

春节国内旅游市场高位运行

家庭自驾游持续增多

本报北京2月13日讯 记者数蓉今天从全国假日办获悉:农历正月初四,全国大部分地区天气晴好,以家庭为主的短途自驾游持续增多,蛇年春节黄金周第五天,国内旅游市场保持高位运行。

全国假日旅游部际协调会议办公室13日晚间通报显示,当日北京市21个重点景区接待游客53.79万人次,比前一日增长7%。长白山景区迎来蛇年春节黄金周客流高峰,游客以自驾游

为主。为此交通运输部管理小组加大力度开展道路巡查工作,及时清理冰雪路面,加强对旅游车辆、自驾游车辆驾驶员安全宣传。

由于天气晴好,南方地区的家庭自驾游同样十分活跃。全国假日办通报显示,13日上海环球金融中心观光厅接待游客1.2万人次,同比增长100%;家庭行为为主的乡村自驾游不断升温,枫泾古镇接待游客5.17万人次,同比增长99%。昆明游客出游频

率不断提高,当日全市接待游客54.18万人次,比去年同期增长22.83%。乡村自驾游形式活跃。海口乡村自驾游持续升温,13日进港车辆8042辆,同比增长46%。

全国假日办发出提示说,从2月14日起,蛇年春节黄金周将进入尾声阶段,返程流与旅游流都处于高峰,出行者要注意避让,合理安排行程,注意自身权益保护,欢乐祥和享受假日。

百姓过好小日子 苏州奔向现代化好日子

本报记者 薛海燕 陈莹莹

庞金福至今不后悔自己的选择。2008年,在浙江工厂里当技术骨干的他回到了家乡——江苏苏州吴江区同里镇的北联村。

那一年,北联村开始试行土地流转,建起了农业科技示范园。熟悉机械操作的庞金福看到了商机,在村里搞起了农机专业合作社。如今,农机合作社每年能给他带来20多万元的利润。

庞金福一家的收入远不止于此。同里镇旅游业的红火让庞金福的女儿动了心。去年,女儿在镇里租店面开了家服装店,一年的利润有10多万元。女婿在工厂上班,一年的收入也有七八万元。家里的几亩土地流转给村集体耕种后,每人每年还有1000多元的分红。不久之后,庞金福的爱人满50周岁时,每个月可领1000多元的养老金。

每年庞金福会给村里缴纳900多元的养老和医疗保险费,他说,等到年纪再大一些,会根据苏州市对农民的优惠政策交5万元一次性补足养老保险费用,这样就可以享受和城里人一样的养老金。

在庞金福看来,农村和城市的差别日益缩小。养老和医疗保障接轨城市标准,参与村里集体收入再分

配、享受助农扶农的政策、感受旅游业发展带来的变化,所有这些共同构成了庞金福一家美好生活的保障。

过好自己的小日子,过上安居乐业的好日子,是千千万万个“庞金福”的追求,也是老百姓心里对现代化生活的美好憧憬。

“不求高速,更重民生。没有民生现代化,就没有苏州现代化。”江苏省委常委、苏州市委书记蒋宏坤说,“苏州正在向率先基本实现现代化迈进,我们有基础有条件,不仅经济发展要走在全省全国前列,我们的民生改善、民生福祉也要走在全省全国前列。”

注重民众生活品质的改善与提高,提升居民幸福指数,在江苏苏州,民生现代化意味着人人幸福最大化。为进一步保障和改善民生,苏州市把切实提高城乡居民收入、巩固完善社会保障体系和大力提升公共服务水平3项实事放到了显要位置。

“苏州率先基本实现现代化,必须以追求高质量生活,增进民生福祉,让人民生活得更加幸福、更有尊严为根本目的和最终归宿,建设人民群众认可的现代化。”蒋宏坤强调说。

改革发展的成果惠及全体人民,“庞金福们”的幸福感会越来越强,日子也会越来越好。

贵阳摘掉酸雨市“黑帽子”

环境质量优良率近96%

本报讯 记者王新伟 吴秉泽报道:近期,我国部分地区持续遭遇雾霾天气,而地处西南的贵阳却是晴空万里,艳阳高照。据该市环保部门数据显示:2012年,贵阳空气质量优良天数达351天,环境质量优良率接近96%,在全国113个重点监控城市中处于中上水平。

其实,贵阳的好空气并不是天生的。作为一座资源型城市,贵阳也曾饱受空气污染之害,一度成为“全国酸雨污染最严重城市”之一。

面对持续恶化的空气状况,贵阳以壮士断腕的勇气治理空气污染,探寻一条可持续发展的生态发展之路。自2007年起,贵阳市作出建设生态文明城市的战略部署,通过控制机动车尾气排放、调整产业布局、发展循环经济等措施,空气质量进一步改善。

