

新春走基层

——在节日岗位上



天津公安交管局中山路大队交警——

走下岗台担子更重

本报记者 张静

农历正月初二早上8点刚过，天津路上的车辆已排起长龙。顶着瑟瑟寒风，记者跟随公安交管局河北支队中山路大队交警侯玉莹，前往中山路与昆纬路交口的“中山—昆纬岗”疏导交通。一路上，侯玉莹握在手里的对讲机一直在响，他也不时回应着，随时掌握路面情况，调配警力。

“今天是女婿去岳母家拜年的日子，路况最复杂，早高峰来得早、晚高峰走得晚。再赶上几个胆儿大、喝了酒的司机，忙通宵是家常便饭。”侯玉莹一边佩戴上路执勤的行头，一边准备就位。一起上路执勤的教导员刘勇成告诉记者，为了让更多人出行畅通，交警们几乎都成了“缺席”的、不称职的女婿。

虽然记者早就做好了与交警一起执勤的准备，穿上了厚厚的羽绒服，但在寒风刺骨的路边站立不到半小时，还是冻得瑟瑟发抖。再看远处的侯玉莹，无论行走、站立，还是转体、敬礼的每个动作，都比得上军事队列的标准。在随后的几个小时内，依然不变样、不走形。

以前的交警都是走上岗台指挥交通，近年来，随着路口信号灯的高科技化，交警陆续走下岗台。同时，那些常年摆放在路中央的圆形岗台也搬走了，交警的工作

方式以巡逻疏导纠正违章代替手势指挥。

“交警走下岗台怎么办？我们天津当年率先在全市交警中进行了大讨论。”公安交管局河北支队支队长杨光表示，为保证交警走下岗台后执勤形象不变、管理力度不减、交通秩序更好，他们一直在探索实现交通管理由体能型向智能型、由经验型向科技型的转变。

“现在交警虽然走下岗台，其实担子更重了。”中山路大队教导员刘勇成坦言。

他告诉记者，他们大队的管界纵贯天津内环、中环和外环，既有旅游区和迎宾线，也有快速路和城乡接合部。尤其酒驾入刑后，交警们更是“一警多用”。除了早晚高峰疏导交通，还要对酒后驾驶、遮挡号牌、无牌无证、套牌、大货车和电三四轮车违法上路行驶等严重交通违法行为进行查处。

“周末我还带着闺女执勤呢。”侯玉莹愧疚地说，女儿12岁了，因为他和妻子工作忙，一直把孩子放在姥姥家，只在每周末接回自己家一天，却还总赶上他加班。尤其去年天津重大活动多，像夏季达沃斯论坛和大运会等，他们一周都回不了家。

今年，侯玉莹又没能去岳母家拜年，他的执勤换来的却是更多人的出行通畅和一方平安。

武警武汉长江大桥守护大队——

赤诚刻在哨位上

本报记者 曹红艳

武警武汉长江大桥守护大队，人称“万里长江第一哨”。春节期间，守桥官兵们坚守在岗位上。农历正月初三，记者近距离体验了“大桥卫士”的执勤生活。

跟随一支换岗的队伍，沿着桥头堡内80多米高、近200级的台阶爬上大桥，战士们迈着整齐的步伐走得从容，而记者早已气喘吁吁。“一号哨兵，上哨！”随着领班员短促有力的命令，伴随着“接班”、“交班”的口令，在相互敬礼、交接装备等标准的执勤动作与程序后，上岗的哨兵开始执勤。

守桥战士2小时换一次岗，平均每天站岗6小时。不管是寒冬还是盛夏，无论是正午还是子夜，日复一日、年复一年，站姿、警姿都不能有丝毫懈怠。“如果有什么小动作，中队监控室看得一清二楚，值班的官兵会提醒这位战士注意。”距离哨位不远，中队驻地值班室还有一个默默奉献的应急小分队。分队的官兵24小时轮流值守在监控室里，换班休息时要求和衣而卧，随时应对突发事件。

武汉长江大桥是我国首座复线铁路、公路两用桥，守桥战士们定期从公路桥哨位轮换至铁路桥哨位，而铁路桥上有的哨位与铁道仅一网之隔。说话间，一列火车呼啸而来，仿佛与我们擦肩而过，湮没了交谈的声音，一种特别刺鼻的味道随之飘散开来。“从过去货车、煤车、客车到现在D字头的高速客车，火车噪声比以往已经小了很多。”士官黄彪介绍。

