

美欧自贸谈判道路遥远曲折

日前，欧盟贸易委员卡雷尔·德古特向外界表示，美国和欧盟自由贸易谈判进程的启动指日可待，他将于2月5日飞往华盛顿，对一份欧盟和美国的联合报告作最后修改。2月1日，德国总理默克尔会见美国副总统拜登时，双方再次强调加强欧美关系的重要性，表示将致力于建立跨大西洋自由贸易区。鉴于美欧构建自由贸易区的需求和意向都很强烈，双方就跨大西洋自由贸易区达成共识的前景较为明朗。然而，由于美欧在农产品补贴、高科保护等领域分歧严重，谈判历程将不仅漫长，而且会十分崎岖，甚至不排除再次搁浅的可能。

目前，美欧经济持续在低谷徘徊，美欧自由贸易机制的建设可刺激消费，为双方创造更多的就业、投资及经贸等机会，从而推动美欧经济增长转入快速发展轨道。可以说，美欧相吻合的战略考虑及要求，正在促使美欧自由贸易谈判及早浮出水面，并将成为全球关注的一大议题。

的确，这些年，美欧之外的国家，尤其是发展中国家经济的迅猛发展，造成区域间贸易格局出现日新月异的变化，再加上美欧内部产业结构调整及金融市场融合等方面迫切需要，都把美欧经贸关系倒逼到了一个非常关键的节点。

目前，美欧经济持续在低谷徘徊，美欧自由贸易机制的建设可刺激消费，为双方创造更多的就业、投资及经贸等机会，从而推动美欧经济增长转入快速发展轨道。可以说，美欧相吻合的战略考虑及要求，正在促使美欧自由贸易谈判及早浮出水面，并将成为全球关注的一大议题。

不可否认，如能顺利构建起自由贸易区，美欧双方都将获得巨大利益。即使现在，美欧间的经济联系仍居世界榜首，双边贸易额达7000亿美元以上，占世界贸易总额的三分之一；投资总额3万亿美元上下，超过对亚洲投资的总和。一旦建成自由贸易区，实现汽车等技术、资金密集型产品进入对方市场不需检测，拆毁医药安全标准等重要商品的出口篱笆，欧盟国民生产总值将很快跃升1560亿美元，GDP增速就可因此加高0.52个百分点。

对美国来说，美欧自由贸易机制不仅可帮助实现出口翻番的战略目标，而且可加速美国制造业的升级和扩展，推动美国国内经济结构调整，创造高端就业机会，带动美国经济走出低迷困境。显而易见，未来几年，美国要双管齐下，以期在西太平洋以TPP为依托，在大西洋以美欧自

由贸易区为平台，为其保持世界经济霸主地位，撑起两根支柱。

然而，设想容易落实难。首先，双方在农产品补贴问题上分歧严重，数十年来相持不下；其次，在高科技领域谁都不愿放弃对本国企业及技术的严密保护和补贴。即使在技术标准和会计制度等方面，双方的分歧也很明显。美欧间众多的分歧和摩擦，不但阻碍了多哈回合进程，甚至使美欧就贸易分歧不时剑拔弩张，威胁以牙还牙，采取报复行动。由此看来，美欧自由贸易区谈判道路不仅艰难而且漫长。有关权威机构估计，没有3年左右的时间是谈不下来的。

不可忽视的是，随着美国国会不断向保守主义方向倾斜，共和党中的极端保守派对自由贸易的抵触情绪日益浓厚。即使在小布什时期国会掌握在共和党手中之时，中美洲自由贸易协定险些在国会胎死腹中。如今，奥巴马当政，国会中的共和党保守派面对规模空前的美欧自由贸易区，势必会横挑鼻子竖挑眼，增添障碍。

丹麦采用新的主要证券指数

据新华社哥本哈根电 据丹麦媒体报道，丹麦最大的哥本哈根证券交易所自本月4日起采用C20 CAP证券指数作为该交易所最主要指数。

在过去23年里，C20证券指数一直是哥本哈根证券交易所最主要指数。该指数是把交易最活跃的20只股票股价按交易量进行加权平均计算所得。而C20 CAP证券指数则规定，单只股票的权重不可以超过20%。该指数在2011年11月创立，起点为400点，目前约为560点。

丹麦生物制药巨头诺和诺德公司在全球经济危机中逆势成长，经营业绩节节攀升，最近三年股价累计增长183.24%。目前诺和诺德单只股票在C20证券指数中的权重接近一半，使得该指数已不能真实反映丹麦股市整体形势。因此，哥本哈根证券交易所决定用C20 CAP指数取代C20指数。

哥本哈根证券交易所目前一共提供160多种证券指数，C20证券指数此后仍将继续存在，但不再作为最主要证券指数。



2月2日，人们在德国柏林举办的世界钱币展览会上参观。第42届世界钱币展览会于2月1日至3日在柏林举行，来自全世界50多个国家和地区的300多家参展商参展，其中包括众多国家铸币厂及国家银行。