在降低汽车尾气排放上,贵阳市启动实施了城市公交“油改气”工程。同时,逐步实施了黄标车限行、尾号限行等措施。

在优化产业布局上,贵阳市实施了“退二进三,退市进郊”工程,让工业“出城”、服务业“进城”。目前,市区的污染排放大户已

全部搬离。同时贵阳市以“避暑季”、“温泉季”为载体,整合全年旅游活动,旅游业实现快速增长。目前,全市第三产业在国民经济中的比重已超过53%。

建设生态文明并非不发展工业。贵阳市按照循环经济的理念,大力推进优势资源的一体化发展,装备制造、现代药业、物流业、烟草和特色食品产业、铝及铝加工、磷煤化工等六大特色产业壮大产业集群。去年,该市实现规模以上工业总产值1802.9亿元,同比增长22.1%。在招商引资上,贵阳坚守环保底线,强化节能评估审查,严控“高污染、高能耗”项目。

同时,贵阳加大生态文明建设力度,先后实施了二环林带扩展,花溪十里河滩、小车河城市湿地公园、南明河生态走廊建设等工程,森林覆盖率提高到42.3%。

通过努力,贵阳市不仅摘掉了酸雨城市的“黑帽子”,还相继获得了“国家园林城市”、“中国人居环境范例奖”等荣誉,日前又被环境保护部等四部门授予“全国减排先进集体”称号。

长途返程车流逐渐增加

本报北京2月13日讯 记者冯其予报道:今天,全国道路水路旅客运输5127万人次,其中,道路旅客运送4992万人次,累计达14.25亿人次,全国主要地区水路旅客运输量完成135万人次,同比增长6.2%。

今天是农历正月初四,长途返程

车流逐渐增加,交通流量保持平稳增长。据来自交通运输部路网中心监测显示,截至13日16时,全国高速公路、国省干线公路、各大中城市出入口和收费站通行正常,北京、西安、杭州、上海、广州等大中城市入城方向车流量增长明显,出城方向车流量明显下降。

道路交通保持平稳有序

本报北京2月13日讯 记者许跃芝报道:公安部交管局13日晚间通报,今天全国道路交通安全形势总体继续保持平稳有序,未接报一次死亡5人以上事故。

全国主要高速公路、干线国道交通流量开始回升,部分路段交通流量明显增多,连霍高速公路河南段比昨天增加近两倍。

公安部交管局有关负责人分析指出,受高速公路自驾车返程流、农村中短途出行流、务工人员提前返程流叠加等因素影响,未来3天全国主要高速公路、干线国道交通流量增幅将加快,15日将达到高峰。而15日是免费通行政策最后一天,24时前后可能在高速公路出口产生局部拥堵。

新春走基层



2月13日,市民在北京首都博物馆里观看传统手工艺制品。春节期间,北京各大博物馆、美术馆推出100余项丰富多彩的文化活动,让京城百姓尽享文化大餐。

本报记者 翟天雪摄

“党群互助”洒满爱

本报记者 鲍晓倩

春节的社区居委会分外热闹,江西景德镇珠山区大黄家弄社区党员干部和贫困户围坐在一起,话家常,说期盼。

“虽然家里生活困难,但我有依靠,心里踏实!”低保户张隆隆夫妇都患有小儿麻痹症,妻子已经截肢,丧失劳动能力。春节前,张隆隆向社区的党群互助会借了300元备齐了年货。51岁的张隆隆在一家超市打工,每个月能有几百元收入。借互助会的钱虽然到期还不上可以续借,但张隆隆说,“我下个月发了工资就还上。”

党群互助会现在积蓄的钱不多,一共就6100元,却帮了社区贫困户的大忙,谁家有个急事难事、生病住院、孩子上学都能很快借上钱。今年春节,党群互助会一共借出了3700元。

大黄家弄社区是老城区,狭窄

的弄弄、坑洼的路面、层叠的房檐。“我们这里大都是老国营厂下岗职工和退休工人,1227户居民有299户低保户、100多名残疾人,条件好的都陆续搬走了。”社区居委会主任柳冬娥说。70岁的老党员朱新生是新风瓷厂的退休工人,他提出搞一个党群互助会的建议后,立刻得到社区干部和党员的积极响应。大家争相为互助会捐款,干部和党员带头捐50元,社区居民捐5元,我10元地为互助会凑起了一笔资金。

社区党群互助会犹如家门口常年点亮的一盏灯,为有困难需要帮助的社区百姓带来了光明和希望。

“党群互助传递温暖,让我们的日子越来越好。”这是春节里大黄家弄社区所有贫困户深切的感受。屋外积雪消融,寒气袭人,每个人心中都暖意融融。

节日流行“绿丝带”