听哨兵们讲，守桥的最大乐趣就是看城市的风景，看长江两岸拔地而起的高楼、灯火辉煌的夜景，看自己守护的城市越来越美、越来越现代。“为了守护好万里长江第一桥，我们春节都是在哨位上度过的。”守桥8年，来自江西丰城的黄彪没有一个春节是和家人度过的。记者了解到，除夕晚上，尤其是大桥上没有车也没有行人的时候，面对万家灯火、璀璨烟花，正是执勤哨兵们最想家的时候，有的战士越是临近春节越不敢与家里通话，怕自己说多了会流下眼泪……

而当旭日东升，战士们又将在《大桥卫士之歌》中唱响：爱比江水深，情比江水长，我们守卫在长江大桥上，多少风雨多少寒暑，赤诚刻在我们的哨位上……

拉萨国际城东桥便民警务站——

热情周到服务游客

本报记者 夏先清 代玲

农历正月初三早晨9点半，一位身穿紫色冲锋衣、挂着单反相机、背着登山包的女士走进了拉萨市国际城东桥便民警务站问路。

民警边热情地端出为春节、藏历新年准备的“卡赛”、各种糖果和干牛肉，邀她品尝，并耐心回答她的问题。

对“卡赛”和干牛肉等食品，她充满了好奇，不停地问这问那。民警们都一一地回答，还给她讲了不少有关拉萨的故事，特别是拉萨的风土人情和藏历新年的习俗等。她告诉民警们自己姓王，是四川人，这次是独自第一次来拉萨旅行。

边久从警务站门外陈列着各种书籍的书架上拿出了一本《幸福拉萨旅游指南》送给她，并向她推荐了一些旅游景点。

“我到拉萨两天了，感受最深的是拉萨的治安很好、人们的幸福感很强，今天我又感受到了警务人员的热情周到。拉萨带给我太多的惊喜。我一定要把这些告诉我的家人和朋友，让他们也到拉萨旅游。”王女士说。

今天是藏历新年初二，值班民警们为了让更多的人能高兴过年，选择了坚守岗位。“今天我们都很高兴，能够帮到王女士，我们觉得很有意义，特别是她能用心去感受拉萨、向更多人介绍拉萨的好，我们觉得这个年过得值了！”警务站站长习海峰竖起大拇指说。

鹰潭903岗亭巡警——

默默守护百姓安宁

本报记者 王轶辰

春节长假，当老百姓都沉浸在欢乐祥和的节日气氛中时，公安巡警们仍然奋战在防范犯罪保平安的第一线。

农历正月初三，记者跟随江西省鹰潭市公安局月湖分局110民警执行了出警任务，谢锦辉、胡建辉、詹代祥、邹浩4人为一组，共同负责正月初三903岗亭全天24小时不间断的接出警以及巡逻任务。谢锦辉介绍，上午他们共出警6次，由于903岗亭的巡防区域包括人员繁杂的火车站，所以更加辛苦。谢锦辉说：“我不是本地人，春节也没有时间回去看望父母，基本都在外面接出警，多年来家里人也习惯了。”

回到位于火车站广场的903岗亭，记者发现这只是个铁皮搭建的简易房，靠窗的一边整齐摆放着两张上下铺的铁床。邹浩说：“别看这简陋，空调、电视机、洗漱池、床铺一样不少，是我们温暖的避风港，更是群众24小时的安全港。”谈起工作，胡建辉说：“基层巡警的工作其实特别枯燥平淡，平时处理的多数属于求助类警情，碰见重大警情，无法现场处置完毕的都移送属地派出所或刑警队了。”

除了903岗亭的4位民警，月湖区还有许多警务人员坚守在春节的岗位上。鹰潭市公安局月湖分局巡警大队大队长胡少军告诉记者，为保障群众欢度春节，大队由平时的“四班二运转”升级为“四班三运转”工作模式，每天都有3个中队共72名巡防人员，8辆警车、30辆电动自行车在街面责任网格巡区内开展24小时巡逻防控。

潍坊边防派出所民警——

做村民的“百事通”

本报记者 李盛丹歌

农历正月初三，经过一片又一片盐碱地，记者来到位于山东潍坊滨海经济技术开发区的大家洼边防派出所。周边的工厂、企业都在放假，这个还是平房的边防派出所显得格外寂静。

在派出所值班室，所长孙孝昌正翻看最近几天的工作记录，9岁的儿子孙星皓在旁边的小屋里看着动画片，妻子王艳红在院子里帮着打扫卫生。已经好几年没有回家过春节的边防民警孙孝昌和刘奎仍然坚守在岗位上，让家属来派出所与他们一起过年。

