经济发展质量和竞争力。从总体规划方案来看，越南的经济结构调整仍主要集中于投资、金融系统和企业三大领域。

投资结构调整的重心在政府投资。方案提出，越南将合理调动各方面资源，保证社会总投资约占GDP的30%至35%，维持政府投资比例约占社会总投资的35%至40%，并拨出20%至25%的财政支出用于投资发展。在保证投资的同时，方案提出，要革新资金分配管理机制，克服分散投资、浪费严重的投资现状，提高政府投资的效率。此外，越南还将尽可能为私人投资提供更大的范围和机会，鼓励其投资基础设施等领域。

信贷机构是金融系统结构调整的重心。越南经济结构调整方案提出，2013年至2015年阶段，越南将集中改善信贷机构的金融健康状况，优先处理整个信贷系统和各信贷结构的坏账，集中发展主营业务，改变信贷机构所有权重叠的状况，增加其活动的透明度。同时，对信贷系统进行全面、彻底重组，以期到2020年形成一个所有权、规模和形式多样、运营安全、效益稳定的现代化信贷系统。方案要求在仔细评估、分类的基础上，出台针对股份制商业银行、金融公司等信贷机构的治理措施，特别是首先要处理那些比较脆弱和严重违法的机构。

企业结构调整的重心是国家级经济集团和总公司。该方案要求经济集团和总公司调整投资结构和经营业务，集中力量于主营业务，按照市场原则加快从非主营领域、不直接与主营业务相关的领域和国家无需占支配股份的公司撤出政府投资。同时，要对涉及重要工业领域的国有企业进行重新分类、排序，并推动对国家无需拥有100%股份的国有企业进行股份制和多种所有制改造。方案还要求严格执行法律规定和市场规律，保证国有企业按照市场机制运营，同其他经济成分的企业平等竞争。此外，越南还将支持私营企业发展，鼓励形成在国内外有竞争力的私营企业集团。

此间分析人士认为，上述三个领域的结构调整实际是相互密切关联、相辅相成的，只有统筹规划，同步进行，才能使越南经济结构调整有效推进。

新加坡二手车市场火热

本报新加坡电 记者陶杰报道：由于购买新车的拥车证价格一再突破历史纪录，购买新车已经成为许多新加坡人可望而不可即的梦。随之而起的二手车汽车市场却因此变得火热起来，去年的销售量达到了7.77万辆，连续两年突破7万辆大关，也创下了过去11年来的最高价格纪录。

面积只有710平方公里的新加坡，人口密度已经达到平均每平方公里7200多人，为了减少交通拥堵以及保持城市相对宽松度，新加坡政府一直对汽车增长的数量实行定量限制，根据报废车辆数量的多少来决定新车增长的数量。但即使这样，近年来新加坡每年汽车增长的数量也在逐年下降，政府去年8月把本地车辆的增长率从以前的1.5%削减至1.0%，而从今年2月起至2015年1月止，该增长率将再下调至0.5%。

由于新加坡拥车证价格飙升，使得更多的人延迟了更换新车的时间，二手车的供应受到了一定的影响，再加上政府降低了汽车的增长率，使得二手车市场出现货源短缺的现象。据悉，目前整个新加坡的二手车汽车市场约有1万辆的存量。

在新加坡，欧洲品牌的新车一直比日系新车受欢迎，原因是购买新车的拥车证价格昂贵，人们一般都会觉得必须购买一款昂贵的名牌车才划算，所以欧系车比较受青睐。与之相反，在二手车市场上日本车比较受欢迎。因为人们在购买二手车的时候，不会过多地在意汽车的品牌，而是关注汽车的价格和性能，因此日系车比较迎合当地消费者的口味。

意大利选举搅动欧洲市场

本报驻维也纳记者 谢 飞

本周二，受意大利选情影响，市场担忧情绪增加，投资者纷纷抛售手中的意大利股票和国债。意大利10年期国债利率从4.371%上涨到4.745%。受此影响，西班牙10年期国债利率也从5.13%上涨到了5.296%。德国DAX股指周二开盘即大跌超过2%。意大利本国股市也出现大跌。与此同时，欧元汇率也因意大利选情不明朗而出现大跌，周二欧元对美元汇率下跌至1.3111欧元兑1美元。除了长期国债，意大利六个月期的短期国债利率则上涨到了1.237%，达到2012年10月以来的最高点。

市场的担忧情绪溢于言表，很多人指出，看似已经过去的危机因为意大利选举又“重新回归”。舆论认为，一个具有行动力、稳定的意大利政府对于整个欧元区乃至整个欧洲都至关重要。但显然目前意大利的形势很难达到人们的心理预期。

虽然由贝尔萨尼领导的意大利中左翼联盟在两院都获得了最多选票，但贝卢斯科尼所领导的中右翼联盟与其差距甚微。而以意大利现任总理蒙蒂为代表的中间党派得票不到10%，造成贝尔萨尼和蒙蒂联手组阁的可能性微乎其微。分析人士指出，意大利的组阁谈判可能会持续数周，而且并不排除因组阁谈判破裂而再次选举的可能。

在过去两年中，专家型总理蒙蒂带领意大利人“勒紧裤腰带”过日子，执行了一系列财政紧缩政策，好不容易使意大利经济形势有所好转。尽管严苛的紧缩政策使意大利经济衰退，失业率高居不下，但意大利国债的市场表现已经较前一段时间有了很大好转。

此次意大利议会选举可以说又将来之不易的“胜利果实”推向崩溃边缘。有分析人士指出，此次意大利议会选举简直是“灾难性”的。虽然此前欧盟高官和其他欧盟国家的政要纷纷“劝诫”意大利选民要“看清形势，审时度势”，但意大利老百姓似乎对此并不买账。连年财政紧缩让意大利老百姓的日子苦不堪言。年轻人失业率高达36%，不少居民收入近两年缩水超过30%，苦不堪言的意大利老百姓很难再力挺这种“勒紧裤腰带”过日子的状况。

虽然外界对意大利的选举结果十分失望，但意大利中左翼联盟似乎无意重新投票。贝尔萨尼已经表示，将以意大利的利益为重，开启组阁进程。但分析人士指出，根据目前的形势，即便组阁成功，贝尔萨尼在议会当中也会面临十分严峻的挑战。非常接近的席位分配将会使意大利政府施政面临极大阻力，特别是在继续推进经济改革方面，行动力受限将成为最大的不稳定因素。

本版编辑 徐惠喜 连 俊 李春霞