



□ 本报驻维也纳记者 谢 飞

国际能源新格局初露端倪

随着全球化进程的不断深化,能源全球化进程正在加速。国际能源市场的价格波动给所有国家带来影响。当前,可再生能源的市场发展随着原油市场的价格波动呈现波动发展的态势。全球能源市场的互动趋于更加紧密,某一地区或市场的波动将会更迅速地传导至世界的其他地方,全球能源新格局正初露端倪。

根据国际能源机构的预测,国际能源需求到 2035 年增长将超过 30%,其中中国、印度和中东国家的能源需求增长将会超过 60%。比较而言,经合组织国家的能源需求将会相对维持稳定,同时这些国家还将出现明显的能源需求转型过程,将会进一步摆脱对传统化石燃料甚至是核能的需求,转向天然气和其他可再生能源。该机构发布的最新国际能源展望报告分析称,虽然全球可再生能源的使用范围在不断扩大,但就目前而言,传统化石能源在能源市场的主导地位仍没有改变,其需求增长仍呈现出加速趋势。全球范围内对石油的补贴也在不断提高。数据显示,2011 年世界

美国天然气和石油产量的增长, 部分国家弃用核能, 风能太阳能等可再生能源适用范围不断扩大, 这些因素都将对当前国际能源市场格局产生决定性影响。

各国用于传统化石能源的补贴高达 5230 亿美元,较 2010 年上涨 30%,是对可再生能源补贴的 6 倍之多。

产能方面,非石油输出国组织(非欧佩克)产油国的石油产量逐步回升,对国际原油市场的格局产生了一定积极影响。但 2020 年后,全球石油供应对欧佩克成员国的依赖将会不断增加。据预测,2020 年后,欧佩克石油产量在全球产量的比例将从目前的 42%上升至 2035 年的 50%,而非欧佩克成员国的实际产量也将由 2011 年的日均 4900 万桶增长至 2015 年的日均 5000 万桶。

专家认为,全球能源供需关系在中期仍将维持基本平衡。随着能源价格的上涨,长期内供需关系也将维持在较为稳定的水平。

2011 年日本福岛核电事故之后,世界

上很多国家开始考虑弃用核电,部分国家已经采取了相关实际行动。这一系列的行动使核电的预期作用大幅下降。国际能源机构也降低了全球核电装机容量预期。弃用核电,不单单给传统化石能源市场带来新的刺激,也对可再生能源等新能源的发展带来了机遇。国际能源机构的报告指出,水电的稳步增长和风力、太阳能发电的迅速扩张使可再生能源成为全球能源结构中不可分割的重要组成部分。预计,到 2035 年全球可再生能源发电量将占到电力总产量的三分之一。2015 年,可再生能源将成为全球第二大电力来源,至 2035 年,可再生能源发电量将基本与煤炭发电持平。报告分析指出,当前太阳能发电增速要高于其他可再生能源技术。目前,全球太阳能光伏产业发展迅速,各国对相关产业

的投入和补贴也不断增大。

当前,欧洲经济复苏仍然乏力,能源需求增长受到限制。欧元区国家内需和出口近两年均出现了不同程度的萎缩,进而直接影响到能源需求的增长。欧佩克认为,世界经济复苏乏力,世界经济不确定性不断增加,全球失业率仍然居高不下等因素都给国际原油市场带来了巨大的挑战。除此之外,国际能源市场还面临投机资本的冲击。今年国际原油市场受投机资本影响,在供给基本平衡的情况下出现了大幅波动。因此,欧佩克仍将致力于通过控制产量方式来稳定国际原油市场的价格。

此外,国际地缘政治动荡也给国际能源市场带来了较大冲击。伊朗、叙利亚等地区局势持续动荡,令市场恐慌情绪有所上升。伊拉克、利比亚等国在经历政局动荡后的产能恢复状况也成为影响原油市场的重要因素。国际能源机构的报告预测,伊拉克 2020 年石油产量将超过 600 万桶/日,2035 年日均产量超过 800 万桶,届时将成为亚洲市场的主要供应方。

