

记者在占国内电解铝产能四分之一的河南省调查发现,原料保障能力不足、生产成本居高不下、产品结构有待调整等问题导致电解铝企业“产量越大赔得越狠”,多数企业生存面临“生死劫”——

# 价格持续倒挂 企业活命靠“熬”

本报记者 常理 杨国民



## 电解铝产能过剩追踪

“1吨电解铝的市场价格是15200元,而我们的成本是16200元,也就是说,每生产1吨,我们要赔1000多元钱,产量越大赔得也越多。”面对当前我国电解铝行业的窘境,河南焦作万方铝业股份有限公司副总经理贾东焰显得十分无奈。

纵观2012年电解铝行业,焦作万方铝业遇到的困惑似乎在行业内随处可见。据统计,2012年全国有93%的电解铝企业处于亏损状态。电解铝企业普遍面临国内市场铝价大幅下滑、库存上升、市场低迷等问题。而国内原料保障能力不足、产能过剩、企业抗风险能力不强等长期性、结构性问题是制约行业发展的主要原因。

### 产能过剩,铝价“上不去”

“2012年电解铝企业所面临的困难是前所未有的。即使在国际金融危机时候铝价倒挂也是短时间的,而去年铝价的这种倒挂态势一直延续至今。”中孚实业股份有限公司董事长贺怀钦告诉记者,“造成价格上不去的原因主要是电解铝行业的产能过剩。在市场经济的体制下,如果供给明显高于需求,同质化竞争激烈,价格自然会走低。”

而贺怀钦认为,当前铝行业的产能过剩现象主要有以下几个原因:首先,世

界经济形势复杂多变导致需求萎缩和市场低迷。自2008年国际金融危机以来,欧美等发达国家的电解铝消费量明显下滑,这造成我国铝加工产品出口低迷,国内市场压力加大;其次,国家加大对房地产市场宏观调控力度,这直接影响到电解铝的需求量;三是近年来电解铝行业出现了重复建设、集中上马的现象,导致产能过剩。

实际上,早在2003年,国家就提出了“严控电解铝低水平重复建设”的要求。但是,在过去的10年间,电解铝行业的产能不但没有减少反而呈现愈发不可收拾的状况。据中国有色金属工业协会数据显示,2012年我国电解铝产能已经超过了2700万吨,而实际产量仅为2000万吨左右,这意味着有近700万吨的产能是处于过剩状态的。

### 电价太高,成本“下不来”

说到电解铝的成本,从字面上就可以获知主要来自两个方面,一个是电,一个是氧化铝。贺怀钦跟记者算了这样一笔账,目前1吨电解铝的生产成本主要来自三部分:13000千瓦时至14000千瓦时的电量,大概7000多元;2吨氧化铝,价格大概5400元;半吨的碳素,大概1800元。另外再加上人工成本、管理费用、运费等,

每吨电解铝的成本已经远远高出其市场价格了。

作为占到总成本40%至50%的电价,其价格的高低直接关乎电解铝企业的生死存亡,而近年来的高电价着实让电解铝企业苦不堪言。

“我们目前有3台30万千瓦的发电机组,可供应电解铝生产所需要的电量。但是我们自备电厂所发的电需要先‘上网’,然后再‘下网’,这一上一下需要向电网交4毛8分钱每千瓦时的‘过网’费用。”贺怀钦告诉记者,“而像山东和其他一些省份,电解铝企业通过自备电厂所发的电只需缴纳8分钱每度的‘过网’费,这样的成本差距对于我们企业来讲真的是太大了。”

据了解,目前河南省对电解铝企业的自备发电机组正在实行“关小上大”,即几万千瓦、十几万千瓦的小机组都将面临淘汰,取而代之的是30万千瓦至40万千瓦的大型机组。因而很多企业处在以小换大的“中空”阶段,河南省电解铝厂的自备发电比例从前些年的80%下降到40%。

“目前的上网电价是每千瓦时电6毛4分钱,我们在‘关小上大’阶段一直是买的这个价格的电,成本比4毛8又贵出了1毛6,而如果一千瓦时电价一分钱的话,每吨电解铝成本就会上升140元。”贾东焰解释说,“加之新机组建设政策不协调、管理体制不顺、费用过高,我们电解铝企业的日子真的雪上加霜。”

