

# 海南“陆海联动”建设新型城镇

本报记者 何伟

最近，“新型城镇化”这个词在海南很热，被当地人称之为全面建成小康社会的关键一招。国际旅游岛、海洋大省、全国唯一的热带岛屿省份和消费承接地……因为有了这个身份，海陆联动成为海南城镇化建设的特色。

海南拥有200万平方公里的海域面积，随着国家提出建设海洋强国战略，南海经济在海南乃至全国的重要性日益突出。“海南的城镇化要拓展空间范围，思考海陆联动的问题。”海南省城乡规划委员会专家委员郑光磊说，发展远洋捕捞业、渔业加工业、开发海洋旅游和海洋油气资源等都有大文章可做，如此海洋产业将为海南城镇化提供充足动力和希望。但在城镇

化过程中也要重点关注海洋生态文明，把城市建设和海洋生态保护相结合，走绿色可持续的城镇化道路。

“海南城镇化规模小、产业支撑弱，是目前影响和制约海南城镇化最主要的问题之一。”海南省住建厅厅长王志宏说，海南要立足特殊区位和国际旅游岛建设要求，将产业城镇化作为海南新型城镇化的重要内容，着力构建具有海南特色的现代产业体系，夯实海南新型城镇化产业支撑。

因此，海南首先要注重产业升级，围绕国际旅游岛建设，在巩固和发展现有传统服务业的同时，积极引导总部经济、金融贸易、科技研发、教育培训、健康养生等高端服务业发展。要注重培育和发展新

型工业，引导新型工业向洋浦经济开发区、海口美安科技新城等有条件的产业园区集聚。同时，注重农业科学技术和现代经营管理经验模式的推广和应用，加强农业特色产品基地、出岛绿色通道、产品品牌化建设，提升现代农业生产规模和产值。

王志宏认为，海南还要特别注意产、城结合问题，要将产业发展和城镇基础设施建设的功能完善紧密结合，走出一条具有海南特色的、产城互补融合的新型城镇化道路。

郑光磊认为，在保护绿色生态的基础上推进城镇化就是海南的特色之一。他说，海南可以建设大量的绿色小城镇，而非一味地建成大城市，然后再用一步到位

的现代化基础设施串联起这些绿色小城镇，实现保护和开发同步。

“优良的生态环境是海南科学发展的最大资本和竞争力。”王志宏说，海南是一个独特的地理单元，地域面积小，具备全省统筹和一盘棋规划建设的先天优势，最有条件实现新型城镇化和城乡一体化发展。海南省城镇化动力多元，既有传统的城、乡二元主体，还具有农垦、岛外置业人士等动力因子，因此农垦和旅游度假区是海南城镇化重要组成部分。这就要求海南新型城镇化坚持在“保护中发展、在发展中保护”的原则，继续实施“生态立省”战略，抓好全省文明生态村建设，加强生态文明建设的长效保障机制建设。

## 区域播报

### 京广高铁将实行高峰运行图



1月20日，高铁列车驶出石家庄火车站。1月25日起，京广高铁将实行高峰运行图，石家庄火车站将加开10趟高铁列车。

王 晓 摄 (新华社发)

### 通航能力5000万吨以上 西南水运通道2020年打通

作为我国西南水运出海中线通道的枢纽，贵州省将把水运建设与构建综合交通运输体系结合，加快水运发展，力争到2020年建成“北入长江、南下珠江”畅通的出省航运通道，通航能力达到5000万吨以上。届时，由长江可经渝黔桂粤直抵珠江入海口。

目前贵州已全面完成西南水运出海中线通道南北盘江、红水河航道建设工程，360公里航道提升为四级航道；全省航道总里程达到3563公里，港口码头泊位438个。

按照已批准实施的《贵州省水运发展规划》(2012-2030)，贵州将全面畅通5大水运通道，到2020年，完成国家规划的高等级航道建设，打通北入长江的乌江水运通道、南下珠江的南北盘江和红水河水运通道，以及清水江、都柳江水运通道。

(据新华社)

### 提供网络化综合服务

### 重庆开启知识产权“网购”时代

本报讯 记者吴陆牧报道：由重庆联合产权交易所与重庆科学技术研究院合作建立的重庆联合产权交易所知识产权交易所日前挂牌成立，这是重庆市首个知识产权网络交易平台。

据了解，重庆联交所知识产权交易所将利用重科院专业化评估资源，以及现有的技术交易平台“易智网”，特别是重庆联交所成熟的互联网竞价交易系统和第三方结算系统，实现知识产权的网络在线展示、评估、交易和结算，从而为重庆知识产权提供网络化的综合服务。

