



完成水利投资 220 亿元
重庆今年建 7 个大型灌区

本报讯 记者吴陆牧从重庆水利工作会议上获悉：2012年重庆完成各类水利投资206亿元，全市水利安全生产实现零事故、零死亡目标。今年重庆计划完成各类水利投资220亿元。

重庆市水利局局长王爱祖表示，今年将重点抓好“六大工程”建设，即推进金佛山大型水库和24座中型水库建设，开工建设6座以上中型水库；解决200万城乡居民的饮水安全问题；新建城镇堤防25公里，综合治理主要支流和中小河流重点河段50处以上；推进29个小型农田水利重点县和7个大型灌区建设；治理水土流失450平方公里；加快水文、山洪灾害等监测设施和水资源管理系统监控能力一期工程建设，完成全国水利改革和农业水价改革试点任务。

助力“红色旅游”

吉安与上海架通空中航线

本报讯 记者李治国报道：为助力江西吉安“红色旅游”，江西吉安与上海间首架彩绘飞机“吉安号”日前首航。

据了解，“吉安号”飞机是上海航空公司的母公司东方航空与吉安市战略合作的重要项目。东航提供一架飞机喷涂，由执飞上海至井冈山航线的上航737-800飞机喷绘。双方将加强当地旅游产品市场推广，乘坐东航、上航航班的乘客将有机会享受吉安各地旅游观光的门票优惠。

专家指出，上航和东航丰富的航线网络有助于促进吉安与全国各区域经济联动，“吉安号”飞机将拉近吉安与全国乃至世界各地的时空距离，借此为老区经济发展构筑开放平台。

跨区域投资 28 亿元

川黔产业园项目启动

本报讯 记者王新伟、通讯员袁尚度报道：日前，贵州镇远县政府与四川东坡投资有限公司成功签约总投资28亿元的贵州黔东南经济开发区川黔产业园项目，这标志着该项目正式进入实施阶段。

川黔产业园建设模式拟采用先进的“蛟龙模式”，即业主通过园中入园、自主经营、自主招商、自主管理、自负盈亏，通过促进工业化来带动城镇化，实现产城一体化。该项目占地3500亩，建设周期为8年，其中一期项目建设期为4年。项目从2013年实施后，预计2014年可实现税收6000万元并逐年递增，到2020年后将超过2亿元。据了解，川黔产业园项目将以循环经济和低碳经济为主导，为镇远建成经济强县、率先实现全面小康，提供强有力的支撑。

首届冰雪文博会举办

锡林郭勒举办文化盛会

本报讯 记者罗霄报道：首届天堂草原·锡林郭勒冰雪文化博览会暨招商洽谈活动日前启动。

本届冰雪文化博览会主题为“盛世中华，和谐锡林”，以冰雕、雪雕为韵，着重宣传锡林郭勒独有的民族文化，展现该地区独特的蒙古族文化传承。

此次活动内容包括开幕式文艺晚会，冬季那达慕赛马、赛骆驼、搏克等蒙古族传统体育项目等。同时，该届博览会以“文化搭台、经济唱戏”，与来自四面八方的客商展开项目合作，目前已经签约17项，项目资金达71亿元。据悉，该届冰雪文化博览会还在各旗县设有分会场，各项活动将一直持续到2月28日。

南京宁天城际铁路开始盾构作业



中国中铁电气化局集团的操作工人在检查南京市宁天城际铁路一期工程“宁天十六号”盾构机的工作情况。宁天城际铁路一期工程南起南京市大桥北路，北至金牛湖，将于2014年青奥会前建成通车。 焦宏涛摄（新华社发）

本版编辑 陈艳喻 剑

《罗霄山片区区域发展与扶贫攻坚规划(2011-2020年)》日前获国务院批复

罗霄山片区扶贫政策条条对应民生

本报记者 赖永峰 通讯员 许军

1月18日，国家正式启动实施罗霄山等5个集中连片特困地区区域发展与扶贫攻坚规划。在《罗霄山片区区域发展与扶贫攻坚规划(2011-2020年)》中，“区域发展带动扶贫开发、扶贫开发促进区域发展”是通篇贯穿的思路。