### “看谁能熬到最后”

河南是我国电解铝产量大省,全国有

四分之一的产能集中在河南。“河南电解铝技术装备与经济技术指标在国内、国际上都是一流的。如达到国际领先水平的350KA、400KA大型预焙槽率先在河南投入运行,大型铝电解系列不停电(全电流)技术、低温低电压铝电解新技术、无效应低电压高效节能铝电解等一批先进技术都使得河南电解铝企业走在了国际的前沿。”贺怀钦介绍说。

“然而尽管如此,我们还是难以摆脱高成本低价格给企业发展所带来的压力。去年中孚实业主业这块亏损3亿元,估计河南省电解铝企业去年累计亏损接近30亿元。”贺怀钦说,“我们横向比较一下,目前同行业的企业差不多都处于我们这种状况下,大家似乎都在等待市场有所转机,期待供求关系有所改变。现在大家都在看着谁能熬到最后,而我相信,能够坚持到最后的企业则一定是综合竞争力最强的企业。”

贺怀钦认为,当前,摆脱电解铝企业困境,除了企业自身改进工艺技术、挖潜降耗外,关键在于政府相关部门要在政策上给电解铝企业“扶一把”,如对骨干企业自投资金和参股建设的发电机组,尽快批准为自备机组;对技术指标先进、装备水平先进的电解铝企业,要打破行业壁垒,鼓励支持与邻近大厂实现资产重组,实现电力直供,降低生产成本;对电解铝企业这样的均衡用电大户,要给予电价优惠,取消对用电均衡的电解铝工业实施的峰谷分时电价,或将尖峰、高峰、低谷时段的系数进行调整,使电解铝企业电价达到平段标准。

### 电子商务企业诚信报告发布

### 消费者对售后环节最不满意

本报北京2月4日讯 记者陈郁报道:中国消费者协会发布的电子商务企业诚信调查报告显示,七成消费者对电子商务企业诚信度总体状况表示满意,其中影响企业诚信度因素按重要程度排名依次是:企业经营资质齐全且经过政府部门和相关机构认证,企业注册信息完整可检索,价格透明信息真实全面,供应商管理体系等。

调查报告显示,售后环节是电子商务体系中的软肋,仅有五成消费者对售后环节表示满意,相关投诉主要集中在到货时间、退款、售后服务、退换货、物流快递等环节,占到网购用户投诉总量的一半以上。报告建议,尽快完善电子商务的法律法规,确立新型的电子商务市场规则,加大对违法交易行为的处罚力度。电商企业应正视用户的需求和投诉。



2月4日,在海南省三亚市凤凰镇槟榔河片区田间,村民在摘豆角。当日是二十四节气中的“立春”,海南省三亚市菜农纷纷抢抓冬季瓜菜,确保供应各地新春蔬菜市场。陈文武摄(新华社发)

### 中石化计划每年投入300亿元解决油品质量问题

## 雾霾或倒逼油品升级提速

本报北京2月4日讯 记者黄晓芳报道:近期,我国多个城市遭遇罕见雾霾天气,PM<sub>2.5</sub>监测值大大超出标准,近几“爆表”,使有关我国油品升级是否滞后的话题引起人们的很大关注。业内人士分析,由此可能助推我国油品升级提速,今年可能成为国内炼油企业加紧改造升级

的关键一年。

分析认为,机动车尾气和工业生产是我国PM<sub>2.5</sub>的主要来源。中石化是我国最大的成品油生产商。该公司有关负责人接受记者采访时表示,为加快油品升级,今年年底前中石化有12家下属企业的提高认证装置将全部建成投产,从明年起将

供应国四标准油品,以降低汽车尾气中的颗粒物。

有关专家表示,客观地看,我国确实用10年时间走完了发达国家20年的油品升级路。但在当前我国环保压力加大的情况下,必然要求进一步加大油品升级力度。这要求石油企业更好地履行社会责任。中