本报新加坡电 记者陶杰报道:根据英国能源研究机构伍德·麦肯齐集团的调研报告显示,2012年在东南亚勘探到的石油与天然气储量中,马来西亚约占72%,达到14亿桶;而印度尼西亚只占14%,大约1300万桶。报告认为,马来西亚目前已经超越了印度尼西亚,成为东南亚上游油气业的龙头,而印尼则因为石油产量不断缩减,不得不出台新的优惠措施吸引外资。

该报告指出,由于马来西亚政府不断

金砖峰会聚焦非洲发展

本报讯 记者陈硕报道:南非政府总统事务部部长柯林斯·沙巴纳就第五届金砖峰会在全国进行巡回宣传时提出,今年3月25日至27日在南非德班举行的金砖峰会主题为“金砖国家与非洲大陆:发展、融合与工业化的伙伴关系”,涉及议题将主要分布在四个重要领域,即非洲基础设施建设发展的推动、金砖国家主导的南南开发银行的建立以及金砖国家智库和金砖国家商务委员会的成立。

沙巴纳介绍说,南非加入金砖国家在很大程度上已决定了南非将在其中扮演一个重要角色,即成为其他国家进入撒哈拉沙漠以南非洲地区在财政和后勤网络上的重要门户,从而激发非洲大陆的巨大经济潜力。

沙巴纳表示,南非作为金砖国家成员,其主要目标是帮助应对整个非洲在发展中面临的挑战,以及借助对于基础设施发展的战略规划创造更多的就业、提升非洲整体竞争力以及促进非洲大陆区域一体化的进程。

据新华社巴黎电 法国最大的汽车制造商标致雪铁龙集团13日公布的财报显示,由于欧洲汽车市场受债务危机冲击而大幅萎缩,该集团2012年亏损创历史新高,资产严重缩水。

财报显示,标致雪铁龙2012年销售额为554.46亿欧元(约合748亿美元),比前一年下降5.2%;净亏损达50.1亿欧元(约合67.6亿美元),而2011年则实现净利润5.88亿欧元(约合7.9亿美元)。

根据财报,标致雪铁龙汽车部门经营亏损15.04亿欧元(约合20亿美元),亏



2月中旬,在新西兰内皮尔,参观者步入建于1933年的国家烟草公司办公楼。位于新西兰北岛东部的内皮尔是一座在地震废墟上重建的城市,被誉为“世界装饰艺术之都”,在南半球找不到另一个地方能够拥有如此集中的装饰艺术风格建筑。

新华社发

标致雪铁龙去年亏损创纪录

据新华社巴黎电 法国最大的汽车制造商标致雪铁龙集团13日公布的财报显示,由于欧洲汽车市场受债务危机冲击而大幅萎缩,该集团2012年亏损创历史新高,资产严重缩水。

财报显示,标致雪铁龙2012年销售额为554.46亿欧元(约合748亿美元),比前一年下降5.2%;净亏损达50.1亿欧元(约合67.6亿美元),而2011年则实现净利润5.88亿欧元(约合7.9亿美元)。

根据财报,标致雪铁龙汽车部门经营亏损15.04亿欧元(约合20亿美元),亏

损额远高于2011年的9200万欧元(约合1.2亿美元)。标致雪铁龙总裁菲利普·瓦兰表示,集团2012年业绩反映了欧洲汽车工业环境严重恶化。

2012年7月,标致雪铁龙公布了一项新的重组方案,具体措施包括裁减法国本土工作岗位、关闭巴黎附近的奥尔奈组装厂,出售资产、节约成本、减少库存

等。瓦兰表示,集团采取了一系列“艰难但必要的”措施来重整旗鼓,2012年2月与美国通用汽车公司组建的战略联盟有望帮助集团复兴。

标致雪铁龙预计欧洲汽车市场2013年将继续萎缩3%至5%,中国汽车市场将增长8%,拉美增长2%,俄罗斯增长2%。该集团还表示,旗下两大汽车品牌

标致与雪铁龙将加强重新定位:标致将走高端化路线,雪铁龙进一步区分高端的DS系列和普通的C系列。

标致雪铁龙是欧洲仅次于德国大众的第二大汽车制造商,生产和销售主要集中在欧洲地区。由于受欧洲汽车市场萎缩等因素影响,该集团2012年全球汽车和零配件销量下降16.5%。