《规划》对罗霄山片区提出六大战略定位：全国革命老区扶贫攻坚示范区、我国南方地区重要交通通道、承接产业转移示范区、特色农业和全国稀有金属产业及先进制造业基地、红色旅游胜地与生态文化旅游重要目的地、我国南方地区重要生态安全屏障。围绕这六大战略定位，出台了一系列政策措施。《规划》为罗霄山片区带来了财政、税收、

金融、投资、产业等一系列利好政策。《规划》中的“加大中央财政均衡性转移支付力度。提高转移支付系数，增加转移支付额度。提高基层政府财力保障能力。加大中央有关专项转移支付向片区县倾斜力度，省级财政要提高对片区县转移支付比重，延长省级财政性资金扶持政策执行期限”等内容，将为罗霄山片区的经济社会发展保驾护航。

在产业政策方面，《规划》中明确了重点支持农产品加工、机械制造、现代物流和具备资源优势、有市场需求的矿产资源深加工等产业的发展，在项目审批核准、投资、用地、信贷等方面给予政策倾斜。“我们将积极争取国家支

持钨、稀土深加工和脐橙、油茶加工以及生态环保型产业发展，推动赣州做大做强这些特色产业。”赣州市移民和扶贫办主任洪明说。

除了政策支持，在项目建设上《规划》提出，加快交通、水利、能源等基础设施建设，为区域扶贫攻坚和经济社会发展奠定坚实基础。基础设施薄弱是制约罗霄山片区发展的瓶颈。加快推进国家高速公路、国家铁路等重点项目建设。规划建设“三纵两横”交通运输主通道，强化主通道互联互通。推进赣州黄金机场、井冈山机场等改扩建。构建赣州区域性综合交通运输枢纽，完善井冈山、瑞金、宜春、茶陵等运输枢纽功能，提高运输与

中转能力。加强与鄱阳湖生态经济区、环长株潭城市群、海峡西岸经济区、珠江三角洲地区等的交通联系，形成沟通东南沿海与中西部地区的交通运输主通道。

水利工程建设方面，将以防洪、灌溉为重点，推进大中型水库等骨干水利工程建设；完成农村饮水安全工程和病险水库、大中型水闸除险加固任务；加强赣江、湘江、东江等重点江河及中小河流综合治理。

连通内外、功能配套、安全高效、适度超前的现代化基础设施体系建设，将为罗霄山片区扶贫攻坚创造良好条件，为罗霄山片区经济社会跨越发展提供有效支撑。

云南连片差异扶贫要啃“硬骨头”

本报讯 记者喻剑 周斌报道：滇西边境片区区域发展与扶贫攻坚规划日前启动实施。至此，云南省各集中连片特困地区区域发展与扶贫攻坚规划均已启动实施，这标志着云南区域发展迈上新的征程，扶贫攻坚进入新的阶段，民生改善迎来新的机遇。据悉，云南省4个集中连片特困地区扶贫攻坚实施规划的编制工作将于本月底前全面完成。

云南涉及乌蒙山区、滇黔桂石漠化区、滇西边境山区和藏区等4个集中连片特困地区，总人口2784万人，其中深度贫困人口147.5万人，占全省160万深度贫困人口的92%。“当前深度贫困问题仍然是云南省扶贫攻坚最难啃的‘硬骨头’。”云南省扶贫办副主任吴彦说，“在规划编制过程中，各级各有关部门在区域上和项目上进一步突出重点、精选项目，以农民增收和突破发展的制约因素为目标，结合当地‘十二五’发展规划，瞄准扶贫对象、选好扶贫项目，确保‘好钢用在刀刃上’。”

云南提出，要把4个片区作为新阶段扶

贫开发整体布局的核心和主战场，按照“区域发展带动扶贫开发，扶贫开发促进区域发展”的基本思路，围绕生产条件有大改善、生活条件有大改善、社会事业有大发展、社会保障水平有大提高、生态环境有大改观5个方面的要求，全力以赴打好攻坚战。

