

新春走基层

文化年货送进村

本报记者 孟飞 李琛奇

和5年前一样，今年送年货的任务，老火同样还是交给小火去做。

老火叫火成玉，小火叫火克伟，这对父子都是兰州市榆中县和平镇和平村的电影放映员，但老火是前任，小火是现任。和前任不同，小火今年要送的年货，都是最新的数字电影。

临近年底，很多人脑海中的日历从公历转成了农历，小火也是这样，他正想着在正月初几安排几场电影放映。自从2008年做农村电影放映员以来，他每年固定在年底或年初去周围村子放上几部电影。对于这个年货，老百姓都很喜欢。

“上次去临近的定远镇放电影，散场后，几个老人拉着我的手说让我下次带点老片儿过来放。老百姓对我的年货有要求，我就要尽量满足。”小火说，“这些年货不光过年的时候送，平时也不间断。”

原来，根据国家农村电影“2131工程”，广大农村每月每村至少放映一场电影。“这年货都是国家采购的。原来放一场电影政府给我们放映员100元的补贴。从2012年起，涨到了112元一场，一年下来我自己能放映200多场，这年货我们送的也舒心。”

“除了电影，我们村委会也组织了有特色的年货。”和平村的村党支部书记说，“今年村里安排了多项比赛，时间就定在正月初三到正月初六之间。届时，将有篮球、乒乓球、象棋等比赛，还会有太平鼓队、广场舞队一起表演助兴。现在，光篮球就有28个队报名，你可以想象村民参加的积极性。”

当记者问到老火自己有没有买年货时，老火嘿嘿笑道：“没啥可买的，无非是一些时鲜的果菜。现在谁家也不再大量购买和储存年货了。前面不远的镇子上，一周两到三次有大集。还有家门口的超市，随用随买。”

记者采访中了解到，因为生活物资丰富，买卖更方便，人们对传统年货的概念越来越淡了，倒是文化娱乐活动激起了人们更多的兴趣。正如和平村村支书所说：“我们这里的年货就是文化娱乐。”



甘肃省榆中县和平镇和平村农村放映员火克伟向记者介绍数字放映机。 本报记者 李琛奇摄

一个创业青年，倒了48辆公交车，从浙江杭州到山东临沂，颠簸660多公里

七天六夜回家路

本报记者 张忱

“回到家了，这次虽然成本很高，但是一次不可或缺的旅程……有时候我们只是缺少了一点点勇气。这样的经历每人都值得拥有一次。”2月5日，徐政国在自己的微博里这样写道。今年春节，他没有买到回家的火车票，也没有搭乘飞机或长途车，而是选择了与众不同的方式：坐公交车回家。

徐政国说，没有抢到票并不是坐公交回家的唯一原因。那他为什么要选择这样回家，这一路上他都经历了什么，看到了什么，一路辛苦是否值得？带着这些疑问，记者与这位27岁的创业青年展开了对话。

记者：你在杭州做什么工作，以前都是怎么回家的？

徐政国：我大学毕业后就和同学一起来到杭州，一起创业做电子商务。去年第一次回家过年时，票也不好买，我就先到上海，然后从那里坐一夜长途汽车回家。

记者：今年为什么改主意了？

徐政国：我一直觉得自己不是很有闯劲，心理年龄也比较小。创业这两年，越来越觉得这些因素对创业有影响，就想趁着30岁之前，找个机会挑战一下自己，看看自己到底有没有说走就走的魄力。正好在走之前看到网上报道有人骑单车回家，我觉得换个方式回去也挺好。

记者：没有考虑过其他方式么，比如一路搭车回家？

徐政国：搭车偶然性太大，坐公交可以通过查资料，安排一条靠谱的换乘路线。出发前一个星期，我先大致规划了回家的路径，然后就在网上找公交信息，找不到的就打当地114查询，实在没有公交的地段就准备步行。最后坐公交车确定一条线路，每天早上9点到下午5点坐公交，经过嘉兴、苏州、无锡、常州等9个城市，到临沂预计要10天。

