

转作风 在行动

“造血”扶贫暖民心

本报记者 杜铭

“路也通了,井也打了,村民都喝上了自来水;旱厕改成了水厕,干净卫生了。”

逐一了解情况,帮助北元村理清了发展思路。一份《北元村2012年脱贫攻坚工作计划》贴在了村委会墙上。

富去年种起了大蒜和地膜花生“小红米”,“过去不知道什么时候种、什么时候收。”

为了帮助村民脱贫致富,李敬权还帮村里确立了两个项目:一是投资300万元,建起反季节蔬菜大棚300栋,种植辣椒、葡萄等经济作物。

“这几年牛肉价格上涨,养牛行情不错,养一头牛可获利润上千元。等村集体经济发展起来,手里有了钱,就能让更多的村民脱贫奔小康了!”

村委会里察民意

本报记者 赖永峰

农历正月初六,乡村还沉浸在春节的喜悦中。江西省瑞金市大柏地乡大柏地村迎来一群特殊的客人,该村结对帮扶单位农粮局挂村干部来拜年了。

在村委会小会议室,春意融融,驻村干部与部分村民代表共话发展。“今天,我们来给大家拜年,主要是结合今年农村工作安排,了解大柏地村去年以来的发展情况,有什么好的发展思路,对今年的工作有什么要求……”

在过去两年时间,大柏地村在农粮局的帮扶下,大力发展山林经济,人均收入一跃为乡里的前列。尝到发展甜头的村民,对以后的发展有想法、有信心,大家畅所欲言。



内蒙古库伦旗各机关和企事业单位党员干部积极开展“送温暖”活动。这是该旗干部为额勒顺镇白音他拉嘎嘎的贫困农牧民送来米、面等年货。 本报记者 罗霄摄

拜年调研访民情

本报记者 单保江

农历正月初三一大早,山东阳信县文广新局机关干部驱车50多公里到洋湖乡张大头村村民张子合家里拜年,一边聊家常,一边填写了社情民意调查表,还详细询问了他最关心的事情、最希望政府办的事情等问题。

这是阳信县机关干部春节期间进企业入户大调研的一个缩影。据了解,春节期间,山东省阳信县组织全县6700名机关干部深入全县13万户农家以及企业等基层单位走访,利用给群众拜年的机会开展社情民意大调研,问计于民。

干部拜年时携带的调研问卷,包含了群众关心的经济发展、民生保障等方面内容。河流镇史家围子村党支部书记

结对帮扶解民忧

本报记者 刘成

农历正月初五,山东省即墨市移风店大垵村,近90岁的独居老人张爱莲家喜气洋洋,这一天,即墨市审计局干部刘霄冰、黄吉云到她家“探亲”来。干部走到基层贫困户家中去给“亲戚”,是即墨市6000余名党政机关干部每一个人正在做的事情。

为进一步转变工作作风,密切党群干群关系,自2012年11月15日开始,即墨市在全市党政机关开展了“帮扶一户困难群众”活动。目前,该市4027户贫困户已经得到结对机关干部的帮扶。

让干部经常性进农家、干农活、察民情,只有这样,才能切身感受群众生活的冷暖,帮助困难群众解决具体问题。据介绍,结对帮扶活动的时间原则上定为3年。参加结对帮扶活动的干部,要结合农时安排和帮扶对象家庭实际,每半年至少

要安排一天时间走访。据介绍,帮扶并不是单纯给贫困户送东西,而是根据每户的实际情况,制订了详细的“硬指标”——要定期上门慰问结对困难群众,与群众座谈交流,对困难群众情况了解要做到“四清”:对帮扶对象“家庭情况清、致贫原因清、就业技能清、帮扶需求清”,为帮扶对象送观念、送政策、送技能、送信息、送衣物等。特别是要为群众办一些力所能及的实事,并且“长流水不断线”。

据了解,为强化考核,即墨市下发了活动的实施办法,要求机关干部每次走访都要做好“民情日记”,每半年要向所在单位书面报告帮扶情况。活动开展以来,全市已走访群众4000余户,受到了基层群众的欢迎。

加快发展现代交通运输业的五大任务



当前,我国交通运输业正处在由粗放型向集约型加快发展的阶段,必须不断加快改革发展步伐。党的十八大为新时期交通运输改革发展指明了方向。为此,我们需要科学判断交通运输业面临的新形势,正确面对推进改革中的困难和问题,重点抓好五大战略任务,加快发展我国现代交通运输业。

一是在实现国内生产总值和城乡居民人均收入两个“倍增”的进程中,经济社会发展基本面长期趋好,交通运输需求持续旺盛的长期趋势和基本面不会发生大的改变,安全可靠、经济高效、便捷舒适的价值取向更趋增强。

二是在促进工业化、信息化、城镇化和农业现代化同步发展的进程中,面对扩大内需、提高创新能力、促进经济发展方式转变的新机遇,交通运输供给能力总量不足、结构不优、效率不高、实力不强,与经济社会发展和人民群众不断增长的交通运输需求之间的矛盾仍然是发展的主要矛盾。