本报记者 乔文汇

雪后的乌鲁木齐阳光明媚,轻风起时,仍能感到丝丝寒意。春节期间,记者缓缓走在人民路上,一辆轿车从身后轻轻驶过,后视镜上系着绿丝带。

“绿丝带!绿丝带行动!”记者正惊喜时,车子缓缓停了下来,司机摇下车窗:“到哪儿啊,可以带你一段路。”记者向他表示感谢。

“真没想到春节也能遇到绿丝带。”记者对司机说。这是一辆私家车,车主覃明告诉记者:“我出门串亲戚,看你走在大街上,所以问你是不是需要搭车。”

刚入冬时,乌鲁木齐市开展了“温暖寒冬、爱心搭载”绿丝带公益行动。系上绿丝带,就代表这辆车参加了这项行动,会免费顺路搭载行人,主要服务对象是在路边候车的老人、学生和其他

需要帮助的人。

2011年,覃明的外甥参加高考,考试第一天早早出门,却怎么也打不到车,幸亏一位好心的私家车主帮忙,才没耽误考试。2012年6月,覃明成为有车一族,由于对“打车难”深有体会,便积极响应号召参加了绿丝带公益行动。

“能为我们的城市增添正能量,感到很开心。”现在,覃明每次驾车路过医院、学校附近时都会放慢车速,看是否有需要帮助的人。“每一名市民都要承担起社会责任。”覃明说。

爱心满城。记者了解到,乌鲁木齐市共有3000多辆私家车系上了绿丝带。在风雪中飘扬的一条条绿丝带,凝聚与传递着温暖的力量,成为一道特殊的风景区。

各地节日新风尚

让都市群众出行更便捷

本报记者 冯其予

实现群众“出行更便捷、乘坐更舒适、换乘更方便”

要突出城市公交的公益属性;充分发挥公交在城市规划布局中的引领作用;充分发挥政府在公交优先发展中的主导作用;充分发挥公交企业在公交优先发展中的主体作用

车时间长、行车速度慢、乘车环境差”等问题仍较为突出。三是基础设施建设滞后。车站站点、场站、枢纽等设施覆盖历史欠账较多,不少地区用地指标长期得不到落实,站点覆盖率不高,全国主要中心城市公交车辆进场率不足60%。

2013年初,《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》发布,《意见》确定了优先发展城市公共交通的8项重点任务,这使我国城市公交发展站在了新的起点上。专家表示,指导意见要求,提高城市公共交通车辆的保有水平

和公共汽(电)车平均运营时速,大城市要基本实现中心城区公共交通站点500米全覆盖,公共交通占机动化出行比例达到60%左右。这一目标势必把公共交通发展带入快车道。

当前,我国正处在全面建设小康社会的关键时期,经济社会快速发展,城乡、区域一体化迅速推进,城镇化和机动化程度不断提高,经济社会快速

发展和城镇化进程加快为城市公共交通发展提供了广阔空间,这也要求城市公共交通必须按照适度超前的原则,在加快提高覆盖广度和深度的同时提高公共交通服务的能力和质量。

为此,交通运输部有关人士指出,交通运输部正就贯彻落实好国务院的文件,认真研究从发展的理念、发展的原则、发展的目标,包括发展的政策和发展机制方面提出意见和建议,以实现让人民群众“出行更便捷、乘坐更舒适、换乘更方便”。

首先是突出城市公交的公益属性。要按照方便群众、综合衔接、绿色发展、因地制宜的原则,积极构建安全可靠、经济高效、便捷舒适的城市公交服务体系,把城市公共交通服务作为公共产品向全民均等提供。

其次是要充分发挥城市公交在城市规划布局中的引领作用。在当前我国城镇化进程加速推进过程中,中心城市特别是后发展城市必须通过科学规划和系统建设,推动建立以公共交通引领城市发展的新模式,改变城市公共交通被动适应城市扩张的局面,实现公共交通与城市发展的良性互动、协调发展。

再次是要充分发挥城市人民政府在公交优先发展中的主导作用。国务院已明确了城市人民政府是城市公交优先发展的责任主体,优先发展城市公交的八项重点工作中,强化规划调控、加快基础设施建设、加大财政性资金投入、拓宽融资渠道、保障路权优先、强化安全监管等,都需要在城市人民政府的统一领导下,各有关部门按照职责分工形成工作合力,才能加快推进。

最后,要充分发挥城市公交企业在公交优先发展中的主体作用。城市公交企业是城市交通基本公共服务的直接提供者,也是城市公交优先发展战略的具体实施者和受益者,一方面要承接政府优先发展公共交通政策的组织实施,另一方面要通过遍布城市区域的公交体系向人民群众提供更加可靠、舒适和高效的城市公交服务。