**今年，北京将打造由“轨道交通+公交快线”构成的600公里以上公共交通快速通勤网络，建立以公共交通为导向的城市交通发展模式；建成100公里城市次支路和微循环系统——**

# 北京交通“治堵” 实打实

本报记者 苏 民

首都，绝不是“首堵”——2月20日，北京召开2013年全市排堵保畅工作会议坚定了这种决心和信心。北京市将采取多项大的举措，提高公共交通吸引力，力争实现公共交通出行比例达到46%，中心城交通指数控制在5.0左右，力保全市交通运行安全顺畅。

## 轨道交通成市民出行首选

2008年以来，北京市委、市政府把加快轨道交通发展作为缓解拥堵、惠及民生的重要举措，在资金投入、政策保障上予以优先安排。先后建成了4号线、6号线、8号线、9号线等中心城线路和15号线、大兴线、房山线等新城线路，运营线路达到16条442公里，轨道网络格局初步形成，基本覆盖重要功能区、大型居住区、郊区新城等区域，成为很多市民出行的首选。建成了蒲黄榆路、阜石路、西六环路、京承高速、四惠枢纽等重点交通设施，稳步提高设施承载能力。

从34.5%到44%——北京市公共交通出行率全国领先。近5年来，北京落实优先发展公共交通“两定四优先”政策，实施低票价，增强公共交通吸引力。2012年公共电汽车日均客运量达1394万人次，比2007年增长20.7%；轨道交通日均客运量达673万人次，增长276%。公共交通出行比例由34.5%上升至44%，中心城交通指数由7.3下降到5.2。

2011年北京开始对小客车实施总量调控，两年时间内净增小客车39万辆，不到2010年全年的一半，机动车快速增长势头得到了有效遏制。同时，实施错时上下班、机动车工作日区域尾号限行、早晚高峰时段禁止非本市客车进入五环路、全天禁止货车进入五环路内等措施，巩固小客车总量控制成果。

北京市调整重点区域的停车收费价格，开展规范服务和秩序整治行动，多措并举增加居住区停车设施供给，“以静制动”初见成效。市民出行方式发生积极变化，小客车出行比例连续两年下降，交通运行状况有所好转。

## 地面公交网络将实施大调整

今年北京将实行地面公交网络“大调整”，初步建成快速公交通勤网络基本格局。实现14号线西段、8号线二期南段、10号线二期剩余区段、昌平线与8号线联络线22.8公里轨道交通新线开通试运营，形成465公里的轨道交通网络。打造“四专用、三放射、两环、一横”的公交快线网络：完善设施条件，提高四条大容量快速公交专用线路通行能力；借鉴京通路模式，建设京开高速、京藏高速放射线公交通勤走廊；根据道路、客流等条件分段施划公交专用道，推进三环路、四环路快速公交环线建设；依托公交专用道和大容量公交车辆，建成长安街快速通勤线路。

落实快速公交通勤网络建设保障。加大公交专用道施划力度，完善和创新公交专用道设置标准，在城市主要客流走廊和常发拥堵路段增加施划一批公交专用道，加快设置公交优先通行信号，保障路权优先。合理调配车辆，将大容量公交车型向快速公交通勤线路倾斜，保障运力需求。在四环路外轨道交通站点和放射线公交专用道远端力争建成1万个车位以上的驻车换乘停车设施，吸引小客车在中心城外围换乘。推进公交电子站牌、场站信息服务系统建设，结合手机、网络等载体，向乘客提供动态到站预报服务。

持续增加停车设施供给，城六区力争新建居住区停车位4万个。新增一批中心城停车设施，加快推进居住区停车设施建设，完善区级配套资金标准，在城六区新建4万个以上居住区停车位。