记者：这么长时间坐公交车，你都带了什么装备？

徐政国：我只带了地图、手机、一套衣服、两瓶水和日记本。没带雨伞，后来发现是个错误。

记者：一路走来，有什么感觉？

徐政国：刚出发时候，感觉苏杭地区的公交还是比较完善的，换乘都比较顺利。当时我觉得，幸福很简单，就是下了这辆公交车能马上坐上另一辆。一路走下来，感觉其实大部分地区的交通都比较发达，在南方的几个城市，公交网络遍及城乡，在北方的乡村公路上，也有很多中巴车。

记者：最困难的是什么时候？

徐政国：从丹阳到镇江的七八公里路。当时已经很累了，没有找到公交，想要搭车，拦了9次，都没有任何一辆车停下来。我就放弃了，准备慢慢走，走得快崩溃了。结果这时候有一辆货车停下来，司机主动问我去哪里。刚开始我还有点戒心，不过很快就打消了。说实话挺感动的，觉得还是有不少好心人。遇到这位货车司机是这一路最大的惊喜。

记者：说过了惊喜，这一路上有没有遗憾？

徐政国：最大的遗憾就是没有好好地看一下长江。我一直想看看长江，那天赶到镇江的时候已经不早了，但是我一想长江就在前面，特别兴奋，就一直往前赶。结果等到坐轮渡过江的时候，天已经全黑了，还下着小雨，什么也没有看清，挺遗憾的。不过这样能多赶一些路，最后到家的时间比原计划还早了3天。

记者：这一路上都住在什么地方？

徐政国：我都会挑周围环境比较好的青年旅社歇脚。这样既省钱，也比较安全。现在看来，一路上走过的所有地方都很安全。最大的麻烦其实是孤独，尤其是一个人在路上走的时候，前不着村后不着店，感觉很无助，只能听听音乐，或者坐在路边看看日记。

记者：到家已经是2月2日了，一路上一共换了多少辆车，花了多少钱？

徐政国：算上搭车，一共是48辆，车票花了140元。还有四五段路是走下来的，一共走了大约有50多公里。吃饭都在路边的小吃摊解决，每天20元左右。基本是一天两餐，中午都在想着换车赶路，也不觉得饿。再加上每天几十元的住宿，食宿一共是400元。如果单纯只是回家其实挺贵的，但是假如当是旅行，还可以。

记者：感觉值得么？

徐政国：一路坐公交，算是一种疯狂的经历。回来之后，不敢说成熟了很多，但肯定对事物的理解更深了。在路上看日记的时候，就明显能感觉到以前很幼稚，而且决断力也差一些。其实这种事每个人都能做，关键就是要有踏出第一步的勇气，而且要有坚定的目标，才能坚持下去。有一段路我走得感觉膝盖都要碎了，如果不是决心一定要历练自己，可能就中途放弃了。真正走过去了，就又是一个新跨越。人生就是这样一个阶段到另一个阶段，回头看看走过的这个阶段，其实很简单，远没有想象中的困难！

记者：这次经历对你的创业有没有什么启示？

徐政国：最大的启示就是创业要有详细的计划。一开始就是凭借一个想法开始干，很感性，对将来该向哪儿发展、需要哪些东西、遇到问题如何解决都没有把握。这样就难以有决断力，容易犹豫不决。这一次回家，我计划得非常详细，具体到了每一趟车，所以就能很好地把控这个过程。

买辆新车去拜年

本报记者 乔雪峰

进入腊月，内蒙古河套地区的农民就开始忙着准备过年了，家家户户杀猪宰羊，蒸馒头炸油糕，进城买些烟酒糖茶，给大人小孩置办新衣服。今年，似乎大家过年的热情格外高，除了往年的老三样，今年这里的农民多了个新选择，采购“硬年货”——“男人进城看车，女人进城美容”，成了腊月里河套农民最开心的事。

2月7日，记者在巴彦淖尔市临河区川海汽车城遇到了正在选车的双河镇农民王树兵。“现在政策好了，我们河套农民的收入越来越高。今年柏油路修到了家门口，村里许多人家都买了车，我也打算买辆小轿车，乐乐呵呵过大年。”王树兵喜不自禁地说。“玉米还没卖呢，2012年仅种葵花，我就卖了6万多元，预计能收入10多万元。”