对4个片区，云南实施差别化扶贫策略——乌蒙山区要突出解决资源承载过重的问题，加大农村富余劳动力的培训、转移力度和农田水利建设，拓展贫困人口生存和发展空间，努力提高土地综合生产能力和促进生态环境改善；石漠化区要突出以石漠化治理为重点的土地整治和生态恢复建设，解决缺水少水等制约脱贫发展的瓶颈；滇西边境山区要突出优势特色产业培育和劳动者素质的提升，加快“兴边富民”工程建设进程；藏区要突出生态环境的保护和贫困农民生活的改善，推进跨越式发展。

在滇西边境山区勐腊县，记者看到，通过发展反季节蔬菜种植，实施“南菜北运”，磨憨兴农蔬菜专业合作社带动当地就业1640人，实现农民人均增收5500元。

全国14个集中连片特殊困难地区分布示意图



四川藏区等特困地区将获国开行资金支持

据新华社北京1月21日电（记者林晖）四川藏区、秦巴山区、乌蒙山区四川部分及大小凉山集中连片特困地区将获得国家开发银行资金支持，探索“财政资金+信贷资金”支持贫困地区发展的新模式。这是记者21日从国家开发银行四川分行与四川省扶贫和移民工作局在京举行的《支持四川省片区扶贫攻坚合作协议》签字仪

式上获悉的。

根据协议内容，国家开发银行和四川省将以规划合作为基础，共同开展扶贫攻坚重大课题研究，加强金融政策与财政政策间的配合与协调，探索“财政资金+信贷资金”支持贫困地区发展的新模式，加大对交通运输网络、基础设施、产业发展和民生工程等领域的支持力度。

“十二五”期间

四川将建10多家省级高新区

本报讯 记者刘畅报道：日前，四川省政府办公厅印发《四川省高新技术产业园区认定和管理试行办法》，明确提出省级高新技术产业园区入门门槛之一是高新技术产业产值占比达园区总产值的40%以上，近3年高新技术产业产值年均增长20%以上。按规划，“十二五”期间，四川将新建10家以上省级高新区。

目前，四川拥有成都高新区、绵阳高新区、自贡高新区和乐山高新区4个国家级高新区。其中，成都高新区是四川首个国家级高新区。当前，其生产总值已约占成都市的1/10，贡献了成都1/5的工业增加值、四川80%的加工贸易进出口总额，落户世界500强和国际知名企业逾100家。

据了解，随着自贡高新区、乐山高新区升级为国家级高新区，四川省级高新区出现空白。为此，该省提出，“十二五”期间，全省将新建10家以上省级高新区，通过加快省级高新区建设和打造一大批特色高新技术产业基地，加快特色产业集群发展，形成一批特色鲜明、优势突出的产业集群。

广西中部三市共建区域发展格局

本报讯 记者童政 周晓骏报道：近日，广西批准实施《柳州、来宾、河池市区域一体化发展规划》，将根据资源环境承载能力和发展基础，围绕龙头城市柳州，依托主要交通干线，辐射来宾、河池市，构筑布局合理、功能完善的“一轴两带三组团”区域空间发展格局。

《规划》提出，按照全面建成小康社会的目标要求和“三年打基础、五年成规模、十年大融合”的基本思路，推动柳来河区域逐步实现交通同网、信息共享、产业同兴、市场同体、社会同建、环境同治、群众同富。到2015年，基本形成一体化发展框架；到2020年，基本形成同城化发展格局；到2030年，基本形成融合发展格局。

柳来河区域是广西发达的工业城市与落后的贫困地区交并存的地区，处于不同的发展阶段，拥有不同的发展条件。“一轴两带三组团”发展格局，就是要加强三市交流与合作，达到“1+1+1>3”的效果。

按照《规划》，要着力推进三市资源整合、优势互补、组团发展，将柳来河区域打造成为继北部湾经济区之后又一重要经济增长极，成为引领广西赶超跨越的新引擎。该区域将围绕重点开发柳来河“三角经济圈”，统筹推进交通、能源、水利、通信、市政等基础设施建