三是在推进生态文明建设的进程中,面对节约资源和保护环境的新的更高要求,着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展,既是发展现代交通运输业的必由之路,也是交通运输产业转型升级的迫切需要。

要坚持社会主义市场经济的改革方向不动摇,增强交通运输改革的系统性、整体性、协同性,坚决破除妨碍交通运输科学发展的体制机制障碍。要深入研究全面深化交通运输体制改革的顶层设计和总体规划,明确提出深化改革总体方案、路线图、时间表。要进一步深化行业重点领域改革,在大部门体制框架下稳妥推进有利于综合运输体系建设的改革,充分发挥各种运输方式的比较优势,形成高效运行、相互衔接、协调发展的新格局。

其次,坚持创新驱动,着力推动交通运输转型升级。从根本上来讲,这项工作要靠科技创新特别是信息化智能化来带动。要以信息化智能化为引领,深入实施科技强交通战略,加强科技创新能力和成果转化应用,组织实施行业科技重大专项,处理好产学研、政府和企业的关系,进一步加快创新型交通运输行业建设,提高科技创新对交通运输发展的贡献率。要以创新推进交通运输转型升级,加快构建便捷、安全、经济、高效、绿色的综合运输体系,深化交通运输与现代物流发展融合,积极培育交通新兴战略产业,为经济社会发展和人民群众提供更高效率、更高层次、更优品质的运输服务。

第三,坚持民生优先,着力提升交通运输基本公共服务水平。提升交通运输基本公共服务水平,既是保障和改善民生的有效途径,也是发展现代交通运输业的本有目的。要牢牢抓住安全不放,以遏制重特大事故为重点,夯实筑牢安全生产基层基础,进一步提高交通运输安全监管和应急保障能力,实现安全、质量、效益的有机

统一。要统筹城乡区域交通运输协调发展,不断提高农村、中西部地区和集中连片特困地区交通运输基本公共服务水平和均等化程度,为同步建成小康社会提供更为坚实的交通运输保障。

第四,坚持适度超前,着力优化交通基础设施结构。加强和改善宏观调控、发挥好投资对经济增长的关键作用,对保持交通基础设施建设平稳较快健康发展态势提出了新的更高要求。要按照全面建成小康社会总体部署和扩大内需、保持经济持续健康发展的要求,坚持适度超前、稳中求进的原则不放松,继续加强交通基础设施建设,处理好发展速度、规模与资金、资源环境承载力的关系,形成布局合理、功能完善、有机衔接、安全环保的交通基础设施网络,提高基础设施的耐久性和可靠性,有力支撑工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展。

第五,坚持人才强交,着力增强交通运输发展后劲。发展现代交通运输业,归根到底依靠人才。要深入实施人才强交战略,以高层次创新型科技人才、高技能实用人才、高素质管理人才为重点,统筹推进各类人才队伍建设,为交通运输科学发展提供坚强的人才保障和广泛的智力支持。

温州将力促温商回乡投资

温州人大推出470个重点招商项目

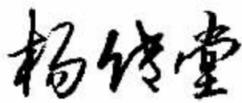
本报温州2月15日电 记者张政报道:今天上午,世界温州人大会召开。约1500名温州精英从100多个国家(地区)和国内200多个城市汇聚家乡献计献策,为温州新一轮发展注入活力。

据介绍,温州市已经明确要建设生态型国际性现代大都市,并举全市之力动员温商回乡、实体回归、总部回迁。广东浙商投资有限公司董事长说孙小飞表示,230万在外温州人,200多个异地温州商会和250多个在异国的温州侨团资源,是温州经济发展的后盾。这两年,市里下决心将温州商会、温州侨团这批优质资源引回来,还把温商回归立为“一号工程”,每次大会都推出一批招商引资项目跟在外温州人的资金作对接。温州还要进一步增强加速温商回归、资本回流的吸引力。石家庄市北鞋城董事长黄建厅认为,只要温州投资环境改善了,在外温商就不再是“应邀”回归,而是“硬要”回归了。

据了解,今年大会推出了470个重点招商项目,总投资5165亿元。其中,经过前期充分对接,大会当日共签约135个项目,总投资额达2376亿元。这些项目投资的主体是温州人,占项目总数的63%。同时引进一批世界500强、央企、一批国内外知名企业。投资涉及现代商贸、先进制造业、现代金融、现代农业、总部经济、旅游业等。迪拜温州商会总投资约15亿元打造的国际国内精品市场备受关注。

另据温州市统计,2012年5月以来,温州平均每月到位投资金额30亿元左右,85%的项目为在外温商投资……到2012年12月底,全市省外回归引进并投入生产经营的到位内资211.65亿元。

从2003年开始,温州市每5年举办一次世界温州人大会。



交通运输部部长

本版编辑 张虎