

新华社北京1月25日电 (记者
钱彤) 中共中央总书记习近平25日
在人民大会堂会见日本公明党党首山
口那津男。

习近平表示,中日互为重要邻邦,正
常化40年来,各领域合作深度和广度
达到前所未有的水平,有力促进了两
国各自的发展。中国政府重视发展中
日关系的方针没有变化。事实证明,
两国间四个政治文件是中日关系的
压舱石,应坚持遵守。新形势下,我
们要像两国老一辈领导人那样,体现
出国家责任、政治智慧和历史担当,推
动中日关系克服困难,继续向前发展。

习近平强调,要保持中日关系长
期健康稳定发展,必须着眼大局,把
握方向,及时妥善处理好两国间存
在的敏感问题。中方在钓鱼岛问题上
的立场是一贯和明确的,日方应正视历
史和现实,以实际行动,同中方共同努
力,通过对话磋商找到妥善管控和解
决问题的有效办法。以史为鉴,才能
面向未来。日方应尊重中国人民的民
族感情,正确处理历史问题。中方重
视山口在两国关系面临特殊形势之
际访华,希望公明党继续为推动中日
关系发展发挥建设性作用。

山口那津男表示,公明党一直坚定

致力于发展日中友好,主张遵守日中
四个政治文件确定的原则。作为日本
联合执政党之一,公明党将继承和弘扬
日中友好传统,促进两国交流与合作,
推动通过对话妥善解决有关问题,为改
善和发展日中关系做出积极努力。

山口那津男还向习近平转交了日
本首相安倍晋三的亲笔信。安倍在信
中表示,日中关系是最重要的双边关
系之一,两国对亚太地区和世界和平
发展承担着共同责任。我愿从大局出
发,推动日中战略互惠关系向前发展。

外交部部长杨洁篪、中国人民对
外友好协会会长李小林参加会见。

四川全面取消政府还贷二级公路收费——

撤掉收费站 畅通民生路

本报记者 钟华林 刘 畅

1月22日下午3点,记者来到四川省乐山市S305线盘渡河收费站,昔日车流密集的现象如今已不见踪影,一辆辆客、货车有序通行。包括盘渡河收费站在内,乐山市境内9个政府还贷二级公路收费站从去年12月26日起全部停止收费,除高速公路收费站外,该市境内不再有其他公路收费站。

郑成志是乐山市乐交客运专线办公室负责人,谈及取消政府还贷二级公路收费,他给记者算起账来。

“从乐山市到夹江县,2009年以前,我们公司每个月光过路费就要交58000元左右,一年下来要交近70万元。2009年开始,政府对我们进行了补贴。即便这样,一年也要交24万元,负担太重。取消收费对我们跑客运的司机来说,简直太合适了!”郑成志说。

省下来的24万元过路费对郑成志的

公司意味着什么?2013年,乐山市政府计划将乐山至夹江路段打造成一条“高密度、低票价”的旅游专线。“旅游专线一旦建好,24万元肯定要拿来买车,扩大经营规模。”郑成志说。

受益的显然不止郑成志一人,对乐山市中区土主纺织园内的100余家纺织企业而言,取消政府还贷二级公路收费,每年将为他们节省上百万元。

从土主镇到乐山市区的公路收费站曾被园区业主称为“拦路虎”。“过去,货车过一次收费站就要交40元。裕川纺织公司一辆车每天至少往返4趟,仅这笔花销就是300多元。如果把整个纺织园区100多家企业加起来算,这笔费用每年高达四五百万元。”土主纺织协会会长、裕川纺织公司董事长陈文川说。

“拦路虎”拦住的还有园区发展壮大的

道路。“收费站设立以来,土主镇不但没有新进一家企业,反而有4家企业搬迁到其他地方。”陈文川说,过路费导致成本增加,这是企业家不得不考虑的问题。

撤掉收费站,陈文川对园区未来的发展更加看好。

2013年伊始,四川213个政府还贷二级公路收费站点全面取消,免费二级公路里程数达12563公里。对当地百姓而言,这是一件实实在在的惠民之举。然而,对地处西部腹地的四川而言,要大面积取消政府还贷二级公路收费,并不可能像经济发达的东部沿海地区那样“顺利”。

“2009年1月1日起实施的《关于实施成品油价格和税费改革的通知》中提到,将逐步有序取消已审批的政府还贷二级公路。随后,东部沿海地区很快取消收费。但是,从四川的实际情况看,当时该省的二

级公路还处于持续建设阶段,由于财政能力有限,交通建设还依赖‘贷款修路,收费还贷’的形式。一次性整体取消二级公路收费,其实并不利于当地的经济发展。”接受记者采访的业内人士认为。