□ 徐惠喜



全球航空运输市场出路何在

国际航空运输协会(IATA)最近发布了2012年度的航空运输市场报告。报告称,去年航空客运市场全年增长5.3%,比过去20年的平均增幅高出5%,而航空货运市场则继续下跌,继2011年缩水0.6%之后,又下滑1.5个百分点。

回顾国际航运市场一年来的表现,认真分析国际航协的统计数据,不难看出新兴市场是去年全球航运增长的最大亮点。

全球航运市场从承载对象来区分,可划分为客运市场和货运市场;从航线是否跨境来区分,可划分为国际市场和国内市场。先看国际客运市场。2012年,国际航空客运量增幅为6%。受欧债危机和美国航空业整合拖累,欧洲和北美航空公司的国际客运市场的增长明显放慢,2012年的增幅分别仅为5.3%和1.3%,远低于上年的9.5%和4.1%,亦低于国际航空客运量的整体增幅。去年国际航空客运量能实现增幅高达6%的强劲增长势头,主要归功于新兴经济体的推动。去年国际航空客运量有将

近三分之一是中东地区航空公司贡献的。去年该地区航空公司国际客运量增幅高达15.4%,比2011年高出6.5个百分点,且大大高于运力增长。亚太地区航空公司对国际客运量总体增长的贡献也占到了将近五分之一。2012年亚洲的进出口呈现增长势头,推动了这一地区的航空客运需求增长。非洲地区经济增长迅速,使得航空客运需求能够持续增长。非洲地区航空公司虽然在国际客运市场所占份额较小,但增幅高达7.5%,是增长最为强劲的地区之一。受巴西等主要经济体引领,拉美地区航空公司的国际客运市场增幅高达8.4%,在全球各地区中排名第二。

再看国际货运市场。去年国际贸易增幅放缓,加上使用海运的商品增多,2012年全球航空货运需求遭遇下行压力,同比下跌了1.5%。而中东和非洲地区的航空公司却是例外。得益于新的贸易通道,加上亚非之间,特别是中国和非洲之间的贸易联系日益增强,中东和非洲地区去年的货运分别增长了14.7%和7.1%,与2011年相比都有很大改善。2011年,中东地区航空公司的货运量

增长8.2%。

说完国际客货运市场,再谈谈国内航运市场。国内航运市场主要指国内的客运市场。统计数据显示,去年全球的国内航空客运市场同比增长4%。而美欧日等发达经济体的国内客运市场表现均低于这一水平。占全球国内航空客运市场半数的美国,其国内航空客运市场的增幅却很小,只有0.8%。日本国内航空客运市场的增幅也仅为3.6%。而新兴经济体的表现则要好得多。国际航协认为,中国和巴西的国内航空客运市场表现最为强劲。自去年年中,中国的航空旅行就开始出现好转迹象,全年客运量增长了9.5%。在巴西,强大的国内需求推动国内航空客运市场实现增长,去年增长率达到8.6%。

在发达经济体深受国际金融危机和欧债危机困扰之际,欧美地区的航运市场呈一片愁云惨雾。而新兴经济体的出色表现,使其成为“世界经济的稳定器”,其航运市场已成为全球航运市场发展的重要引擎和主要动力。可谓:数全球航运市场增长前景,还看新兴经济体。



5.8%

欧盟去年建筑产出环比下降

本报布鲁塞尔电 记者恒元报道:欧盟统计局日前公布的统计数据显示,2012年,欧元区和欧盟的建筑产出比上年分别下降5.4%和5.8%。去年12月,欧元区和欧盟的建筑产出环比(与上个月相比)分别下降1.7%和2.7%,同比(与前年同期相比)分别下降4.8%和8.5%。

