一线观察 YIXIANGUANCHA

□ 本报驻柏林记者 魏爱苗

德国经济：来之不易的0.7%

根据德国联邦统计局2月22日公布的统计结果，2012年德国国内生产总值为26439亿欧元，与上一年相比增长0.7%。这看起来似乎是个微不足道的数字，但如果想到德国所在的欧元区去年经济萎缩0.6%，欧洲不少国家经济陷入负增长，那么0.7%的增长可以说是来之不易

财政赤字减少 公共收支盈余

当前，欧洲国家普遍陷入经济衰退或停滞不前，国家财政出现危机，失业特别是年轻人失业率居高不下，在此大环境下，惟独德国的日子显得相对好过。这不仅表现在GDP上，也表现在公共财政收支上。据最新统计数据，2012年德国联邦和各州政府的财政赤字较上一年减少一半。联邦和州政府的财政赤字分别为122亿欧元和68亿欧元。与此同时，地方乡镇政府和社会保险的收支却连续2年呈现大幅度盈余。

2011年德国乡镇政府的财政盈余为19亿欧元，2012年这一数字上升到61亿欧元。特别是社会福利开支方面，收支盈余创造了自上世纪德国统一以来的最高纪录。德国实行养老、医疗、失业和老年护理等四大保险制度。以前这方面的开支大都是寅吃卯粮，然而去年社会保险收支盈余高达170亿欧元，2011年这一数字为159亿欧元。

一个国家的财政是否健康，不仅要看中央财政，还要看省级和地方财政以及社会福利方面的开支。只有这四个方面的收支都大体均衡或总体上平衡，经济和社会的发展方有可能建立在坚实的基础上，否则发展就缺乏后劲或者说是不可持续的。这也是欧盟和欧元区成员国整顿财政的缘由。德国经济增速虽然不高，但基础牢靠。2012年德国上述四方面收支呈现42亿欧元的盈余，约占其国内生产总值的0.2%。

就业人口增加 拉动效果明显

当欧元区其他成员国还在为减少财政赤字而紧锣密鼓时，德国不仅率先实现了财政平衡，而且公共收支还略有盈余。为什么会出现如此巨大的反差？这不能不说是德国就业市场的功劳。据联邦统计局统计，过去3年来德国的就业人数不断上升。2010年德国全年的平均就业人数为4060.3万人，2011年就业人口上升到4116.4万人，2012年达到4161.3万人。换言之，去年全年的平均就业人口比2010年多出101万人。

全年多出的100万就业人口产生了三大效果。一是给政府上缴的税收增加了；二是减少了失业救济的开支，增加了缴纳社会保险的人数；三是促进了私人消费，并拉动经济增长。德国的失业率，按照欧盟的统计，仅相当于欧盟或欧元区平均失业率的一半。即使是欧元区第二大经济体法国，也不可与德国同日而语。按照欧盟委员会的预测，2013年法国的失业率预计高达10.7%，西班牙的失业率预计为26.9%，而德国的失业率预计只有5.7%。

德国政府历来把减少失业作为重要职责之一。当然失业率的高低也反映了一个国家的竞争力，尤其是在经济日益全球化的当今世界。德国失业率如此之低，关键还在于德国工业特别是它的出口工业具有强大的生命力。

欧盟以外市场 提供出口动力

德国是工业强国，经济增长历来依赖对欧盟和欧元区国家的出口。欧元区去年经济萎缩0.6%，德国对该地区的出口去年也萎缩2.1%。在这种情况下，德国经济仍增长了0.7%，不能不说这是一种逆势上扬。不仅去年如此，按照欧盟委员会的预测，德国今年的经济仍将保持这种逆势上扬的态势。欧委会预测，今年欧元区的经济还难以走出衰退，经济总量有可能继续缩水0.3%，而德国经济仍有可能增长0.5%。

