



□ 梁图瑞

“新测算法”或改变国际贸易规则

世界贸易组织和经济合作与发展组织16日在巴黎联合发布了经过多年合作研究出的“全球贸易测算新方法”——附加值贸易测算法。这一新方法以附加值衡量进出口贸易,可以更为全面地了解国际贸易和各国之间的商业关系,对世界各国贸易政策制定和企业全球布局,合理确立和完善全球产业链,以及全球贸易健康发展都有着现实意义。

新方法以附加值衡量进出口贸易,可以更为全面地了解国际贸易和各国之间的商业关系,对世界各国贸易政策制定和企业全球布局,合理确立和完善全球产业链,以及全球贸易健康发展都有着现实意义。

随着全球化的深入发展,国际生产合作日益紧密,一件商品的生产不再由一个国家的单个企业单独完成。例如,中国向美国出口一部价值为100美元的智能手机,中国只产生了约20美元的附加值,而美国、新加坡和玻利维亚等国也在这部手机的设计、芯片制造和稀有金属出口等环节产生了其他附加值。考察这部手机的研发、生

产、运输和销售过程,若用传统的贸易统计方法只能测算总贸易流量,其全部出口值都计算在中国名下。这样算下来,2009年,中国在苹果手机贸易上对美国出口值约为20亿美元,如果以附加值测算,中国在这项贸易中对美国出口额实际仅为7300万美元;同时,当年中国也从美国进口了1.215亿美元苹果手机零部件,如果以附加值测算,中国在这项贸易中对美国实际存在4800万美元的贸易顺差,而不是顺差。

这一实例表明,用附加值测算法衡量双边和多边贸易往来更为合理,也能反映实际情况。经合组织秘书长古里亚说,按照附加值测算,2009年中国对美贸易顺差大约应该减少25%。

当前,在欧债危机持续发酵和世界经济不景气的背景下,许多国家为了保护本国制造业,增加就业机会,便以解决贸易失衡的名义,大肆出台贸易保护政策措施,提高关税,限制进口,不仅伤害了贸易伙伴,更使得本已不景气的世界经济雪上加霜。如果采用新的测算法,可以更清晰地看出,贸易壁垒不仅对一个国家的竞争力产生巨大不利影响,而且有可能扰乱甚至中断国际产业链,由此产生的后果肯定是全球范围的经济生产活动大为减少,世界经济增长大幅下滑,各国和实行贸易保护主义的国家都会身受其害。因为全球同属一个产业链条,任何

国家都要参与到这一产业链当中,因而贸易保护主义不仅将影响单个国家,还将损害全球产业链,直至全球经济。

目前,有关附加值贸易统计法的研究刚刚起步,仅涵盖了40个国家和地区的18类产业。经合组织贸易政策高级分析师塞巴斯蒂安·米鲁多表示,这一方法离最终得到国际公认和普遍采用还有很长一段路要走。但是,这一新方法显然为人们探索新型国际贸易甚至世界经济发展途径提供了重要思路,不仅会使那些过多关注双边贸易的盈与亏失去意义,也会使出口国通过汇率来加强竞争力的做法变得不切实际。如此看来,附加值贸易测算法在经过持续研究和完善后,若能得到大多数国家认可并付诸实施,世界贸易乃至经济规则都会随之发生深刻变化,新的秩序也将应运而生,虽然在谈及这一话题似乎为时尚早,但无论如何,全球贸易测算法的推出,正在昭示人们,在新的世界形势下,酝酿中的新的秩序发芽了。

越南2013年将确保汇率稳定

本报河内电 记者赵青报道:越南总理阮晋勇在日前举行的2013年银行工作会议上,提出要首先确保汇率稳定,浮动水平保持或低于正负3%的水平,逐步减少经济美元化的状况,同时要努力增加外汇储备,保证国际收支稳定。