统计数据显示,去年12月,欧元区和欧盟的房屋建筑产出环比分别下降1.6%和2.6%,民用工程建筑产出环比分别增长2.1%和2.3%。在欧盟成员国中,保加利亚去年12月的建筑产出环比跌幅最大,为10.3%;其次是波兰,环比跌幅为10.1%;德国排列第三,环比跌幅为8.9%。斯洛文尼亚去年12月的建筑产出环比涨幅最大,为7.2%;其次是匈牙利,环比涨幅为3.4%;瑞典排列第三,环比涨幅为3.3%。

29%

俄罗斯粮食储备同比大降

据新华社莫斯科电 俄罗斯联邦国家统计局日前公布的数据显示,截至2月1日,俄储备粮规模为2260万吨(未包含小型农业生产者和个体户拥有的粮食),这比去年同期的3200万吨大幅减少约29%。

数据显示,截至2月初,俄农业企业拥有的储备粮规模为1170万吨,同比下降31%;粮食采购和加工企业拥有的粮食规模为1090万吨,同比下降27.7%。

尽管粮食储备规模下降,但有分析认为,俄全年粮食消费量在7000万吨左右,目前储备粮在全年消费量的比重仍然明显高于国际上公认的17%至18%的粮食安全警戒线。俄罗斯联邦国家统计局去年12月底公布的初步统计数据显示,2012年俄粮食产量为7040万吨,比上一年减少25.3%。

4.04%

希腊1月份失业人数环比增加

本报索非亚电 记者张春荣报道:希腊就业局日前发表的最新数据显示,该国今年1月份注册失业人数已超过100万人,环比增加4.04%。在30岁至54岁年龄组中,失业人数占64%。

自债务危机爆发以来,希腊已先后两次接受国际救助和一次债务减记。为获得救援贷款,该国实行多轮以增税、裁员和减薪为核心内容的紧缩措施,致使经济连续5年衰退,失业率持续攀升。业内人士预计,希腊经济的衰退势头在2014年以前不会发生转变。



空客获美航空租赁公司订单

据新华社巴黎电 欧洲飞机制造商空中客车(空客)公司日前发表新闻公报说,总部设在美国洛杉矶的飞机租赁企业——航空租赁公司已确认订购25架空客A350XWB宽体飞机,并确认了另外14架A320neo系列飞机的意向订单,目录价格约90亿美元。

航空租赁公司订购的A320neo系列飞机目前已达到50架,其中34架为A321neo。

空客A350XWB宽体飞机系列是全新中型、远程飞机系列,在典型三级客舱布局下载客量介于270人和350人之间。与现有同级别飞机相比,A350XWB宽体飞机燃油效率将提高25%。这一系列飞机目前共收到来自35家客户的617架确认订单,计划于2014年投入运营。

经合组织移动宽带用户近7亿

据新华社巴黎电 总部设在巴黎的经济合作与发展组织(经合组织)7日发布的数据显示,截至2012年6月,该组织34个成员国的移动宽带用户数接近7亿,瑞士和韩国分别在有线和无线宽带用户数量方面名列首位。

由于平板电脑和智能手机带来强劲需求,2012年6月经合组织成员国移动宽带接入同比增长18%,移动宽带平均覆盖率达56.6%(每百位居民有56.6个用户),其中韩国和瑞典每百人有104.2个和101.8个移动宽带用户,移动用户数超过居民数。

德国斥资促进智能电网研发

本报讯 记者陈硕报道:德国日前推出投资额为1.5亿欧元的智能电网研发项目,以更好地开发新能源。德国联邦外贸与投资署专家黑科认为,由新能源产生的电力比例正在持续增长,电网及其技术也需要不断提高,信息通讯技术的加入会为能源开发转型作出贡献。据悉,智能电网的节能潜力在家庭用电中约为10%,在工业厂房用电中,其比例甚至高达20%。