设，实现协作配套、联网互通。同时，培育六大优势产业、六大战略性新兴产业、六大现代服务业和现代农业。

在新格局下，加快形成柳州市1个超大城市、来宾河池2个中心城市、3个小城市和14个重点镇组成的特色鲜明、布局合理的现代城镇体系。

按照《规划》，柳州、来宾和河池三市在实行一体化发展的同时，也有明确分工。

柳州市将立足引领区域发展，强化提升经济、产业、科技和服务功能；来宾市将发挥新兴工业城市作用，积极承接柳州市和国内外产业

转移；河池市发挥能源资源富集优势，以建设全国生态环保型有色金属产业示范基地为契机，积极承接柳州市和国内外产业转移。

根据《规划》，柳州市将按照超大城市规模规划建设，2020年，建成区面积达到300平方公里，人口超过300万人。来宾市和河池市将按大城市规模规划建设，来宾市2020年建成区面积将达到49平方公里，人口50万人，2030年建成区面积和人口规模将达到大城市标准；河池市2020年建成区面积将达到60平方公里，人口60万人，2030年建成区面积和人口规模将达到大城市标准。

链接

“一轴两带三组团”

“一轴”，就是连接柳州市主城区与来宾市主城区的经济大通道。依托柳南铁路、柳南高速公路，以及布局新建柳州—来宾工业大道，推动柳州、来宾市主城区之间的资源整合，优化城市功能，集聚人口、产业和经济，打造成为柳来河一体化发展的主轴。

“两带”，就是围绕建设柳州市原材料输

入、工业品输出物流通道，构建柳州市—宜州市—金城江区、柳州市—象州县—武宣县两条经济带。

“三组团”，就是以柳州市、来宾市、河池市主城区为中心，按照城市组团、同城发展，建设桂中城市群的思路，构建柳州市主组团、来宾市组团、河池市组团。



向西开放潜力巨大

本报记者 黄晓芳

向西开放是我国全方位对外开放的重大举措。2013年，我国在提升沿海和向东开放的同时，将更加注重扩大内需与扩大开放相结合、西部大开发与西部大开放相结合、向发达国家开放与向发展中国家开放相结合，不断拓展新的市场空间。

改革开放30多年来，中西部和东北地区经济增速连续5年全面超过东部地区还是首次，这是我国区域发展进程中一个重大的历史性变化，标志着长期以来区域发展差距扩大的趋势得到初步遏制。

尽管如此，当前我国西部地区的经济社会发展水平和开放水平仍然落后于东部，沿

边的开放水平仍然落后于沿海。在这种情况下，加快释放中西部地区的发展潜力，扩大中西部地区对外开放水平，已经成为当前我国经济社会发展的一项重要课题。

加快推进向西开放，就是要加强与中国内陆接壤的中亚、东南亚乃至向东向西延伸到西亚、中东和欧洲的国家地区的交流与合作。这是我国深入参与世界分工与合作的必然选择。

西部地区是我国重要的战略资源接续地、向西开放的桥头堡，也是全国扩大内需潜力最大的地区。从长远发展来看，要把推进向西开放作为统筹区域协调发展，缩小中西部地区与东部地区差距的重要战略手段。

当前，我国迎来了加快提升向西开放水平的良好机遇。随着《西部大开发“十二五”规划》的发布实施，为西部大开发增添了新动力。东部地区加快向中西部地区产业转移，也为我国广大中西部地区深化扩大开放提供良好的外部机遇。

从国际环境看，在全球经济增速放缓的背景下，我国西部地区广阔的市场空间和增长潜力对外商投资有着较强的吸引力，这将成为我国广大中西部地区深化扩大开放提供良好的外部机遇。

根据《西部大开发“十二五”规划》，国家提出将重庆两江新区、陕西西咸新区、四川天府新区、

甘肃兰州新区、贵州贵安新区列入西部地区重点城市新区建设。这些新区在规划中都将重点发展装备制造、资源深加工、战略性新兴产业和现代服务业等具有较高技术含量和较高附加值的产业作为发展内陆开放型经济的重要方向。

中西部地区扩大对外开放，不仅坐拥良好的政策机遇和外部发展环境，也能充分发挥后发优势，充分借鉴东部地区对外开放的经验和教训。因此，内陆省份在搭乘向西开放的快车时，不能光追求发展速度，而要把更多注意力放在GDP背后的投入、产出、能耗上，更加重视提升开放的质量和水平，注重提升经济发展质量，实现可持续发展。