



新建6个机场

### 贵州谋划民航业加快发展

本报讯 记者王新伟 吴秉译报道：贵州省日前出台《促进民航业加快发展的意见》，推动民航业“扩量、提速、转型”，力争到2015年初步形成安全、便捷、高效、绿色的现代化民用航空体系。

根据规划，贵州将再新建6个机场，到“十二五”末基本形成“一千十三支”的民用机场布局，航线总量超过100条，覆盖全国省会城市、经济发达城市及重要旅游客源地城市。到2015年，贵州民用机场旅客吞吐量达1400万人以上，年均增长17%以上，其中贵阳龙洞堡国际机场达1300万人，支线机场累计超过100万人；货邮吞吐量达13万吨。

日均送电量190万千瓦时

### “电力天路”送电入藏逾6亿千瓦时

本报讯 记者马玉宏从国家电网公司青海分公司获悉：截至2012年底，被誉为“电力天路”的国家电网青藏直流联网工程投入运营一周年，运行平稳，累计向西藏输送电量超过6亿千瓦时，有效缓解了西藏的冬春季缺电问题。

青藏联网工程是国务院确定的西部大开发重点工程之一，线路总长2530千米。工程于2010年7月29日开工建设，于2011年12月9日投入试运行，2012年6月10日正式进入商业运行阶段。一年来，青藏联网工程经受住了高海拔、低气压、高寒、大风等恶劣天气的考验，经检测一切运行正常。青藏直流联网工程的投入运行彻底解决了西藏电网长期孤网运行的历史。一年来，已累计为西藏输送电量6.6亿千瓦时，日均送电量190万千瓦时。

同比增长12.3%

### 海南外贸额超143亿美元

本报海口2月3日电 记者何伟 陈发卿从海口海关获悉：尽管去年全国外贸形势颇为复杂和严峻，但海南对外贸易仍保持了较快增长速度。去年海南对外贸易额达143.3亿美元，再创历史新高，同比增长12.3%。其中，出口31.4亿美元，增长23.7%，进口111.9亿美元，增长9.5%。

据海口海关统计，2012年，海南对外贸易新业态发展较快，对外贸易方式更加灵活。以加工贸易方式进出口35.6亿美元，增长57.4%；租赁贸易方式进出口9亿美元，增长1.2倍；边境小额贸易方式进口3亿美元，增长40.8%；海关特殊监管区进出口8112万美元，增长12.1倍。以上4种贸易方式合计在海南对外贸易中所占比重上升11个百分点。

以文化金融为特色

### 上海建大型文化产业项目

本报讯 记者吴凯 陈小力报道：由国务院发展研究中心宏观经济研究部、清华大学文化创意产业研究中心等单位联合主办的国家文化产业战略项目“海立方文化艺术创意城”论推介会日前在北京举行，40多位国家文化产业战略研究方面的专家学者出席会议。

据介绍，“海立方”项目拟选址在上海市崇明县陈家镇，将建设国家级文化体制改革及文化产业发展综合示范区，成为中国版权贸易自由港（中国版权交易中心）、中国艺术品交易市场、中国文化产品保税区、中国文化艺术展演和节日总部基地。

与会专家提出，“海立方”围绕创意设计、研发孵化、版权交易、交流展示等核心功能，推动产业转型；以文化金融为创新特色，充分发挥金融工具的作用，建立包括信托、担保、金融租赁等完善的金融服务体系。

### 嘉绍跨海大桥箱梁吊装完成



2月3日，每片重达408吨的钢箱梁缓缓吊向桥面。当日，随着四台桥面吊机缓缓升起，嘉绍跨海大桥最后两片钢箱梁从水面顺利起吊至40米高的桥面，这也标志着全桥的箱梁吊装全部完成。嘉绍跨海大桥建成后，浙江绍兴到上海的车程将缩短近一半。

新华社记者 徐 昱 摄

本版编辑 喻 剑 陶 珺

# “北煤南运”破冰保畅通

## 今年南方不会出现“煤荒”



一艘轮船靠泊在秦皇岛港煤炭码头装货。入冬以来，秦皇岛港启动应对寒冷天气应急预案，确保冬季煤炭运输顺畅无阻。新华社记者 杨世尧 摄

本报讯 记者张允强 苏大鸣报道：目前，辽东湾和黄海北部部分海域的海冰进入盛冰期。

由于今冬冰期提前，比去年同期下降2.5℃的气温直接导致大量浮冰，形成冰块聚集。从2月1日辽宁海事局公布的情况看，目前辽东湾内的锦州港、营口鲅鱼圈港和葫芦岛港海域受海冰影响比较严重，海冰对近海渔业、水产养殖、港口运输、陆海客运等涉海行业和部门带来直接影响。

