“双氰胺门”打破洋奶粉神话

林火灿

记者观察 JIZHEGUANCHA

尽管质量个案不足以撼动“洋奶粉”在国内市场的地位，但或许也能给国产奶粉提供新的竞争机会。能否抓住机遇，关键在于国内乳企能否踏踏实实做好产品质量管理，做出让消费者放心的好奶粉，以过硬的品质赢得市场信任。

新西兰官方近日证实，新西兰出产的小部分牛奶和奶粉中检测出少量有毒物质双氰胺残留物。新西兰方面认为，双氰胺主要来自农场肥料，而且含有少量双氰胺残留物的食品对人体无害。这一风波目前仍在发酵。

在2008年三聚氰胺事件发生以后，由于对国产奶粉信心不足，国内不少消费者转向购买“洋奶粉”。随着国内消费者在海外购买奶粉的现象愈演愈烈，一度造成当地市场库存告急，奶粉脱销。抢购潮的背后，隐藏的其实是消费者认为“洋奶粉”质量更可靠的“刻板印象”。

这种“刻板印象”为“洋奶粉”进入我国市场大开方便之门，也为“洋奶粉”强势的品牌溢价提供市场基础。近年来，“洋奶粉”屡次以“成本上升”、“配方升级”等为借口上调销售价格。尽管自今年1月1日起，我国已经对特殊配方婴幼儿奶粉等进口商品的税率进行了调整，但“洋奶粉”的价格依然“高烧不退”。

在“洋奶粉”的冲击下，国内奶粉企业面临着巨大的经营压力。据统计，目前我国进口奶粉的市场占有率已经从2008年前的30%左右跃升到50%以上；在高端奶粉市场，“洋奶粉”的市场占有率甚至超过70%。由于市场份额不断受挤压，国产奶粉的市场话语权也迅速衰退，特别是在“洋奶粉”变着法涨价的情况下，国产奶粉虽然饱受成本压力，但却明显缺乏调价底气，导致行业盈利难度加大。

事实上，“洋奶粉”的产品质量并没有消费者想象的那么“邪乎”。在进入我国市场的过程中，泓乐、可益多、亨氏等一批洋品牌已经登上了质量不合格的黑名单。而此次“双氰胺门”，再一次打破了“洋奶粉”产品质量安全的神话，我们也应从中吸取教训。

总的来看，“双氰胺门”的症结仍然出在奶源基地的牧草环节。近年来，国内乳企加大奶源基地建设力度，自由牧场规模不断扩大，但在奶源基地管理方面却仍存较大的提升空间。我国乳企应充分吸取教训，加强奶源基地的精细化管理，严格把好每一道关，使奶源基地建设规范化、标准化，从源头上保障产品安全。

从另一个层面看，尽管目前“洋奶粉”质量个案不足以撼动其在国内市场的地位，但也会在不同程度上影响消费者的购买选择。这或许也给国产奶粉提供了反击“洋奶粉”快速扩张的竞争机会，而能否抓住机遇、在竞争中实现“你退我进”，关键在国内乳企能否踏踏实实做好产品质量管理，做出让消费者放心的好奶粉，以过硬的品质赢得消费者的信任和市场的认可。

多棱镜

自学考驾照违法吗

事件回放：2012年8月，南京市民小苏自学后到市车管所申考驾照，却被以必须先通过驾校培训为由拒之门外。2013年1月21日，她向南京玄武区法院递交起诉书，状告南京车管所行政不作为。

“危险动作”不可行

汪昌莲

申考驾照必须经过驾校培训，这是法律明文规定的。《中华人民共和国道路交通安全法》第二十条规定：“机动车的驾驶培训实行社会化，由交通主管部门对驾驶培训学校、驾驶培训班实行资格管理。”《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第二十条规定：“在道路上学习驾驶，应当按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间进行。在道路上学习机动车驾驶技能应当使用教练车，在教练员随车指导下进行，与教学无关的人员不得乘坐教练车。”

事实上，对于一些涉及公共安全的技能，严禁“自学成才”，体现了维护人民群众生命财产安全的立法善意。我们可以质疑驾驶培训机构的垄断，可以质疑有些驾校存在乱收费现象，也可以质疑有关部门在对驾驶培训市场的管理上存在行政不作为现象，但不可以采取自学驾驶的“危险动作”，让私权去擅闯法律“红灯”。

（作者单位：湖北省嘉鱼县文化体育局）

需要给个说法

张玉胜

尽管南京市车管所坚持“申考驾照必须先通过驾校培训”，引用的是《江苏省机动车驾驶人培训管理办法》中关于“学员应当参加驾培经营者的培训”的规定，但由于其与驾校难以割舍的利益关系，人们还是不免给予其维护驾校垄断地位、确保高价培训既得利益的恶意考量。