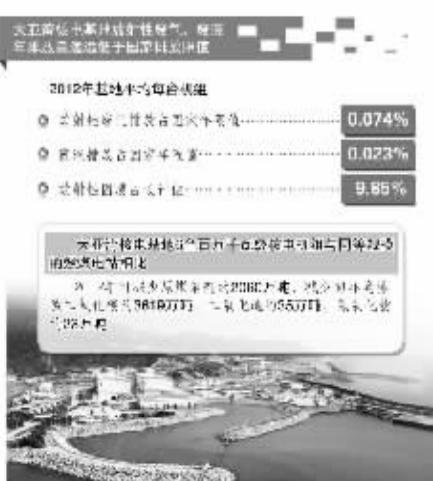
石化这位负责人表态称,今后中石化将每年投入300亿元左右解决油品质量问题,尽快克服炼厂装置改造周期、油品时间替换周期的影响,缩短升级改造过程。

同时,我们也应该清楚地认识到,防治雾霾和改善空气环境光靠油品升级仍然不够。比如,燃煤也是引发雾霾的元凶之一。为此,各地尤其重点城市需要控制煤炭消费总量和燃煤过程,重点控制煤炭燃烧过程中的脱硫、脱硝和除尘。

此外,需要全社会的共同参与,政府需加强立法和执法检查,汽车厂商等关联产业需提升产品等级,驾驶员应增强文明驾车合理使用燃油的意识等。

### 上网电量再创新高 环保效应日益显现

## 1个大亚湾等于10万公顷森林



本报深圳2月4日电 记者杨阳腾从中国广东核电集团有限公司获悉:大亚湾核电基地2012年度上网电量再创历史新高,达451亿千瓦时,可满足1878万个家庭一年的基本用电需求。

统计显示,截至2012年12月31日,大亚湾核电基地累计上网电量达4382亿千瓦时,其中大亚湾核电站累计上网电量2613亿千瓦时,输往香港1800亿千瓦时,为缓解电力供应紧张局面,改善电源结构,促进粤港澳经济发展起到了重要作用。

大亚湾核电基地目前有大亚湾、岭澳核电站(一、二期)共6台核电机组,总装机容量约610万千瓦。自1994年大亚湾核电站投入运行19年来,大亚湾核

电基地6台在运核电机组保持安全稳定运行。

2012年,大亚湾核电基地6台机组连续第二年实现了“6个零”(6台机组无非计划停机停堆)。其中,大亚湾核电站1号机组自2002年1月12日以来,连续11年无非计划停机停堆,在法国电力公司统计的国际同类型64台机组中排名第一。岭澳核电站1号机组自2005年3月26日以来,也保持了7个循环无非计划停机停堆,在64台机组中排名第二。岭澳核电站4号机组继3号机组以后,也实现了首个燃料循环不停机不停堆、连续运行286天的好成绩。

据介绍,长期以来,大亚湾核电基地放射性废气、废液年排放量远远低于

国家排放限值。2012年,大亚湾核电基地平均每台机组放射性废气、废液排放仅占国家年限值的0.074%和0.023%,放射性固废占设计值的9.85%。据香港环境监测站(点)的长期跟踪监测,核电站环境放射性水平与本底相比没有变化,区域内陆地、海洋生物种群数量没有发生变化。

据测算,大亚湾核电基地6台百万千瓦级核电机组与同等规模的燃煤电站相比,2012年可减少原煤消耗约2060万吨,减少向环境排放二氧化碳约3619万吨,二氧化硫约35万吨,氮氧化物约23万吨,环保效益相当于在珠三角地区种植了近10万公顷的森林,约相当于深圳市森林面积的1.4倍。



### 服务业发展专项资金管理加强

违法行为一经查实将收回资金

本报北京2月4日讯 记者钱善驰报道:财政部、商务部近日联合制定了《中央财政促进服务业发展专项资金管理办法》,以加强中央财政促进服务业发展专项资金管理。

办法规定,专项资金分配到省份后,应重点支持民生商贸等五个方面的项目。专项资金不得用于征地拆迁、车辆购置以及人员经费、设施维护等经常性开支。不符合规定支出范围的,不得纳入项目总预算。同时,对于截留、挤占、挪用、骗取专项资金等违法行为,一经查实,财政部将收回已安排的专项资金,并按《财政违法行为处罚处分条例》相关规定进行处理。涉嫌犯罪的,移送司法机关处理。