创新停车管理模式。建立“一位一编号”的停车管理动态数据库，初步构建城六区停车网格化管理框架。

## 区域“排堵保畅”

完成120项疏堵工程，建设综合示范街区

北京市大力推进重点工程建设。

“建成一批”，力争实现京新高速、京昆高速、梅市口西延、京周公路新线、大灰厂东路、广渠路二期、京良路等建成通车。全面完成“7·21”水毁设施恢复重建工程。

“推进一批”，积极推进国道110二期、111二期等工程建设。

“开工一批”，加快推进长安街西延、上庄路南延、环首都大外环公路和苹果园交通枢纽前期工作，实现年内开工建设。

“储备一批”，提前做好新机场、丰台火车站配套交通设施和兴延路、姚家园路等项目储备力度，及时列入计划安排。

实施区域排堵保畅工程。综合运用规划调整、工程建设、强化管理和宣传引导等手段，加强重点区域整治，建设一批区域“排堵保畅”综合示范街区。下大力气清理移交代征代建的道路、公交场站等交通设施，强化落实属地职责，尽快建立起代征代建交通设施台账，逐一确定清理腾退责任、时限，完善验收监管机制，“还路于交通”。拓展微循环、疏堵工程建设思路，以服务公交线网优化调整为重点进行项目安排，建成100公里城市次支路和微循环系统，完成120项疏堵工程。重构自行车步行系统，建成一批示范街区，改善绿色出行环境。

## 增开“袖珍公交”

优化线网设计，连接社区和地铁、公交车站

构建与快速通勤网络相匹配的地面公交线网格局，做好线网优化顶层设计，明确开调线标准和道路、场站、车型、客流等支撑条件，优化调整地面公交线路80条以上。除服务快速公交通勤网络的线路外，新开线路原则不超过20公里，同时截短超长线路、削减重复线路、调整市郊线路。配置单机车和小型公交车，大幅增开连接社区和地铁、公交车站的“袖珍公交”线路，继续开行社区通勤快车。

## 地下走廊衔接

加密中心城轨道线网，轨道线路间换乘更便捷

加密中心城轨道线网，加强地下走廊衔接，实现轨道线路间换乘更为便捷。借鉴国际大城市经验，逐步推进既有轨道线路与周边客流集中场所的连接通道建设，实现大客流地下快速疏散，年内开展2处以上试点。降低线路满载率，增设地铁1、2号线等既有线路电扶梯设备，实现乘坐更舒适、换乘更方便。优化首都机场地面交通保障体系，推进东直门枢纽城市值机系统建设。

## 出租车保点运输

保证高峰时段出车率，推广电话叫车服务

强化企业主体责任，保证高峰时段出车率，推广电话叫车服务模式，推行4小时预约承诺机制。完善机场、火车站常态运输和应急保障机制，组建出租车保点运输车队，在客流密集点增设一批出租汽车调度站和扬招点。完善联合执法机制，重拳治理拒载、议价等严重违法行为和加大“黑车”打击力度，及时处理反映出租汽车服务质量等方面的投诉，维护乘客利益。

污染水质已达标 涉及38人被处理

# 山西苯胺泄漏事件调查结果公布

**本报太原2月20日电** 记者刘存瑞 李哲报道：今天，山西省“12·31”苯胺泄漏事件处置工作组召开新闻发布会，通报了潞安集团天脊煤化工集团有限公司“12·31”苯胺泄漏事故引发浊漳河水污染事件的调查处理情况。

调查认定，苯胺泄漏事故的直接原因为金属软管存在质量问题导致破裂，引发泄漏。该事件是一起由企业安全生产责任事故引发的重大环境污染事件，事故企业、相关政府及部门对此负有责任。

据目前环境监测数据显示，浊漳河王家庄断面（出省断面）、红旗渠源头苯胺浓度连续稳定达到了集中式生活饮用水地表水源地特定项目标准限值，挥发酚浓度连续稳定达到了地表水环境质量标准的Ⅲ类标准限值。

此次事故及事件共涉及有关责任人员38名，其中，山西省委已经决定提名张保不再担任长治市市长职务，长治市环保局局长、安监局局长、长治市副市长等9名政府及相关职能部门责任人员被给予撤职、免职等党纪政纪处分。潞安集团副董事长，天脊集团董事长、总经理王光彪等24名企业相关责任人员被给予党纪政纪处分和其他处理。另有长治市环境监察支队党支部书记赵俊翼、天脊股份公司环保能源部部长皇甫守义等5名责任人被移送司法机关处理。

据调查，2012年12月30日12时30分，天脊股份公司方元公司当班人员未按规程操作和检测，导致进料管道上存在质量问题的金属软管破裂，致使苯胺泄漏到围堰内。当班人员也未按规定定时巡检，没有及时发现苯胺泄漏。发生破裂并导致苯胺泄漏的金属软管由北京首航五环工业工程公司生产。经查，该公司无金属软管制造资质，破裂的金属软管存在质量问题。经调查测算，苯胺总泄漏时间为18.5小时，原料成品罐区内苯胺泄漏总量为319.87吨，其中，流入浊漳河8.76吨。

