

石家庄实施系列民生创新工程 把实事办到群众心坎上

本报讯 记者雷汉发报道:春节前夕,家住太行山深处贫困区的河北赞皇县木佛塔村村民张志强喜上眉梢。通过实施山区教育扶贫工程,张志强刚上初中就因贫困而辍学的孩子进入了县城职教中心兽医专业免费就读,而他本人经过该职教中心对学生家长提供的免费职业培训之后,也在县城干起了铺地砖等室内装修活计,每天能够收入300多元。半年下来,他的个人收入一下比原来增加了近10倍,家庭生活实现了根本改善。

在石家庄,像张志强一样得益于政府实施的民生工程的百姓不在少数。该市推进民生工作创新,共实施了山区教育扶贫、失独等计生特殊家庭补助、零就业家庭动态归零、大学生登记失业动态归零、居家养老服务全覆盖、医疗卫生系统全覆盖、街头综合警务服务站全覆盖、放心早餐全覆盖、困难家庭冬季取暖补助等10多项民生工程,力求全面提高市民生活的幸福指数,真正把实事办到人民群众的心坎上。

正是基于这一认识,石家庄市通过广泛调研之后,于2011年底的市人代会公布了全市民生幸福10大工程,共计20件实事,惠及全市的民生创新工程全面铺开。

全面建成小康社会,以完善教育体系为基础。石家庄有7个县、区处于太行山区,涉及人口60余万。由于人口分散,集中办学不易,石家庄曾有4万名中小學生面临教学校舍破旧和经济供给困难等问题。市里经过深入调研论证后,实施了“山区教育扶贫工程”,规划投资8.6亿元,利用2至3年时间新建6所城区寄宿制初中,新建、改扩建50所中心乡镇寄宿制小学,使深山区学生全部免费到城镇寄宿制学校就读。截至目前,该市规划建设的56所学校已全部开工建设,其中,建成使用的已经达到48所,其余8所中的4所已完成主体工程、4所正在进行主体施工,累计转移安置山区学生3.1万人。到今年秋季,该市规划建设的所有山区教育扶贫校舍将全面完成,届时,石家庄山区所有学生的学习环境将得到根本改善。

全面建成小康社会,以保证群众安居乐业为根本。对此,石家庄市倾注了巨大财力物力,新增60所政府办社区卫生服务机构,市区每个街道办事处设置1所政府办社区卫生服务中心,做到城市居民大病到医院,小病康复在社区;在全市44所政府办社区卫生服务机构全部实现基本药物零差率销售,至今已零差率销售药品价值2489.41万元,让利居民580.87万元。当年开工建设各类保障性住房3.69万套,确保5000套租赁住房分配到保障家庭,6300万元补贴发放到2万户廉租住房保障家庭;确定在全市每个街道、乡镇均建成一所示范性的居家养老服务中心、社区全部建成居家养老服务中心,实现街道、乡镇和社区养老服务设施基本覆盖。

全面建成小康社会,完善困难群众的专项救助不可或缺。近两年,该市先后出台了《石家庄市贫困重度残疾人生活补贴实施办法》、《关于特困家庭冬季取暖补贴发放实施办法》、《关于计生特殊家庭关怀扶助办法》等多个政策性文件,因地制宜地对困难群体实施全方位关怀。当地对“失独”群体尤为关心,市、县财政先后为5000多个“失独”家庭发放生活补贴、养老金和一次性救助金共计2082万元。

全面建成小康社会,保障人民群众生命财产安全至关重要。针对近年来城市盗抢案件多发的特点,石家庄创新社会管理体系,实施“屯警于街、震慑犯罪、服务百姓”街头警务站建设,在市区各街道交叉口位置建设了110个警务站,安排市区总警力数近三分之一的1320名民警、1320名协勤进驻其中。一年来,警务站共处理各类警情32万余起,接受群众求助9.76万余人次。

内蒙古4年改造棚户区71.1万户 社会融资比重达60%以上

本报讯 记者乔雪峰 陈力报道:国家启动实施棚户区改造工程以来,内蒙古自治区党委、政府认真贯彻落实中央的决策部署,4年间共改造各类棚户区71.1万户,按照“十二五”规划,未来3年还将改造27.6万户。

今年冬天,内蒙古大兴安岭林区出现了持续1个多月的零下40多摄氏度的严寒。在气温最低的根河市,当记者走进“惠泽馨苑”小区9号楼3单元马树新的家时,一股热气扑面而来。61岁的马树新是根河林业局的退休职工,他说,“我以前住的是‘板夹泥’的平房,这么冷的天,即使家里生着炉子,也不敢脱棉衣。现在好了,屋里可暖和了!”刚从外面回来的马大妈也说,“楼房就是好,用的是地暖,有自来水,有卫生间,不用烧柴,到处都亮堂,心里也亮堂!”和马树新一样,在大兴安岭林区,已经有4万多户、10万多人在4年间喜迁新居,享受到了棚户区改造的成果。