重庆联合产权交易所知识产权交易所所长杨帆表示，该平台的开通，有利于加速科技成果的转化和中小企业的成长壮大。

### 推进重点项目建设

### 柴达木循环经济建设提速

本报讯 记者马玉宏报道：锡铁山至北霍布逊铁路开工、750千伏格尔木变电站二期扩建抓紧建设、青海山金采选及冶炼联合工程建成投入试运行……青海海西州全面加快柴达木循环经济试验区建设步伐，推进重点项目建设，改善园区基础条件。

去年海西州编制完成《柴达木循环经济试验区重点产业项目方案》，提出试验区38个核心骨干项目，并启动重点工业园循环经济发展规划修编及柴达木绿色产业园、德令哈中小企业产业园、德令哈工业园循环经济推进中心规划编制工作，为形成特色鲜明的试验区循环经济产业体系明确了方向和定位。与此同时，柴达木循环经济试验区新开工和续建项目建设步伐加快。

### 跻身“万亿俱乐部”

### 广西涌现一批特色产业园区

统计显示，2012年广西一大批特色产业园区迅速崛起，园区工业总产值达1.1万亿元，首次跻身“万亿俱乐部”。

柳州市柳东新区管委会副主任唐建华介绍，如今在柳州汽车产业园，零件厂商的集中入驻打通了上下游产业链，推动柳州2012年汽车产量突破170万辆。自治区工业和信息化委员会统计显示，2012年柳州汽车产业园工业产值突破千亿元，结束了广西没有千亿元产业园区的历史。

“广西工业的快速发展得益于园区的聚集效应。”自治区工业和信息化委员会副主任潘峰说，过去广西工业发展分散，资源难以得到充分利用，如今以园区的形式，上下游产业相对集中的布局极大促进了工业发展。初步统计，园区的工业产值已占广西工业总产值的六成。

(据新华社)

本版编辑 陈艳陶 珞

# 江苏：“深耕”海洋 错位发展

本报记者 陈莹莹 薛海燕



◇ 江苏沿海，包括连云港、盐城和南通三市，陆域面积3.25万平方公里，海岸线954公里。

◇ “沿海”成为全省经济发展的重中之重，江苏迎来了真正意义上的纵贯苏中苏北、连接苏南上海、融入长三角。

站在大丰港码头，长长的栈桥如巨龙般伸向大海，一艘艘巨轮靠泊海港。来自悦达起亚工厂的汽车零部件，每周都往来于中国大丰港和韩国釜山港之间。

按照一个特色码头带动一片产业园区的思路，大丰建成大件、石化等特色码头，带动风电、重装、石化、特钢新材料等特色产业发展。围绕港口形成了木材产业园、石化产业园、生物医药产业园、海洋生物产业园等17个特色园区。

3年多来，在江苏沿海开发战略的带动下，江苏沿海地区主要经济指标增幅持续高于苏南及全省平均水平。2012年1至10月份，连云港、南通、盐城三市的固定资产投资分别为1040.22亿元、2318.4亿元、1493.39亿元，同比增幅分别为22.1%、21.4%与22%，均高于全省20.6%的平均增幅。

“加快沿海地区发展，可以更好地利用国家东中西区域合作示范区的平台，进一步优化全国生产力布局，推动东中西地区共同发展；可以更好地发挥苏南苏中苏北三大区域的独特优势，形成南北联动、互动发展的格局。”江苏省省长李学勇说，要加大沿海地区

发展，在更大范围内配置资源要素，以增量提升带动存量调整，促进经济转型升级。

沿海开发的过程中，形成了错位发展的港口群。连云港港致力于打造我国沿海主枢纽港、集装箱干线大港和带动区域发展的组合港，作为欧亚大陆桥的桥头堡，它支持着国家东中西区域合作示范区建设，成为西部大开发的出海大通道；盐城通过组建“一港四区”，大力推进特色产业港建设，直接服务于腹地的特色产业；南通的港口是上海的喂给港，也是上海航运中心北翼重要组成部分，能够增加对长江中上游地区的服务功能，真正做到通江达海。

“港口是带动我市及区域经济发展的引擎。港口每万吨货物吞吐量就能够为全市GDP贡献120万元，提供就业岗位26个。”连云港市委书记李强说。

沿海开发的过程中，涌现出特色鲜明的沿海产业基地。

随着生产要素不断向着沿海、苏北集聚，向“L”型海洋经济带集聚，存量的改造，增量的优化，国际市场的引导，让沿海

地区成为了产业高地。

连云港新材料和新医药、盐城汽车和“风光电”新能源装备制造、南通船舶与海工等一批产业链长、竞争力强、特色鲜明的沿海产业基地相继发展壮大。江苏沿海开始建设以临港产业为主导的沿海新型工业基地，重点推进了连云港大型炼化一体化、盐城华锐5兆瓦以上风电机组、南通中化60万吨丙烯等一批重大项目。一批南北合作共建园区，也在沿海开发的大环境下纷纷建成。