据统计，2012年德国出口比上一年增加3.4%，出口额高达10974亿欧元。同年德国进口增加0.7%，进口额达到9092亿欧元。外贸盈余达到1882亿欧元，仅次于2007年的1953亿欧元，为1950年有外贸记录以来的第二大外贸盈余年。正是由于外贸的增长以及内需特别是私人消费的增加，德国经济在第四季度环比出现0.6%负增长的情况下，全年经济仍保持了0.7%的增长率。

拉动德国经济增长的力量离不开出口。在对欧元区的出口缩水，对欧盟成员国的出口仅增加0.3%的情况下，德国去年对欧盟以外国家的出口却增加了8.8%，是欧盟以外的市场带动了德国经济的增长。

德国产品受海外欢迎的主要因素是质量好，比如汽车和机械制造，这类产品都是发展中国家或企业更新设备时不可或缺的。德国制造享誉海内外，加上走高端产品的路线，所以利润颇丰。或许这就是德国出口常年保持增长的奥秘。

新隆高铁“缩短”新马两国距离

本报新加坡电 记者陶杰报道：新加坡总理李显龙和马来西亚首相纳吉布近日发表联合声明，两国已就共同建设衔接新加坡与马来西亚吉隆坡之间的新隆高速铁路一事达成共识。此举有助新马双边关系实现战略性发展，两国之间的联系也将大大改善。

据悉，新隆高铁最早要到2020年才能建成，而新加坡与吉隆坡两座城市之间的距离约300多公里，届时从新加坡到吉隆坡只需90分钟的车程，基本上可以实现“一日生活圈”的双城概念。

作为东盟的成员国，新加坡与马来西亚的铁路发展意味着东盟在落实区域铁道联接方面取得了重要进展。李显龙认为，在东盟国家铁道联系的问题上，新加坡与吉隆坡之间的铁道联接最为必要，因为这两座城市的经济都在蓬勃发展，而人们的购买力也相对较高。据纳吉布透露，新隆高铁计划将以“公共—私人伙伴关系”的模式展开，建筑工程交给私人企业负责，而两国政府则在基础设施建设方面提供有力支持。

新加坡与吉隆坡之间拟议兴建的高速铁路，不仅将全面改变新马民众间的往来互动，而且将会对往返于新加坡和吉隆坡的航空及长途巴士造成强大冲击。目前，从新加坡搭乘长途巴士到吉隆坡大约需要5个小时的路程。新隆快车服务收费平均每趟介于28新元至35新元（约合人民币140元至175元）之间，豪华巴士则收费约50新元至60新元之间。据估计，高铁建成后的票价介于80新元至100新元之间。虽然价格较高，但是快捷、安全。自2008年底新加坡与吉隆坡之间航空服务全面开放以来，经营新马长途客运的巴士服务业受到冲击，客流量普遍减少了一至两成。业内人士普遍认为，一旦新隆高铁建成，往返两地的时间只需要90分钟，届时巴士客运将会雪上加霜，生意恐怕会锐减50%以上。

当地的分析师认为，长途巴士除非进一步改善服务或者想出新的出路，否则只有坐以待毙。新加坡飞往吉隆坡的机票来回差不多要两三百新元，办理登机和通关手续差不多需要四个小时的时间，不仅成本大大高于高铁，而且时间上也没有任何优势。目前，每日往返新隆两地的航班大约有45趟，业内人士认为，高铁开通以后，新隆航班的次数估计得减少六成以上。

也有专家认为，从目前欧洲市场的情况来看，高铁的运作对航空公司的影响不是很大，各有各的市场和消费群体。但是不管怎么说，对于消费者这都是一件好事，不仅多了一项出行选择，而且竞争的结果也会在一定程度上降低出行成本。

希腊经济有望复苏

本报索非亚电 记者张春荣报道：在经历3年多持续衰退之后，希腊经济初现改善迹象，2014年可望开始复苏。希腊中央银行行长普若沃帕罗斯日前表示，自2008年步入衰退以来，希腊经济已累计收缩20.1%。目前的经济状况同数月前相比，正在发生好的转变。国家破产的危险已经避免，脱离欧元区的可能性也已排除。经济形势趋好的明显例证是，2012年议会选举以来，银行存款增加了150亿欧元。