据了解,针对内蒙古棚户区分布点多面广、情况复杂的实际,自治区近年来坚持“政府主导、市场运作”,牢牢把握“只予不取”的原则,针对不同地域、不同类型、不同群体,调整完善政策支持体系。4年间,除积极争取中央补助资金外,自治区本级财政累计投入31.3亿元用于棚户区改造。在搬迁改造过程中,各地把维护棚户区居民权益放在首位,严格执行国家关于国有土地房屋征收与补偿条例,实行住宅征收最低补偿金额、最小回迁面积不少于50平方米、住宅房屋征一还一补偿等制度,加强对分配环节的监督管理,并充分考虑居民就业、就医、就学、出行等需要,同步配套基础设施建设,最大限度地满足居民合理的居住需求。针对偏远地区的棚户区居民,则将棚户区改造与产业发展、城镇建设相结合,统筹解决居民搬迁安置、基础设施配套、生态环境恢复治理和产业聚集区建设,最大限度发挥棚户区改造“杠杆”效应,确保了棚户区居民搬得出、住得稳、过得好。

此外,内蒙古还积极探索创新运行模式,鼓励各地搭建棚户区改造投融资平台,引导社会资本、企业投资参与棚户区改造建设,多渠道筹集改造资金。为了鼓励社会资本参与棚户区改造,自治区实行土地等级搭配制度,以开发价值高的土地收益弥补棚户区改造资金不足。以矿区城市乌海为例,该市通过提供土地等优惠政策,引入神华集团、呼铁局等企业出资效果显著。初步统计,在全区棚户区改造中,社会融资所占比重已经达到60%以上。

农历正月初二： 高速公路交通流量明显回升 国内短途游开始升温

本报北京2月11日讯 记者冯其予从交通运输部获悉:农历正月初二当天,全国道路水路旅客运输4450.17万人次,其中,道路旅客运送4351万人次,累计达13.29亿人次;全国主要地区水路旅客运量完成99.17万人次,同比下降4.97%。

今天也是春节期间全国收费公路免收小型客车通行费第三天,全国高速公路交通流量开始明显回升,公路出行

主要以城市周边中短途度假休闲为主,总体公路交通运行处于平稳状态。来自交通运输部路网中心的监测显示,截至16时,全国高速公路、国省干线公路、各大中城市出入口和收费站通行基本畅通,预计明日全国高速公路交通流量将继续回升。

重点水域旅客运输情况显示,琼州海峡地区、舟山群岛地区、渤海湾地区、长江干线客运量、车运量同比都有所增长。

本报北京2月11日讯 记者敖蓉报道:今天是农历正月初二,全国各大景区游客人数明显多于前两天。全国假日办发布的2013年第3号春节假日旅游信息通报显示,民俗游、休闲游、自驾游、乡村游、冰雪游等城市周边地区短线游明显升温,逛庙会、品美食、泡温泉、滑雪等参与性强、适合全家活动的项目最受游客青睐。

新春走基层



2月11日,在甘肃省甘南藏族自治州碌曲县郎木寺镇贡巴村的小广场上,精彩的节目让两个小朋友非常开心。当日是藏历水蛇年第一天,大家在欢声笑语中互祝新年“扎西德勒”。

新华社记者 陈 斌摄

坚守岗位“夫妻档”

本报记者 周 剑

2月11日是农历正月初二,但对高春南、王玲华夫妇来说,这就是个普通的工作日。

夫妻俩都是江西景德镇市6路公交车的司机,每天分上、下午班驾驶同一辆公交车。下午1点是交班时间,记者来到景德镇浙江商城旁的公交服务站,高春南正在给接班的妻子王玲华交代当天车辆的状况和路况。今天他上早班,清晨7点就开始出车了。

“新的一年新的开始,虽然早起,但心情非常好。”高春南和记者聊起节日上班的体验,“早上第一件事,就是打开车的后引擎盖,检查水和机油是否正常;再看看车胎是否漏气;然后打开发动机预热。”

6路公交车从流动人员密集火车站附近始发,终点为市郊最大的工厂黑猫集团,途经4所学校和闹市区,共有26站。该条线路程较长,运力繁重,对公交司机的专业驾驶要求很高。高春南总结出4点安全驾驶的经验:平稳行车,不和乘客闲谈,尽量不带情绪上班,集中精力保持好心情。