锦州港是国家北煤南运重要节点，目前泊位数达到24个，去年完成煤炭吞吐量1537万吨。作为我国腹地煤炭、矿粉等货源通江达海的重要平台，力保锦州港冰期运煤通畅，将使来自赤峰、通辽、锡林郭勒、阜新、朝阳的煤炭、矿粉源源不断运往南方港口。

面对冰情，锦州港积极采取一系列“破冰”举措，据锦州港业务部副经理苑志刚介绍，他们专门制定一套完整的进出港编队计划，为往来船舶进出锚地护航，护航的范围由往年的1锚地扩大至3锚地。对于南下的船舶，依据船舶完成作业的时间，先到锚地先走；根据船舶的大小，大船带小船，大船开路，小船跟进。

1月16日是锦州港编队护航服务的第一天，当天一共护送了船舶19艘次，护航成功率为100%，目前这一成功率仍在延续，至今没有出现任何一起船舶卡在锚地的情况，护航效果非常明显。

除针对今年特殊冰情所采取的非正常方法以外，锦州港《业务部船舶进出港作业操作管理规定》、《锦州港业务部极端天气应急预案》等多套管理规定也从制度上建立起了冰情的长效应对机制。

针对海冰影响，辽宁海事局已经加强海冰的监测预警和船舶现场监管，保障船舶航行安全。根据国家海洋预报台的预测，今年的辽东湾浮冰范围最大可达60海里至80海里，最大冰厚40厘米；黄海南部浮冰范围最大可达20海里至30海里，最大冰厚30厘米。

辽宁海事局预计今年3月上旬将进入终冰期，届时随着天气回暖，海冰影响将逐渐减弱。

## 蒙西华中铁路北煤南运通道建设启动

本报讯 记者林火焯报道：近期，北方不少港口进入严重冰期，为避免北煤南运受海冰阻挠，不少港口已采取多项措施，保障北煤南运航线畅通。

专家指出，今年南方地区越冬电煤供需格局总体上仍然相对宽松，只要港口的调配安排科学合理，南方地区出现“煤荒”的可能性不大。

记者了解到，去年10月，贯我国南北、途经7省区、连接多条路网干线、衔接多条煤炭集疏运线路的大能力煤炭运输通道——蒙西华中铁路的北煤南运通道项目已经启动。这一项目北起内蒙古鄂尔多斯，南至江西吉安市，途经陕西、山西、河南，进入

煤炭资源匮乏的湖北、湖南、江西，全长约1750公里，按照国铁I级标准、双线电气化铁路标准建设，近期运量1亿吨，远期2亿吨以上，投资预估1700亿元。专家指出，这一大通道途经内陆，而且与客运通道相区分，通道建成以后，南方地区煤炭供应受极端天气的影响会越来越小。

中国煤炭经济研究院院长岳斌斌指出，作为贯通煤炭外运压力大的富煤省份与煤炭缺口大的贫煤省份的能源大动脉，“北煤南运”通道应该进行高标准、高起点的规划与建设，保证运煤专线高效、安全、节能。

山西多部门：

## 联手保障“晋煤外运”

本报太原2月3日电 记者刘存瑞 李哲报道：冬季是取暖用煤高峰期，春节临近，煤炭运输通道的顺畅与否关乎千千万万个家庭。记者在采访中了解到，山西省交通运输、公安、路政等部门及各煤炭企业纷纷使出浑身解数确保晋煤“南运”、“西运”顺利进行。

入冬以来，全国大部分地区受到寒流侵袭，部分电厂存煤量降到警戒线以下，为此，大秦铁路车务段成立专业工作组，加大卸车后的冻煤电子监控力度和巡视检查力度，加强与港口、电厂及调度所的联系沟通，及时掌握港口存煤、船舶、车流等情况，最大限度地提高作业效率，确保

冬季煤炭运输顺畅。据介绍，今年1月份，大秦铁路车务段在恶劣天气下完成运煤发送量220多万吨，日均发送7.8万吨，保证了南方电煤供应。

同时，山西省内一些煤矿自营铁路的开工新建、加强安保等措施为确保晋煤外运增添了保障。

除铁路运输之外，山西省省道313线、国道108线、109线等公路也是晋煤外运的几条大通道。入冬以来，随着几次寒流入侵，多条公路出现结冰、路面湿滑、能见度差等状况，为了最大可能提高运输安全和效率，山西交警、路政等相关部门积极采取各项措施，保障运输安全。

长江海事部门：

## 为电煤开辟“绿色通道”

随着春节临近，近来长江电煤运输量猛增，1月份同比增幅超过50%。长江海事部门积极开辟电煤运输“绿色通道”，保障辖区电煤运输安全、畅通。

据最新统计显示，2013年1月，长江海事局累计为辖区船舶安全维护电煤运输

780多万吨，同比去年增加290万吨，增长59.2%。长江海事部门开辟电煤运输“绿色通道”，对电煤船采取“六优先”措施，即“优先安排计划、优先引航、优先进出港、优先靠离、优先装卸、优先过闸”，保障电煤运输安全、有序、畅通。（据新华社电）