### 维护报废汽车回收拆解正常秩序

加大打击倒卖拼装等行为

本报北京2月4日讯 记者亢舒报道:商务部办公厅发出《关于进一步做好报废汽车回收拆解专项整治行动的通知》,要求各地商务部门推进报废汽车专项整治行动。《通知》要求重点对报废汽车回收拆解企业出售报废汽车及其“五大总成”、拼装车,倒卖报废汽车回收证明等违法行为加大打击力度,始终保持高压态势。

《通知》要求,对有倒卖报废汽车、拼装车违法行为的,一律提请工商部门吊销营业执照;对不具备有关要求、不按规定作业的,责令整改,暂停发放《报废汽车回收证明》;对允许其他企业或个人以本企业名义从事报废汽车回收拆解活动的,要予以清理整顿。

### 去年交通运输呈V字形发展态势

固定资产投资规模维持高位

本报北京2月4日讯 记者冯其予报道:交通运输部今天发布2012年我国交通运输经济主要指标。数据显示,当年主要指标增速总体呈现“前8个月逐步趋缓、9月份开始逐月回升”的特点。

公路客货运输方面总体稳步增长,预计全年完成公路客运量和旅客周转量分别为354.3亿人和18468亿人公里,同比增长7.8%和10.2%。水路客货运输则呈现增速放缓,但货物运输2012年下半年以来逐月回升。港口生产增速明显放缓,煤炭及制品吞吐量增速大幅下滑,石油天然气及制品吞吐量呈现负增长,金属矿石和集装箱吞吐量增速有所放缓。交通固定资产投资规模维持高位,增速前低后高。

### 央企负责人考核不达标或被调整

国资委出台办法提升创新能力

本报讯 记者李阳报道:国务院国资委日前公布的《中央企业负责人经营业绩考核暂行办法》(以下简称《考核办法》),对于连续两年未完成任期经营业绩考核目标的企业负责人,国资委将提出调整建议或予以调整。

国资委有关负责人介绍说,新的《考核办法》更加突出业绩考核在促进结构调整、转型升级方面的导向作用;更加突出业绩考核在促进自主创新方面的导向作用;更加突出对标考核,促进企业做强做优、争创一流。

### 科技特派员队伍已超24万人

辐射带动5756万农民增收

本报讯 记者余敏从科技部农村司获悉:随着农村科技特派员创业行动的深入推进,我国科技特派员队伍不断壮大,截至2011年底已达24.08万人。科技特派员组建利益共同体1.6万个,创办企业8401家,其中龙头企业2642家,实施科技开发项目2.48万项,直接参与农户446万户,辐射带动5756万农民增收,创业获利26.8亿元。

新型农业社会化科技服务体系在探索中建立。目前,初步形成了西北农大的“大荔模式”、以及四川农大的“雅安模式”、中国农大的“曲周模式”、浙江大学的“湖州模式”等。

### 农业现代化

党的十八大报告指出,工业化基本实现,信息化水平大幅提升,城镇化质量明显提高,农业现代化和社会主义新农村建设成效显著。

党的十六大报告指出,统筹城乡经济社会发展,建设现代农业,是全面建设小康社会的重大任务。党的十七大报告中较早提出“走中国特色农业现代化道路”的指导方针,是中国农业政策的重大创新。进入新世纪新阶段,工业化、信息化、城镇化、市场化、国际化正以前所未有的深度和广度快速推进。加快现代农作建设,对于全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化建设,无疑具有极为重要的现实意义。

从单一关注农业现代化,到“三化”同步推进,再到“新四化”的提出,为我国未来新的经济增长格局指明方向,我国农业现代化道路的认识正不断丰富和发展。农业现代化必将成为今后解决“三农”问题重要驱动力,同时也是

我国由农业大国转向农业强国的必经之路。

(本报记者 周琳整理)

“热词”解读