## 区域播报

提供战略支持

### 广东建首个产业金融研究平台

**本报讯** 记者张建军报道：日前，广东成立首个产业金融研究院，作为开放式的研究平台将为广东产业金融创新发展及广东产业金融中心建设提供智力服务和战略支持。

据了解，广东目前已明确了金融发展的5条主线：国际金融、科技金融、产业金融、农村金融、民生金融。其中，广东金融高新区正以产业金融为切入点，着力打造广东产业金融中心，以推动新型金融形式在广东萌芽，有效发挥金融资源配置对战略性新兴产业的扶持作用。

延伸便民服务

### 新疆大中城市建蔬菜直销店

**本报讯** 记者乔文汇报道：日前，新疆决定在自治区大中型城市再新建200家便民蔬菜直销店，同时推动这种便民利民服务向县城和乡镇延伸。

新疆每年约有半年时间的蔬菜供应主要靠外调，运输成本高等因素容易造成冬季菜价偏高。2011年，乌鲁木齐市在新疆首创便民蔬菜直销店，如今这一惠民窗口已遍布自治区各地州。据介绍，直销店的蔬菜均来自一级批发市场，定价不高于批发价的30%。蔬菜直销店不仅让各族群众买到低价菜，还能平抑物价。

带动750万农民增收

### 四川“农家乐”规模全国居首

**本报讯** 记者刘畅日前从四川省农业厅获悉：截至去年末，四川省以“农家乐”为支撑体系的休闲农业与乡村旅游产业，共接待全国31%的客源、收入占全国38%，产业规模效益位居全国首位。

统计数据显示，截至去年末，四川创建休闲农业与乡村旅游示范基地2.8万个，接待游客2.2亿人次，休闲农业乡村旅游综合经营性收入突破450亿元，带动全省750万农民就业增收。预计到2015年，四川将实现休闲农业综合经营性收入1000亿元，带动1000万农民就业增收。

19项措施到位

### 天津城市人均可支配收入稳增

**本报讯** 记者武自然报道：去年天津城市居民人均可支配收入达29626元，同比增长10.1%。

去年，天津市出台了19项促进城乡居民增收措施，目前已全部落实到位。其中天津市家庭人均工资性收入达到18286元，增长15.2%；家庭人均养老金收入8023元，增长3.5%；财产性收入和经营净收入保持两位数增长，分别达到11.5%和13.3%。

今年，天津市将千方百计增加群众收入、实现与经济发展同步作为工作重点。

推广青稞新品种

### 西藏春播将从东向西展开

**本报拉萨2月20日电** 记者夏先清 代玲、通讯员赵书彬报道：目前，西藏春耕备耕各项准备就绪，春播工作将于3月上旬从东向西逐步展开，示范推广“藏青2000”青稞新品种是今年西藏农业科技示范中的一大亮点。

“藏青2000”是西藏自治区农科院历时19年选育研究育成的青稞新品种，今年2月4日正式通过审定，计划在5个粮食主产区示范推广7万亩以上。粮食产量达到95万吨以上是今年西藏粮食生产的硬指标，计划农作物播种面积365万亩以上，其中实施标准化生产和高产创建示范面积100万亩，测土配方施肥示范面积30万亩，良种繁育面积12.8万亩。

重点项目130项

### 西宁开发区打造四大产业基地

**本报讯** 记者马玉宏报道：青海西宁经济技术开发区以提升发展层次和水平为中心，加快项目建设，着力打造有色金属、藏毯绒纺、造硅材料和特色资源精深加工四大产业基地，今年确定各园区新建、续建、技改（扩能）重点工业项目130项，计划完成投资325亿元。

其中，甘河工业园区主要打造有色金属延伸加工产业链、煤及天然气化工产业链；南川工业园区以藏毯绒纺产业链、锂电池材料及储能电池产业链等为主；东川工业园区全力打造铜精深加工产业链、钛合金熔铸及板管带材加工产业链等；生物科技产业园区打造高原特色资源精深加工、电动汽车等产业集群。

本版编辑 陈 艳 陶 玛