“江苏沿海产业不仅仅是简单地承接苏南的产业转移，而是瞄准新兴产业、高新技术，同时也引进了苏南的先进理念和经验。”江苏省沿海地区发展办公室主任梁学忠说，苏北沿海发展创造了新机遇，也让苏南产业提升有了新空间。

## 链接

2009年6月10日，国务院第68次常务会议讨论并原则通过《江苏沿海地区发展规划》，这一规划正式上升为国家发展战略。

根据江苏省委、省政府印发的《沿海开发五年推进计划(2011-2015)》，到2015年，沿海地区生产总值将达12000亿元左右，人均地区生产总值超过63000元。这5年间，沿海地区重点推进重大基础设施建设、产业发展、滩涂围垦、载体平台四大类项目180个，计划总投资13447亿元。

# 南水北调东线输水干线 排污口全部关闭

## 断面水质全部达标

本报讯 记者黄俊毅从国务院南水北调办获悉：南水北调东线工程输水干线沿线排污口全部关闭，规划确定的36个控制断面水质全部达到《南水北调东线工程治污规划》要求的水质标准。

今年以来，按照“一河一策”的思路，在原规划治污项目完成的基础上，南水北调办重点推进治污补充方案中各项措施的落实，强抓输水干线排污口关闭清理，加强航运污染治理，完善监测网络，控制面源污染，加大垃圾、污水收集处理，研究建立长效机制。目前，输水干线排污口全部关闭，深化东线治污的措施全面发力。东线全线首次消灭不达标断面，

输水干线水质基本达到规划确定的水质目标，为东线通水创造了条件。

国务院南水北调办主任鄂竟平表示，治污和环保关系南水北调工程的成败，坚持先节水后调水、先治污后通水、先环保后用水。为此，国家有关部门制定了《南水北调东线工程治污规划》，要求在通水之前必须将沿线污染治理好，使东线全线水质达到规划所确定的标准。

2010年6月国务院南水北调办、国家发展改革委等6部门《关于进一步深化南水北调东线工程治污工作的通知》也专门要求，输水干线或设计洪水淹没线内不得设置排污口。

## 江苏段

### 考核指标保“清水北送”

本报讯 记者薛海燕报道：江苏是南水北调东线工程源头地区，江苏省委、省政府对此高度重视，各相关部门展开协同作战。截至去年底，沿线共建成污水处理厂80座；水利部门积极实施截污导流工程，纳入原规划的4项工程已全部完成；交通运输部门按时按质完成了苏北运河船舶污染综合整治项目建设等。沿线8市与省政府签订了目标责任书。

国家发布的“十二五”重点流域水污染防治规划对南水北调水质目标考核要求有了大幅提高，考核指标由原来的6项增

至22项，考核断面由原来的14个增至15个，客观上增加了达标难度。

南水北调江苏沿线，徐州的考核断面最多，全省15个断面占了6个，治污任务也重，但通过不懈努力，治污工作取得了显著成效。徐州的主要经验有3条：一是责任到位，把水污染防治纳入县市区科学发展综合考核指标体系。二是机制创新，徐州是南水北调东线第一个推行水质达标区域补偿的地级市。三是“一断面一对策”，实施多维度综合治理，确保了清水北送。



## 山东段

### 齐抓共管建环湖生态带

本报讯 记者单保江从山东省水利厅获悉：南水北调东线工程山东段输水干线排污口已全部关闭，全线首次消灭不达标断面，输水干线水质基本达到规划确定的水质目标，为顺利调水打造了绿色屏障。

南水北调东线工程山东段分南北、东西两条输水干线，全长1191公里，沿线分布着造纸、化工、煤炭和制药等企业。面对严峻考验，山东省探索出“治用保”流域治污新模式，即全过程治理污染，引导和督促排污单位达标排放；构建企业和区域再生水循环利用体系，减少废水排放；建设人工湿地和生态河道，以沿河环湖大生态带，提升流域环境承载力。

山东省制定实施了分阶段严查的地方环境标准，逐步取消了高污染行业的排污特权。所有废水排放单位在排污口建设生物指示池，外排废水达到常见鱼类稳定生

长的水平再排向环境。运用市场机制推动调水沿线建成污水处理厂90座，日总处理能力达430万吨。实施“退渔还湖”，共清理取缔和改造投饵围网、网箱约31万亩，省级财政安排1亿元生态补偿资金。调水沿线各市建成再生水截蓄导流工程21个，年可消化中水2.1亿立方米，有效改善农灌面积200多万亩。调水沿线已建成人工湿地面积14.6万亩，修复自然湿地面积16.3万亩。

在连续10年两位数经济增长的背景下，山东输水沿线实现了水环境质量持续明显改善，9个测点水质，按高锰酸盐指数和氨氮指标评价，已全部达到地表水三类标准，两项指标分别下降了74.6%和91.8%。国家确定的324个治污项目全部建成投运，实际完成治污项目827个、完成投资213亿元。