秦皇岛港：

## “不冻港”治服“莲花冰”

本报秦皇岛2月3日电 记者雷汉发、通讯员张利民报道：截至1月31日18时，随着大型运输货轮“兴富号”离开码头，河北秦皇岛港在克服各种极端不利天气带来的困难，今年1月共完成货物吞吐量2089万吨，其中向南方地区输送电煤1845万吨，确保了国家“北煤南运”能源大通道畅通。

进入今年以来，我国北方地区出现了极寒天气，秦皇岛地区的气温创下了42年来同期平均气温最低值，达到了零下十五六摄氏度，素有“天然不冻港”之称的秦皇岛港港池、锚地也出现了漂浮的“莲花冰”。同时又因近期多次出现雾霾，使得能见度大大降低。这给秦皇岛港的装卸生产带来了极大

的困难。河北港口集团秦港股份公司采取多种措施，全力保障港口电煤运输生产。港口迅速启动应对寒冷雾霾天气应急预案，生产业务部门密切关注市场动态，加强与收发货单位联系，充分发挥港口、铁路、海事、引航等部门合署办公优势，强化协调联动和调度指挥，确保冬季煤炭运输顺畅。根据冰情，秦港股份船舶分公司先发治冰，他们根据港池内风力、风向、浪高等因素，科学调配拖轮，由抗风能力强的大马力拖轮承担破冰、护航任务，将冰情对船舶靠泊的影响降至最低。秦皇岛港公安局建立了冰情信息共享机制和应对处置机制，协调相关部门开展航道清冰工作，为港口生产保驾护航。

交通运输部：

## 保障水路电煤运输有序

本报北京2月3日讯 记者冯其予报道：交通运输部近日下发通知，要求各地运输部门密切跟踪研究我国电煤市场化改革动态，积极调整管理方式，努力保障水路电煤运输在改革过程中有序进行。

通知要求各地鼓励港航企业与煤炭供需企业签订中长期的港口作业及船舶运输合同，以便较好地电煤运输生产安排。对于签订中长期港口及船舶运输合同的电煤运输任务，相关港航企业及管理部門要从港口作业、船舶运力配置等方面予以优先保障。

# 重庆建设长江上游区域金融中心

到2017年，重庆市融资规模将实现翻番，各类金融机构数量超过1200家，形成银行、证券期货、保险及创新型金融机构全面发展的新格局。

本报讯 记者吴陆牧报道：重庆市政府日前正式发布了《关于加快建设长江上游区域性金融中心的意见》（简称《意见》），明确提出到2017年金融业增加值占地区生产总值的比重达10%，基本建成以金融结算为特征的长江上游区域性金融中心的任务。

近年来，重庆金融业发展迅猛。一方面，金融机构数量不断增多。目前，全市分行和法人银行业金融机构总数达到79家，银行业区域性运营中心达到14家，成为西部银行机构最多的城市之一。另一方面，金融规模不断扩大。截至去年12月底，全市存款余额分别为19423.9亿元和15594.2亿元，分别增长20.5%和18.2%，全年金融融资总量超过3590亿元。

《关于推进重庆市统筹城乡改革和发展的若干意见》中，就明确了重庆建设长江上游地区金融中心的任务，并给了一系列的政策支持。近年来，电子信息、装备制造等产业迅速崛起，更是为重庆金融业发展打下了坚实的基础。

重庆市金融办相关负责人表示，重庆建设区域性金融中心的定位是以产业为基础、结算为主体的金融中心，这一定位不仅符合重庆的产业结构，更明确了与北京、上海等城市的差异化发展路径。根据《意见》，

2017年，重庆市融资规模将实现翻番，各类金融机构数量超过1200家，形成银行、证券期货、保险及创新型金融机构全面发展的新格局。

离岸金融结算将是未来几年重庆金融业的头重戏。《意见》提出，重庆将支持各类金融机构依托重庆出口加工、贸易产业链，大力开发国际化金融服务产品和工具，发展面向国际市场的离岸结算业务。同时探索在邮政、农贸、药品、旅游等领域建设集中收付结算平台，发展电子商务国际结算，完善电

子商务真实性认证体系。

为做大金融产业规模，重庆将着力发展金融机构总部，力争到2017年，引进10家全国性金融机构来渝设立运营中心、业务管理中心、结算中心、后服中心、灾备中心等。《意见》明确提出，要加快发展民营金融机构，鼓励和引导民间资本参与银行、证券期货、保险等金融机构的改制和增资扩股。支持民间资本参与设立新型农村金融机构和各类创新型机构。

此外，重庆市还将建立多层次、多行业、多品种的要素市场和服务体系。争取设立全国性电子票据交易中心，并力争到2017年新设3个至5个服务于会展、物流、批发零售贸易的专业化、跨区域电子交易市场。到2017年，重庆要素市场年成交将达4000亿元以上，金融结算量达3000亿美元。