和高师傅聊完,记者又等了半个多小时,坐上了王玲华返回的第二趟车。“上午匆匆忙忙地给两家父母拜了年,刚才吃了几口饭就来上班了。”王玲华表示,每年她只能和丈夫分头给亲友拜年。

汽车到站,该下车了。“辛苦了!”记者向王玲华道别。

“谢谢,我们要是不上班,你们出行怎么能像现在这样方便?”王玲华脸上露出了满足的笑容……



2月11日,吉林市北山庙会上,游客们在相机前留下快乐瞬间。

本报记者 韩秉志摄

更多报道见二版、三版

不同的岗位 永远的精神 ——探访春运中的北京火车站(下)

本报记者 张小影 苏 民

“提醒没有检票的旅客尽快到检票口检票上车”、“有需要特殊帮助的旅客请联系身边的车站工作人员”、“祝广大旅客旅途顺利,平安到家”……听着车站广播悦耳的声音、温馨的提示,急切奔走的旅客放缓了脚步,焦虑的面容也渐渐恢复了平和。

车站广播室。这里肯定发生着许多我们所不知道的春运“故事”。

“所有的运输指令
从这里用声音发出”

2月8日,在北京火车站值班站长李安萍的指引下,我们找到了车站的“广播室”。

这是一个七八十平方米的大房间,中间横着一长排音频合成设备,3名年轻的女广播员端坐在设备台前,每个人面前有一个麦克风,有的在敲电脑,有的在用对讲机通话。对面墙上,24块液晶屏组成了一堵“视频墙”,每块屏幕上分别显示着安检口、各个候车室、车站站台的即时画面;“视频墙”的两侧,是两个由36块小液晶屏组成的小“视频墙”,分别即时显示着车站滚梯、电梯、出站口的画面。“视频墙”上方写着“北京火车站运输指挥中心”几个大字。

噢,不对啊!

“是不是很惊讶,不是你们原来想象的‘广播室’吧?”北京火车站客运车间主任张永平笑着说,“北京

站当初设计时最多每天也就运送五六万人,现在春运每天要运送十五六万人,如果还用以前那种老式口播的方式,那就全乱套了。”

经他一解释,我们才明白。车站里的所有运输指令,都从这里用声音发出,各个环节、各个岗位的工作人员同步依指令行动。中心有36路广播,频率各不相同,可针对不同区域、不同候车室单独播音。站里分设了180个监控探头,基本覆盖了所有区域,从这里“视频墙”上可看到各区域、各岗位的实时动态画面。

“我们把列车运行时刻表输入电脑系统,把各种提示语也录播输入电脑,辅之以口播,能够准确无误地将各种指令传达到位。”张永平告诉我们,“这是一套十分精细的制作流程,计算机自动优化调整播出信息。比如列车晚点了,电脑会自动生成并播出每30分钟一次的致歉和提示信息,让广大旅客及检票员、站台值班员都能心中有数。”

记者看到,视频画面上显示,从南昌开往北京站的T146次列车因天气原因晚点两个小时。“这趟车到站后只停留40分钟,就以车次T145返回南昌。因为晚点,乘坐T145次车的旅客正滞留在第三候车室,等待检票放行。”张永平指着视频画面说,“为避免拥挤,原计划安排在第三候车室的其他车次就必须临时动态调整到候车旅客较少的候车室。何时检票,何时放行,我们必须认真把握好火候和分寸,确保不拥挤、不纷乱。”

“宁可自己受累 也不能让旅客受委屈”

在铁路上了40多年的张永平,今年60岁了,这是他最后一个春运值班,脸上写着自豪和遗憾。

老张家在河北张家口,转过多个工作岗位,调到北京站也有8个年头了。算起来有20多个春节没在家过了,家里人特盼着老张今年提前退下来,热热闹闹地过个团圆年。可老张执意要站好最后一班岗,老伴也没办法,春运前夕来车站看他,临走前撂下一句话:“就让你最后得瑟一回吧!”

说到这里,老张很动情,“能帮每一个旅客顺顺利利地回家过年,我们做的是好事、善事,就是社会上现在说的‘正能量’!”

他指着紧张忙碌的3名广播员说,这些孩子都是“80后”、“90后”,在家里哪个不是父母宠着,哪会照顾人呢?车站把她们从全国各地精挑细选招进来,一开始她们特别不适应,尤其是受到旅客批评、呵斥的时候,又哭鼻子又抹眼泪的;可干上两三年,这些孩子都说自己长大了、成熟了,懂得了自己的社会价值。

“宁可自己受累,也不能让旅客受委屈,这是咱北京站的老传统。”老张越说越激动,“北京火车站是全国铁路首站,是中国之门、铁路之窗、首都形象,谁也不能给她抹黑,谁也不能丢北京站的脸!”

(下转第二版)