新华社发

本报塔什干电 记者李垂发报道：为了扭转经济下滑局面，促进经济发展，吉尔吉斯斯坦日前制定出《2013—2017年稳定发展战略》，提出了一系列经济发展目标：到2017年，国内生产总值提高至135亿美元，平均每年增长7%；人均国内生产总值提高至2500美元；贫困率从37%降低到25%，平均工资从193美元提高至553美元。

这份规划还提出，将优先发展交通、电力、采矿、农业、轻工业、服务业等领域，拟在2017年建成经济快速发展的国家。在交通运输方面，计划每年新建和修复超过450公里的沥青混凝土路面公路，不仅连通国家南部和北部的交通，而且要解决矿区的矿产品运出问题。同时，计划还强调

吉尔吉斯斯坦制定经济发展新规划

发展航空和铁路运输，以期成为区域运输枢纽。在电力方面，将增加向周边国家的售电量，以提高在中亚区域的电力出口大国地位，同时促进本国中小企业的发展。在交通运输方面，计划每年新建和修复超过450公里的沥青混凝土路面公路，不仅连通国家南部和北部的交通，而且要解决矿区的矿产品运出问题。同时，计划还强调

业方面，将通过吸引外国投资建设一批以本国矿产资源为原材料的、符合国际标准的加工厂，从而增加出口商品的附加值。在服务业方面，将建设符合现代化要求的区域性旅游与休闲中心，并且努力建立区域性的金融中心、现代艺术中心、创新经济中心。该规划还提出了改善投资环境的任

务。吉尔吉斯斯坦政府表示，将为国内外投资者营造最便利的投资环境，包括确立稳定的经济规则，建立严格的法律制度，保障自由的融资方式。具体措施包括减免税收、简化许可证制度、统一技术标准；缩短资金的流动性，取消多余“中间”环节费用；打击经济犯罪，保障投资者合法权益等。

□ 本报驻纽约记者 张伟

国际大宗商品1月亮丽开局

国际大宗商品市场2013年开局不错，1月份涨势较强。美国“财政悬崖”问题在年初获得缓解，使金融市场暂时摆脱压抑心情。随着投资者风险偏好增加，原油、黄金等大宗商品价格在2013年第一个交易日（1月2日）实现“开门红”之后，保持着上扬态势，除黄金期价在最后一个交易日收跌拉黑整月走势之外，原油、白银、铂金均以较大涨幅为1月份的亮丽开局收尾。

原油期货方面，价格除在1月7日至11日当周窄幅震荡外，其余各周均呈现强劲涨势。1月31日，纽约商品交易所3月交货轻质原油期货（WTI）收于每桶97.49美元，全月涨5.67美元，涨幅为6.18%；3月交货伦敦布伦特原油期货收于每桶115.55美元，全月涨4.44美元，涨幅为4%。纵观原油期价1月份走势，投资者对全球最大石油消费国美国经济持乐观态度，是近来油价上涨的主要推动因素。美国大

型银行财报利好，相关数据均好于市场预期，提振了市场投资者情绪，金融市场风险偏好普遍增加。推涨国际原油期价走高的其他主要因素包括：沙特去年12月原油日均产量环比减少近5%，创19个月新低；欧洲央行决定维持历史超低利率水平，英格兰银行继续执行货币政策，德国经济信心调查结果远好于市场预期；日本决定推出总额约为2262亿美元的大规模经济刺激计划；地缘政治问题一直是影响油价的重大因素，联合国国际原子能机构与伊朗的核谈判再次破裂，伊朗与西方国家的对立可能因此加剧，地缘紧张局势拉升原油风险溢价。

贵金属市场方面，投资者一直密切关注黄金能否在今年再续牛市。由于欧美继续实施宽松货币政策，日本加大宽松政策力度，以及美元对日元、欧元走弱等原因，黄金期价从月初开始在震荡中走高，纽约商品交易所黄金期货市场价格

交投最活跃的2月合约在1月22日收于每盎司1693.2美元，升至去年12月17日以来最高点，后逐渐回落。1月31日，黄金市场受控于获利了结情绪，纽约商品交易所黄金期货市场交投最活跃的4月合约下跌19.6美元，收于每盎司1662美元，导致全月下跌13.8美元，跌幅为0.82%，为连续第四个月下跌。摩根士丹利预测，由于包括美联储在内的全球多家央行推出和扩大量宽松规模，将刺激投资者持续买入黄金保值，以抵御通货膨胀和货币贬值风险，黄金平均价格今年将升至每盎司1853美元。

但是高盛认为，今年早期金价看涨，但随后下行风险增大，美国经济持续复苏可能弱化美联储量化宽松预期，将推高实际利率，打压黄金下行，金价的上行周期在今年可能出现反转。白银与铂金1月份涨势强劲。由于白银被低估，投资需求大增。有数据显示，截至1月18日，全球白银ETP（受