驾照是一种表明驾驶技能的资质证书，公民只要达到国家规定申领驾照的条件，并且通过了相关的严格考试，就应当获得相应的许可资质。从法理说，2010年4月1日公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》中，“申请条件”仅包括年龄和身体条件两项内容，不包括是否经过驾驶员培训学校培训；同时，《中华人民共和国行政许可法》第五十四条规定，公民特定资格的考试不得组织强制性的资格考试的考前培训，不得指定教材或者其他助考材料。从这个角度看，市民可以自学驾驶技能。

围绕公民“自学考驾照”的争论由来已久，而不同法院的相左判例更让人纠结诧异。既然国家已明确对机动车驾驶培训实行社会化管理方向，有关部门就应顺势而为，给“自学考驾照”一个统一的说法。

（作者单位：河南省漯河市郾城区委老干部局）

建议逐步放开

李英锋

近年来，舆论对自学考驾照的呼声日高，但除了少数地方适度放开外，大多数地区还亮着“红灯”。

笔者支持放开“自学考驾照”，但也认为自学考驾照不同于自学高考，后者自学没有安全风险，前者的自学则可能会伤害人身、车辆以及其他财产安全。因而对“自学考驾照”不能盲目放开、绝对放开，不能实行任何人都可以随意教、任何人都可以随意学的“放羊模式”，而是应该在法治轨道内寻找一种风险可控的安全放开模式，即依法开“绿灯”。

我们应该放开甚至鼓励支持私人培训。道路交通安全法第二十条的规定为私人培训的生存发展提供了法律基础。另外，《机动车驾驶证申领和使用规定》也就驾考的内容和程序作出了规定。私人培训应该遵守这些规定，而前提是公安交管部门应放开对私人教练的注册。

（作者单位：河北省滦南县工商局）

新闻漫谈

遏制公款吃喝——

大小金库都得盯紧

梁登生

春节将至，“舌尖上的浪费”和“中国式剩宴”成为各方舆论热议的话题，许多人呼吁遏制浪费和过度消费、抵制铺张奢靡之风。

笔者以为，要遏制过度消费，关键是要通过完善相关机制来看紧公款“钱袋子”，这样才算是抓住了解决问题的“牛鼻子”。

说到看紧“钱袋子”，人们往往会想到“小金库”。经过长期清理整顿，“小金库”现象其实已得到有效遏制。那么，这些在餐桌上挥霍的公款从何而来？

事实上，相对于“小金库”，现实中还存在着“大金库”的概念。“大金库”指的是一个单位能够掌握、运用的所有资金。如果“大金库”中有资金却没有透明化、规范化的管理，暗箱操作的空间就大大增加了。

目前，“大金库”的规范管理尚未得到足够重视。一些单位“大金库”收入中的跑、冒、滴、漏等现象没有堵住，支出中也存在一定的挪用、转移、截留、侵占等问题。这些资金流出“大金库”后，若跑进个人腰包就是贪腐，若跑上餐桌挥霍就是浪费。

管好“大金库”，要以预防为主，进一步完善资金内控制度，规范会计核算，让资金在阳光下运行；要重在查处，强化审计监督职能，一分一毫的公款都要精打细算；同时，要建立和完善治理的长效机制。笔者认为，为了管好“大金库”，相关部门可以抽调专业人员，组建工作组轮流赴异地调查。虽然这需要一定的成本，但与“大金库”资金流失造成的浪费相比，可谓九牛一毛。

（作者单位：农业银行四川省剑阁县支行）

够不着站起来

日前，在杭州一家能容纳200人的餐馆里，某单位的工作人员刚刚吃完商务餐。“4个人要了一间10个人的包厢，包厢最低人均消费300元，不算酒水。”服务员告诉记者，除了酒水，菜品几乎没动过。

记者调查发现，除了最低消费，包房费、开瓶费等餐饮业广泛存在的“霸王条款”，在隐秘地为“中国式剩宴”推波助澜。

新华社发 王俊平作

浪费不只在“舌尖”

李予阳

最近，餐桌上的改革折射出社会新风，更反映出埋藏在人们心中的渴望：希望树立文明节约的社会风尚，更希望整个社会气正风清。笔者为“向餐桌浪费开战”叫好的同时，也想提醒一句：不要只看到餐桌上的浪费。

君不见人情消费已成沉重的社会负担。每逢过年，“礼尚往来”不断，为节日腐败提供了可乘之机。很多礼品极尽豪华包装之能事，而收礼人在实际生活中则并不需要。“送礼难、收礼烦”，造成了巨大的浪费。更有一些人趁机绞尽脑汁给权力部门送礼谋取不当利益，一些领导干部借机敛财。

豪华宴请、昂贵礼品之所以有市场，也与一些人沉迷奢侈浪费的生活方式不无关系：戴几万元的名表，背上万元的名包，吃几万元的宴席，用奢侈来显示自己的身份，标榜自己的生活水平。浪费的背后，是以奢侈为荣的不良风气。讲排场、比阔气，带来奢侈品消费一浪高过一浪。一些富人买东西“只买贵的，不买对的”，很多并不富裕的人也争先恐后，勒紧腰带买上几件奢侈品挂在身上。真的是我们的鉴赏力提高了，我们的收入水平已经到了相当阶段了吗？