普若沃帕罗斯强调，对于希腊来说，今年仍将是困难的一年，预计全年GDP将收缩4.5%，失业率亦将继续攀升，但明年经济有望开始复苏。

另据雅典证券交易所最新通报，外国投资正在纷纷重返希腊。外商对购买该国风险资产的兴趣日益增大。2012年下半年以来，希腊股市的外资流入已增至1.09亿欧元。今年1月份外资流入量持续增多，金额已达2760万欧元。

2月下旬，在美国旧金山亚洲艺术博物馆，记者在媒体预展上参观兵马俑。《中国兵马俑：秦始皇时代的瑰宝》特展于2月22日至5月27日在旧金山亚洲艺术博物馆与观众见面，向美国西部民众展示2000多年前中国历史与文化的辉煌。 新华社发

世经述评 SHIJINGSHUPING

□ 祝惠春

美国制造业缘何出现“回流潮”

最近美国制造业正现“回流潮”，一些美国公司纷纷把生产线从国外搬回国内。美国制造业老树发新枝，大有复苏势头。

美国制造业复苏的根基何在？能源潜力的发掘是重要因素。美国天然气价格在全球市场上处于较低水平。在美国，天然气价格是每百万英国热力单位(BTU)3.55美元，而在欧洲约为12美元，在日本约为16美元。过去6年多来，美国的石油和天然气产量从每天1500万桶油当量跃升至2010万桶油当量，创下20年来的新高。同期的美国原油进口从每天1400万桶降至800万桶，为近25年来的最低水平。廉价能源增强了美国工厂的全球竞争力。

其次，美国与新兴市场国家的制造成本差距正在缩小。经济合作与发展组织公布的资料显示，美国制造业的单位劳动成本从2000年到2010年下降了约13%。与此同时，一些新兴经济体劳动力成本和工业用地价格等生产资料成本上升。波士顿咨询公司高级合伙人哈尔·西尔金预测，如果再考虑关税和运费，“未来5年内，在美国中部等一些地方建造工厂，许多产品的整体生产成本仅比中国沿海城市高10%到15%。”

当然，美国制造业回流还在于一连串的“组合拳”，包括基础设施、科研体系和产业基础甚至相对丰富的水源。更为重要的是，技术创新显现出深厚的内生动力。过去的几十年中，美国只是在全球分工体系下，将部分科技含量较低、产业链处于中低端位置的制造工作进行全球外包，而国内高端制造业的发展从未止步。机器人技术、人工智能、3D打印技术、新型材料等高新科技的率先兴起，形成美国制造业的核心竞争力。美国劳工统计局的数据表明，尽管今日美国工厂的就业人数较之1987年减少了33%，但是美国工厂产出的总价值却较那时增长了57%。

冷静观察美国制造业的复苏内涵可以看到，其实质不是低水平原样回迁重振，而有着更为深远的战略谋划，也就是说美国制造业的复苏目标在于从高、精、尖入手占领21世纪国际制造业战略制高点。

美国政府逐步意识到这些有利条件，将“重塑制造业”视为走出经济困境的重要路径，推出一系列政策。2月13日，美国总统奥巴马在国情咨文演讲中表示，将对在国内建厂的制造业再扶一程。具体为法人税制的改革方案中扩大对美国国内制造业的税收优惠政策，尤其是高端技术领域将所得税减免的比率提升至现行的一倍。同时，对企业回归至美国国内所发生费用给予补贴。可以预见，美国制造业意欲在全球制造业市场增强竞争能力的态势已经出现。

数据速览 SHUJUSULAN

112.66美元/桶

欧佩克上周油价大幅下跌

本报维也纳电 记者谢飞报道：根据石油输出国组织（欧佩克）秘书处公布的最新数据，上周，欧佩克市场监督一揽子平均油价报收于112.66美元/桶，较上一个交易周大幅下跌1.84美元。