基于此,四川在此后四年一直大力发展高速公路建设,让高速公路成为产品运输、市民出行的“大动脉”,从而带动经济发展;另一方面,逐步有序取消省内政府还贷二级公路,直至今年1月1日的全部取消。

在“四川省取消政府还贷二级公路收费”新闻发布会上,四川交通厅副厅长鲜雄说,随着四川公共财力的大幅提升和全省高速公路网基本框架初步形成,省政府作出全面取消政府还贷二级公路收费的决定,回归“民生要道”的二级公路将大大提高四川的公共交通和运输服务有效供给能力。

世界海拔最高的县——西藏双湖县批准成立



2013年春运大幕今日拉开

预计旅客发送量超34亿人次

本报北京1月25日讯 记者冯其予 齐慧报道:为期40天的2013年春运26日将拉开大幕,从1月26日起至3月6日,预计全国旅客发送量将达到34.07亿人次,比上年春运实际完成增长8.6%。其中铁路约2.25亿人次,增长4.6%;道路约31.04亿人次,增长9%;水运约4308万人次,增长1.5%;民航约3550万人次,增长5.2%。

从主要客流特点看,道路水路运输方面,突出特点表现在中短途客流将有较大

幅度增长,农村地区客流将有所增加,陆岛、海峡间的旅客运输仍然是水路客运热点地区。铁路方面,由于今年春节相对去年较晚,客流呈现出节前错峰、节后高度叠加的特点。

刚刚结束不久的2013年全国春运电视电话会议指出,今年春运客运量将继续保持较高增幅,铁路供需矛盾仍然较为突出,安全形势不容乐观,气候也存在不确定因素,工作任务十分艰巨。

为此,国家要求各地把春运安全作为重中之重;优化运输组织,统筹安排运力,提高车船、航班密度;有针对性地制定和完善各类应急预案,提前准备好应急运力和物资,有效应对恶劣天气影响,努力保障运输畅通;加强协调配合,建立协作机制;创新售票方式,方便旅客购票;提高车、船、航班准点率,并做好延误后的旅客服务工作,努力提高春运服务水平。

(相关报道见4版)

E消费,“刷”出消费新习惯

本报记者 祝君壁

目。他按网友好评、网上销量和产品价格一排序,成百上千种商品一下就能显出高低。“不仅可以足不出户就选好年货,还能‘网邮’。在网上刷卡付完账,填上邮寄地址,由卖家替我发货,老同学坐在家里就能开心地收到我的一份心意。这样既省心又省力还省钱,太便利了!”

如今,网购作为新的消费方式,不仅受到像康明这样的年轻人喜爱,也被越来越多的中老年人接受。

“想要享受E消费的各种便利,都离不开手中这张信用卡。”康明的妈妈也想时髦一把,趁新年给自己网购一件红色羽绒服,康明就替妈妈申请了一张附属信用卡,“现在的消费几乎都是刷卡完成,图的就是方便。到了还款日,从网上直接转账就成

E消费的便利远不止这些,还有网络记账的功能。康明妈妈从年轻时就有记账的习惯,但逢年过节,要买的东西实在太多,有时账本上记了一笔,回头却忘记自己买的是啥。自从学会了网购,最让康妈妈满意的就是记账省事了。

在网上刷卡结账,消费网站就自动形成电子账单,日期、商品图片、价钱一目了然。“就拿淘宝网来说吧,这月能看见上月的消费总额,还有一年内的消费走势图。到了年底想知道自己一年刷了多少钱,淘宝就能帮你分门别类算清楚。”在康明的“指导”下,康妈妈也成了“网购达人”,“这个月我办年货花的钱占了总开支的三分之二,没有电子账单根本记不了这么清楚。”

康明一家如今的消费生活,从选货、邮

寄到支付方式甚至年度账本,都是通过网

络完成,这样的情况并非个例。网上购物、网邮、网上刷卡支付等E消费方式在改变人们消费习惯的同时,也为拉动消费需求提供了强劲的动力。据中国商业联合会数据,网络购物在国内各种零售业态中已连续多年保持第一。2012年内网购市场交易规模超过1万亿元;网购交易额占社会消费品零售总额的比重超过5%,2013年有望上升至6%以上。

当然,大众也应更全面地去了解E消

费,提高认识、加强防范。在网购时不要一

味图便宜,要选择一些正规官方网站,以降

低网购风险。

在E消费时代,人们追求的就是便利,

节省时间、人工、交通、物流的成本,让消费

的价值实现最大化。相信E消费将继续成

为更多老百姓新的消费习惯。

节日消费 新动向

春节临近,在北京工作的康明为没时间买年货犯愁。康明想给远在安徽的老同学寄点北京特产,可是工作太忙,连去逛商场的时间也挤不出来。好不容易趁双休日有点空,但一想到那一个半小时的车程,就提不起劲儿。“逛街费时,买完礼物还得去邮局寄包裹,一天时间就没了。我突然想,守着电脑,干嘛还要费劲出门采购?点击鼠标就可以解决问题啦!”