“俭，德之共也；侈，恶之大也。”希望从治理“舌尖上的浪费”入手，社会风气为之一变，大家都来“以勤俭节约为荣，以奢侈浪费为耻”，把精力放在干事创业上，我们的社会财富就会越来越多，人民生活也会更加幸福。

国企利润下降须引起注意

孙 勇

国家统计局近日发布消息，2012年全国规模以上工业企业实现利润55578亿元，同比增长5.3%。2012年在规模以上工业企业中，国有及国有控股企业实现利润14163亿元，同比下降5.1%；私营企业实现利润18172亿元，同比增长20%。

从两个数据对比来看，国有企业利润下降，私营企业利润上升。企业所得税的税基是企业利润总额，利润下降带来的是企业所得税的下降，这要引起我们的注意。

首先，对于任何一个企业来说，优胜劣汰是必然规律。不能因为你是什么性质的企业就一定要保留下来，如果不能“长治久安”，国有企业该淘汰的一定要淘汰。

国有企业利润下降还表明，原材料涨价使企业成本控制成为难题。我国已进入生产成本快速增长期，由于许多重要成本要素价格被长期低估，需要“补涨”。而当前国际市场初级产品行情上升，也拉动国内原材料价格“跟进”，快速增加企业的生产成本。因此，在能源原材料价格上涨的背景下，国有企业利润下降，需要我们的企业提高生产技术水平和管理水平，以降低能耗，尽力消化原材料价格上涨因素，缓解和释放成本上升压力。

长远来看，控制成本上涨和适当提高工资水平并不矛盾。提高中低收入职工的工资水平和农民收入水平，可以扩大社会整体购买力，为最终消费品需求的增长提供新动力。

通向资本市场不再华山一条路

熊 欣

经济时评

资本市场核心的功能，并非增量融资以及随之而来的市场规模扩大，而是存量资源的再配置以及上市公司投资价值的提升。并购重组将从根本上改变上市公司资产价值、股权结构、治理结构，是一家上市公司价值变动的重要因素。

登陆资本市场、成为公众公司，是无数中国企业的梦想。“自古华山一条路”，多年来许多人以此形容在有限资源制约下，无数企业抢滩沪深主板、中小板乃至创业板市场时的不易。而如今，种种迹象表明，通往资本市场的“华山路”已非一条。通过被上市公司并购或兼并，成为实现资产证券化、登陆资本市场的一条新兴通衢。

证监会上市公司监管一部主任欧阳泽华日前透露，目前部分IPO排队企业面临不再满足IPO标准的可能，或不愿继续排队而选择被并购。据悉，已有10多家企业提交项目申请。

监管部门对于拟IPO企业的这种新提法和新做法，是一个富有启发性的新思路。对于二级市场投资者而言，则提供了看待重组并购及其投资机遇的新视角。

首先，对于上市公司而言，越来越多的重组并购正从“被动重组”转变为“主动并购”，以资产重组实现基本面改善提升。

以前股市退市制度不健全，很多业绩很差的ST和*ST公司借助资产重组大玩会计“魔术”。上市公司通过资产重组保壳，或者拟上市企业通过资产注入实现借壳上市，这实际是一种“被动重组”的行为。

现在，一方面是股市退市制度逐步完善，使得上市公司壳资源价值不再；另一方面，在有关产业政策引导和股市监管政策推动下，越来越多的上市公司借助资本杠杆和资本工具，主动进行战略并购。

本质上，资本市场核心的功能，并非增量融资以及随之而来的市场规模扩大，而是存量资源的再配置以及上市公司投资价值的提升。同时，并购重组将从根本上改变上市公司资产价值、股权结构、治理结构，是一家上市公司价值变动的重要因素。

其次，对于二级市场投资者而言，2013年乃至今后数年，上市公司存量的优化将成为重要投资方向。从目前的迹象看，IPO重启开闸或许还要等上一段时间。此前工信部等12部委联合发布九大行业兼并重组指导意见，将推动上市公司并购重组的活跃，或将成为资本市场投资的一大看点。

为了促进上市公司并购重组，有关人士曾透露，证监会将增加审核窗口，同时，审核过程也将公开化。在并购工具方面，监管部门将鼓励利用并购基金、公司债券和权证产品来进行并购交易。

通向资本市场的“华山路”已非一条，还因为多层次资本市场的建设完善，搭建了企业通往资本市场的更多道路。全国中小企业股份转让系统已经正式挂牌运行，被俗称为“新三板市场”；各地的区域性股权转让市场即所谓“四板市场”发展也如火如荼。多层次资本市场将满足各类不同企业的“上市”需求。

（作者单位：《证券日报》）

本版编辑 王薇薇 牛 瑾

本版邮箱 mzjjgc@163.com