上周，受国际市场影响，欧佩克油价呈大幅下跌走势，周五欧佩克油价报收于110.94美元/桶，单周跌幅达到3.24美元。进入2月份，随着冬季需求增加和一部分国家产量减少影响，欧佩克油价呈现出快速上涨的趋势，2月13日曾达到114.94美元/桶的高位。随后，欧佩克油价一路走低，迅速下跌至110美元区间。

0.4%

美国1月份旧房销量环比增加

据新华社华盛顿电 美国全国房地产经纪人协会公布的报告显示，美国旧房销售量今年1月份环比增加0.4%，旧房销售价格同比继续增长，显示美国楼市持续复苏。

报告显示，1月份，美国旧房销售量经季节调整按年率计算为492万套，高于前月修正后的490万套，比去年同期的451万套增加9.1%。

当月美国各类旧房销售中间价为每套17.36万美元，同比增长12.3%，为旧房销售中间价连续第11个月同比上涨。

全国房地产经纪人协会首席经济学家劳伦斯·云说，美国楼市正在持续复苏，美国大多数地区的楼市已呈现卖方市场迹象，但是旧房库存紧张制约成交量强劲上扬。

6.3%

印尼今年经济增长率可望回升

本报雅加达电 记者李国章报道：根据印尼央行的预测，今年印尼第一季度的经济增长将不低于6.2%，全年的经济增长率可达6.3%甚至6.8%。

印尼中央统计局的最新统计数据显示，2012年印尼国内生产总值为8241.9万亿印尼盾（约合8585.3亿美元），比2011年增长了6.23%。印尼2012年经济增长低于预期目标的主要原因是外贸出口表现欠佳，全年贸易逆差达到16.5亿美元的历史最高值。尽管如此，强劲的投资和国内消费依然推动印尼经济连续9个季度增长率超过6%，其中投资和消费分别增长9.81%和5.28%。

短讯 DUANXUN

西班牙颁布法令刺激就业

据新华社马德里电 西班牙政府24日发布的公报显示，政府22日推出了一项包括50多条具体措施的刺激就业计划，重点是解决年轻人就业问题。

西班牙副首相德圣玛丽亚透露，西政府在整个促进就业计划中将投入15亿欧元，其中今年将投入3亿欧元。欧盟方面预测，今年西班牙的失业率将达到26.9%，年轻人失业率更是高达57%。

根据该公报，政府为30岁以下年轻人创业提供了多项便利，如社会保障费用交纳方面，前六个月只需缴纳每月50欧元的社会保障费用，此后两年内还将继续享受一定额度的优惠。

法航回收制服做汽车绝缘材料

本报讯 记者陈颐报道：法国航空公司（法航）在2013年第一季度推出生态环保活动，在巴黎奥利机场和戴高乐机场组织收集地勤人员和机组人员的旧制服，将其送往专业回收工厂制作成汽车绝缘材料。法航环境可持续发展副总裁维哈博提出，从长期来看，目标是能够达到收集35000名员工的制服，估计制服的重量接近30吨，等同于使用回收纤维为1350辆汽车制作绝缘材料。

飞利浦加大绿色创新投入

本报讯 记者陈颐报道：飞利浦电子公司在日前发布的《2012年报》报告中称，2012年飞利浦在绿色创新方面的投入达5.69亿欧元，正在向实现2015年20亿欧元的投资目标稳步推进。飞利浦2012年绿色产品销售额达113亿欧元，占全球总销售额的45%，其中，飞利浦医疗保健事业部的绿色产品销售额增长了36%，这些产品在改善治疗效果和提高医疗服务便利性的同时，降低了对环境的影响，令公司在实现其“生态愿景”所设定的2015年可持续发展绩效指标方面迈进了一大步。

本版编辑 徐惠喜 连 俊 李春霞