康明打开网页,网上的年货琳琅满

致于发展日中友好,主张遵守日中中间四个政治文件确定的原则。作为日本联合执政党之一,公明党将继承和弘扬日中友好传统,促进两国交流与合作,推动通过对话妥善解决有关问题,为改善和发展日中关系做出积极努力。

山口那津男还向习近平转交了日

本首相安倍晋三的亲笔信。安倍在信

中表示,日中关系是最重要的双边关

系之一,两国对亚太地区和世界和平

发展承担着共同责任。我愿从大局出

发,推动日中战略互惠关系向前发展。

外交部部长杨洁篪、中国人民对

外友好协会会长李小林参加会见。



去年城镇新增就业1266万人

“十二五”期间人口红利仍存在

本报北京1月25日讯 记者苏琳报道:人力资源和社会保障部新闻发言人尹成基在今天举行的新闻发布会上说,2012年,全国城镇新增就业1266万人,年末城镇登记失业率为4.1%。

尹成基说,尽管出现了新增劳动年龄人口下降的趋势,但是在未来一个时期,特别是在“十二五”期间,中国的劳动年龄人口还是呈增加的趋势。随着劳动生产率的进一步提高,通过开展职业技能培训,提高劳动力素质,特别是通过推进城镇化和产业升级,促进劳动力从低端产业向高端产业、从低劳动生产率的行业向高劳动生产率的行业转移,在一定程度上会增加劳动力的供给,也就是有利于延缓人口红利期。因此,在“十二五”期间,中国劳动力供给总量还在增加,我国在未来一段时间仍然可以继续利用人口红利。

(相关报道见3版)

中央下拨13.6亿元冬春救灾资金 确保受灾群众基本生活

本报北京1月25日讯 记者陈郁报道:财政部、民政部今天下拨2012-2013年度第二笔中央冬春救灾资金13.6亿元,要求各地将中央补助资金与地方自然灾害生活救助资金统筹使用,按照“专款专用、重点使用”的原则,对冬春期间受灾群众口粮、衣被取暖等困难给予补助,确保受灾群众基本生活。

至此,财政部、民政部共安排下拨2012-2013年度中央冬春救灾资金68亿元,支持各地统筹解决冬春期间受灾群众口粮、衣被取暖等基本生活困难。

今年新农合住院报销比例达75% 最高支付限额不低于8万元

本报北京1月25日讯 记者吴佳佳报道:卫生部今天发布《2013年卫生工作要点》提出,今年我国将继续提高新农合财政补助标准,政策范围内住院费用报销比例达到75%,力争实际报销比例同比提高5个百分点,最高支付限额不低于8万元。

要点提出,2013年将继续完善新型农村合作医疗制度,新农合人均筹资水平将达到340元左右,门诊报销水平进一步提高,逐步降低个人自付费用比例。儿童白血病等20种重大疾病医疗保障试点工作将以省为单位全面推进。

探访各地两会新亮点

甘肃力促投资向新兴产业聚集 今年固定资产投资增速要达30%

本报兰州1月25日电 记者李琛奇 孟飞报道:今天上午,按照甘肃“两会”日程,各代表团审议甘肃省政府工作报告。平凉代表团人大代表孙晓东说:“投资是积蓄未来发展后劲的需要,是利用外力发展自己的需要,政府的工作还应把投资作为首要大事来抓。”来自白银市的周多明代表说:“进一步优化环境,强化服务,加大项目的实施力度,通过项目建设提升整体实力。”

甘肃省人大代表、省委书记王三运说,在全面小康各项指标中,甘肃的弱点是经济发展实现程度低,目前只有57.8%,要凝心聚力,调动各种资源,让甘肃经济再上新台阶。

为此,甘肃省在今年的政府工作报告中提出,今年的固定资产投资增速要达到30%。甘肃省人大代表、省长刘伟平强调,甘肃要以项目带动发展,发挥财政专项资金的引导作用,促进社会投资向战略性新兴产业、特色优势产业、富民多元产业、区域首位产业聚集。

同时,甘肃省今年将继续实施“3341”项目工程,即打造三大战略平台、实施三大基础建设、瞄准四大产业方向,确保到2016年甘肃全省固定资产投资规模达到1.5万亿元。

“通过项目,组织实施一批提升全省基础设施条件、改善发展环境的基础设施发展项目,一批推动经济转型跨越发展强劲势头的支柱产业项目,一批惠及广大人民群众的富民产业项目。”甘肃省发改委副主任魏宝君说。

据介绍,甘肃省已经编制了今年的重点项目。其中,省列重点项目100个,续建项目60个、计划新开工项目20个、预备项目20个,当年计划完成投资1000亿元。