王树兵家种着60多亩地，

养着30多只羊，尽管去年雨水大，庄稼产量受到影响，但因葵花、玉米等农产品价格一路走高，他家的收成没减反增。“如今吃穿也不用愁了，趁现在岁数还不算太大，咱也该享受一下时尚生活了，今天买车明天就能上牌照，初一就能开着新车拜年了。”快人快语的王树兵道出了许多富裕起来的河套农民的心里话。

河套平原是内蒙古的粮食主产区，这里的农民精耕细作，收入高于内蒙古平均水平。据了解，2012年，该地区农牧民人均纯收入达到了10735元，比2011年增长13.2%。车行的销售经理告诉记者，虽然大部分农民选购的是经济适用的面包车和奇瑞、吉利、比亚迪等小排量国产车，但销量非常可观，仅春节前，农民购车已经占了临河区汽车销量的60%。



上图 在内蒙古奈曼旗大沁他拉镇的奈曼街上，临街的商铺纷纷挂起了红灯笼。红红的灯笼映照出浓浓的喜庆氛围，洋溢着浓浓的“年味”。 本报记者 罗霄 通讯员 侯显峰摄影报道

左图 江西省新建县乐化镇江桥村村民在集市上选购糖果。 本报记者 赖永峰摄

“日子好了，天天都像过年”

本报记者 赖永峰

2月6日早上9点，江西省南昌市新建县乐化镇江桥农贸市场一片繁荣，各种服装、农副产品、蔬菜瓜果一应俱全。江桥村村民孙长莲正在这里购置年货。“藜蒿香，家人都比较喜欢吃，这个是必选的。莲藕、黄瓜这些反季节带凉性的蔬菜，家人也比较喜欢吃。”在一家蔬菜摊点，她一边挑选着蔬菜，一边告诉记者。

孙长莲说，她在县城打工，家里有两份收入，一份是她和爱人的打工所得，一年能

挣四五万元；另一份是家里6亩土地转包给村里花卉苗木种植户的承包费，3000多元。孩子正在读小学，开销并不大，平常的生活跟过年时差不了多少，只不过春节时家里客人多点，菜要准备得丰富些。

记者又前往乐化镇新石村，远远就望到村里高挑的红灯笼、晾晒于房檐的腊肉，处处是浓浓的年味。村东头是花卉苗木种植大户徐唐兴的家，他在昌北机场附近种了近200亩苗木，依靠苗木产业收入不

错。去年，他家建了一栋800多平方米的四层小洋楼，还买了一部小汽车跑业务。

“年货前两天刚买好。”徐唐兴笑着向记者看了他准备的年货。橘子、苹果、胡柚、枣糕、瓜子等都堆放在房间里，早已准备好的腊肉和腊鱼也整齐有序地放在那里。

“现在生活条件越来越好，想吃什么根本不用愁，到市场上买什么都能买得到。老百姓日子好了，天天都像过年。”徐唐兴说。

值班站长日记

2月7日 晴

“还好救护车及时赶到”

北京南站值班站长 杨柳

今天真是“惊心动魄”的一天。下午5点20左右，我正在值班站长台值班，接到了从徐州到北京的G40列车长的电话。列车长语气急促地对我说，车上有名叫孙其斌的旅客心脏病发作了，要赶紧联系救护车，列车将于6点36分到达车站。

事态紧急，我连忙拨打了999救护车热线，马上赶来北京南站。这时有个旅客家属也跑到值班站长台来，说他的家人今天乘坐G40来北京看病，患有心脏大动脉破裂，能否安排去接站。

“你的家人是叫孙其斌吗？”我问道。家属连忙点头。“我们已经叫了救护车，会安排好接站。”

由于南站不能把车直接开上站台，我安排救护车停到车站二楼西落客平台，这离站台最近。6点左右正是北京交通拥堵时段，我们焦急地等待着。6点30分，救护车赶到了，我已经提前在平台等待救护车了，带着车站的几个小伙子，帮着医务人员扛着担架就往站台上跑。

6点36分G40列车准时进站，我们带着医务人员接上病人走最捷径，最平稳的路找出了站，迅速地把病人抬上了救护车，车站的小伙子们也已经跑得满头大汗了。病人家属连忙对我们致谢，我赶忙说，“您别客气了，赶紧上车，看病要紧。”我深知这危急关头一分一秒对病人都是珍贵的，我们能做的也就是尽可能多争取些时间，也希望旅客能早日康复，一路平安。

(齐慧整理)