“爷爷、奶奶都在家里，家里玩具多小朋友也多。但是在这里，可以和爸爸在一起过年，我也很开心。”孙星皓笑着说。

“说实话，老人们也盼着我们跟他们在一起过年，可是派出所春节的时候更要加强防范，作为家人，我们理解支持他们的工作，过年的时候能来陪陪他们，不耽误他们的工作，我们就很满足了。”刘奎的妻子李庆丽说。

春节期间，除了每天要开展地毯式安全排查，值班人员都要在所内备勤，一旦有状况发生，15分钟内必须赶到事发地点。孙孝昌说：“现在过春节，附近的企业都只留有值班的人员，我们每天巡逻都会和他们打个招呼，一方面提高警惕，另一方面也让大家心里也觉得踏实、温暖。”

在昌邑市公安局下营边防派出所，边防民警陈培军和同事们不仅要负责下营港两个码头的安全，还要保障附近3个村子的稳定。

“每天的巡逻值班把我们和村民的关系拉的很近，我们派出所更像是附近村民的‘百事通’，村民有事情会首先想到我们，我们有求必应。”陈培军说，“对于我们来说，最安全的不是防弹衣和头盔，而是百姓的信任。”

说起家人，家在河南焦作的陈培军觉得有些内疚，刚刚两岁的儿子前段时间得了肺炎，住院1个多月，陈培军却没能在身边照顾。“家人非常理解我，他们把照片做成日历寄给我，想他们的时候我就多看看照片。”

对于边防派出所的民警来说，派出所更像是家，为了百姓平安、社会和谐，他们舍小家为大家，默默坚守，无私奉献。

本版编辑 闫静 管培利



图① 2月11日，郑州市公安局文化路派出所警察为群众指路。刘书亭摄(新华社发)

图② 2月9日，江西省南丰县邮政局投递中心员工在分发当日的报刊。黎兴旺摄(新华社发)

图③ 2月12日，山西太原漪汾街兴华中队消防战士正在擦拭装备。本报记者 梁剑箫摄

太原漪汾街兴华中队消防官兵——

随时待命处理火情

本报记者 梁剑箫

人们燃放鞭炮，沉浸在过年的喜悦中时，却是消防官兵们最为紧张、繁忙的时候。

“今年，我们中队共有24人留守在岗位上，24小时值班，从除夕到初六，一天都不间断。”山西省太原市漪汾街消防总队兴华中队中队长李江对记者说。

李江是队里为数不多的大学生。2009年，他大学毕业后选择了入伍，成为消防队的中尉军官，至今，他已有5年未回家过年了。作为中队的中队长，他要负责整个中队各项工作的管理和协调，“我所在的岗位相当于整个中队的中枢，所有火情都要由我和副中队长协调，责任重大，不敢有丝毫怠慢，尤其是在春节期间。”

“除夕夜晚上七点半，所有的战士都全副武装，穿上重达40斤的消防装备，坐在电视机前，一边看央视春晚，

一边随时待命。一旦出现火情，立刻出警，第一时间赶赴现场。”李江说。

在中队二楼的一间屋子里，记者看到了一根长长的圆形钢管，直通车库。“火警响起后，队员们顺着这根管子迅速滑下，进入车库，驾驶车辆出库。”副中队长郭锴云说。

除夕那天，兴华中队共出警11次，基本都是因燃放烟花爆竹引起的中小火灾，最后一次出警是在凌晨2:36。“我们有时刚处理完一次火情，来不及收队，就又接到了下一个火警，立刻赶去。”郭锴云说。

这些节日里坚守岗位的消防官兵以“90后”为主，大多数人的家都在山西省内，但均是遥见家门而不入，“这

些年，大家早已习惯这种生活方式了，将中队当成了自己

的家。”李江说。

中士刘兵今年25岁，江苏扬州人，已经连续7年未回家，坚守在工作一线。“我是独生子女，家离得远，想家是肯定的，但父母也都理解，如今已经习惯了。”

刘兵在中队里负责消防车的驾驶，这是技术含量很高的工作。“消防车驾驶和一般的机动车驾驶不同，处理火情时需要调节云梯的高度和车体的角度，很难操控。因此，驾驶员的岗位非常重要，不可或缺。”李江说。

四级警士长郭志文也是一名消防车驾驶员，至今有15个春节未回家过了。“谁不想和家人团圆呢？可我就是工作在一个为百姓安全服务的岗位上，我要是回了家，有了火情谁管呢？既然选择了这个岗位，就必然要有所牺牲，就要坚定不移地守下去。”郭志文说。