白银支持的交易所买卖产品）持有量超过6亿盎司，而2008年末这一数字仅略超过3亿盎司。1月31日，3月交割白银期货收于每盎司31.351美元，1月份上涨1.125美元，涨幅为3.72%。铂金从去年以来就一直保持着良好的上涨态势。纵观2012年的贵金属品种，纽约商品交易所黄金的收益率全年为负1%，白银为6%，而铂金出现8.6%的上涨，成为去年表现最好的贵金属。1月18日，铂金价格超越黄金价格，结束了自2012年3月以来持续出现的黄金价格与铂金价格倒挂的局面。1月31日，4月交割白金期货收于每盎司1675.4美元，全月上涨133美元，涨幅为8.62%。推动这轮铂金价格大涨的主要因素之一，是铂金生产商的减产。市场预计，今年全球铂金产量将会降低20%左右，对铂金期价支撑明显。除了产量降低的预期之外，另一个推动铂金上涨的因素，是全球经济复苏对铂金需求的增长。

11.7%

欧元区去年12月失业率高企

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道：欧盟统计局日前公布的统计数据显示，欧元区和欧盟去年12月的失业率分别为11.7%和10.7%，分别高于上一年同期的10.7%和10%。

数据显示，欧盟和欧元区去年12月的失业总人数分别为2592.6万人和1871.5万人，与上个月相比基本持平。在欧盟成员国中，去年12月奥地利的失业率最低，为4.3%；德国和卢森堡并列第二，失业率均为5.3%；荷兰排列第三，失业率为5.8%。去年12月希腊的失业率最高，为26.8%；其次是西班牙，失业率为26.1%。

1.2%

俄罗斯1月份油气产量小幅增加

据新华社莫斯科电 俄罗斯燃料能源综合体中央调度局公布的数据显示，今年1月份俄油气产量同比均实现小幅增长。数据显示，1月份俄石油和凝析气开采量约为4427.8万吨，比去年同期增加1.2%。在出口方面，当月向非独联体国家出口石油1740.6万吨，同比下降2.4%；向独联体国家出口石油240.6万吨，同比大幅减少7.9%。

天然气方面，当月开采量为655.19亿立方米，同比增加3.6%。最大天然气开采巨头——俄天然气工业股份公司产量为489.31亿立方米，约占全国总产量的74.7%。

5120万人次

新加坡樟宜机场接待量创新高

本报新加坡电 记者陶杰报道：日前，新加坡樟宜机场公布的数据显示，其2012年接待乘客数量和航班起降数量分别创历史新高，全年接待量首次突破5000万人次大关，达到5120万人次，航班起降达32.47万趟次。

截至2013年1月1日，新加坡樟宜机场每周固定航班超过6500趟，共有110家航空公司在樟宜机场提供服务，衔接新加坡与全球60个国家和地区的240个城市。为了进一步提高市场竞争力，樟宜机场集团计划，开发包括俄罗斯和斯堪的纳维亚在内的新市场，同时在亚洲开拓更多的城市航点，发展空海和空陆配套的旅游模式，以增加樟宜机场作为中转站的吸引力。

E 短讯
DUANXUN

苏伊士运河提高船只通行费

本报开罗电 记者胡英华报道：苏伊士运河管理局日前宣布，从今年5月1日起，将提高所有通行船只的通行费，涨幅在2%至5%之间。据悉，提高通行费之后，油轮和运输石油化工产品的船只，通行费将增加5%，集装箱货船和滚装船的通行费将增加2%，其他船只通行费增加3%。

市场人士认为，苏伊士运河管理局宣布提高通行费的日期通常在每年12月31日，今年推迟宣布意味着原定计划有所变化，一方面是基于对全球经济和贸易增长前景的预测；另一方面是为了增加埃及政府的外汇收入，应对当前埃及面临的经济困境。

亚行签署B类贷款协议

本报讯 记者陈晓报道：亚洲开发银行（亚行）日前与18家银行签署了1亿美元的B类贷款协议，帮助中国水务集团在中国中小型城市改善供水系统，提高用水效率。B类贷款是亚行为该项目提供的2亿美元一揽子融资的一部分，通过B类贷款结构，参与银行将与亚行共享其优先债权地位。

在该项目下，中国水务集团将接管此前市政府所拥有的市政供水设施，改造供水管道，为所有用户安装水表，引入商业管理经验，以提升供水安全。该贷款将使得包括贫困家庭在内的500万用户直接受益，目前这些用户仅能获得有限的安全饮用水。



2月1日，一年一度的“欢乐春节”庙会活动在埃及首都开罗麦阿地公园举行。“欢乐春节”庙会活动是埃及“欢乐春节”系列活动的一部分，已经连续举办3届，每次都选择在开罗知名的社区或公园举办，以期更好地向埃及民众宣传介绍中国传统文化。

本报驻开罗记者 胡英华

本报编辑 毛铁 李红光 宋群