阮晋勇还提出,要降低利率,为促进企业生产和居民需求提供资金,但要避免贷款的随意性,防止银行坏账进一步增加。同时,集中解决银行坏账。坏账问题已成越南经济发展的一大阻碍。据估计,目前坏账约占银行系统贷款总额的10%。阮晋勇强调,国家财政无法解决坏账,只提供政策支持,银行可以通过国家资产管理公司解决处理坏账。同时坏账的解决要与企业降低库存相结合,银行与企业应相互配合。

阮晋勇表示,要推动调整银行系统结构,提高银行实力。同时,加强对银行的管理,重新审视银行活动的各种规定和机制,以尽量避免抵押与贷款额相差百倍等诸多银行信贷混乱状况的发生。此外,加强黄金市场管理,避免黄金价格对汇率、通胀和贸易收支产生不利影响。同时也要保证民众买卖和储备黄金的需求。



1月16日,大雪过后,荷兰小镇金德代克的风车群显得格外美丽。金德代克是荷兰西部的一个小镇,坐落在莱克河与诺德河交汇处,为了排水,当地人在1740年建立了一个由19座风车组成的系统。这一风车群如今成为荷兰境内密度最大的风车系统,同时也成为荷兰最著名的景点之一。1997年,金德代克风车群被联合国教科文组织列入《世界遗产名录》。 新华社发

欧元区对外商品贸易继续得到改善

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前公布的预估数据显示,去年11月,欧元区对外商品贸易顺差为137亿欧元,高于去年10月的93亿欧元外贸顺差;欧盟对外商品贸易逆差为17亿欧元,明显好于去年10月的93亿欧元外贸逆差。去年11月,欧元区和欧盟的出口环比分别增长0.8%和1.1%,进口环比分别下降1.5%和3%。最新数据表明,欧盟对外商品贸易出口持续增长,进口继续下降,对外商品贸易收支状况正在继续得到改善。

总体来看,欧盟对主要贸易伙伴的商品出口出现不同程度的增长。统计数据显

示,去年前10个月,欧盟能源产品贸易逆差由前年同期的3195亿欧元增加到3470亿欧元,而制造业产品贸易顺差则由前年同期的1968亿欧元增加到2941亿欧元。去年前10个月,欧盟对韩国、俄罗斯、日本、美国和巴西的出口环比增幅分别为18%、16%、15%、14%和13%,欧盟对印度和瑞士的出口环比降幅分别为5%和3%;

欧盟从瑞士、挪威和美国的进口环比增幅分别为15%、9%和9%,欧盟从印度和日本的进口环比降幅分别为8%和6%。

欧盟与主要贸易伙伴的商品贸易收支状况有所改善。统计数字显示,去年前10个月,欧盟与美国的贸易顺差分别由前年同期的569亿欧元增加到732亿欧元;欧盟与中国、俄罗斯和日本的贸易逆差分别

□ 本报驻纽约记者 张伟



北美车展凸显汽车产业新趋势

2013年北美国际汽车展开幕以来,全球各大汽车厂商纷纷展示自己最具特色的产品,在500多辆参展汽车中50多款为首发。在展出的新产品和新技术中,不难发现全球汽车产业发展的新趋势。

首先,混合动力车型已经成为汽车工业未来的一个重要发展方向。在本届车展上,混合动力车型成为本届车展的最大亮点之一,福特、宝马、大众、广汽,各种层次的车商均在重点推介混合动力车型,并将它们置于最为醒目的展示区域。更轻、更强的新一代汽车材料和设计已经逐渐进入实际生产,豪华车品牌也开始更多地推出以往只在中小型车上出现的节能车。除了大力开发和推广逐渐在美国流行的混合动力车型,福特、通用、克莱斯勒等美国车商还根据当地消费习惯,加快对皮卡、吉普等颇受美国人喜欢的车型的更新换代,“节能”皮卡在今年车展上也成为公众关注的焦点之一。

其次,新材料的应用成为关注焦点。在各大汽车制造商推出的新款车型中,新材料的应用越来越广泛。宝马公司最新推出的

纯电动概念跑车,其最大亮点就是采用了用于航天领域的碳纤维增强塑料车身,比汽车用钢更轻,强度更大。市场分析人士指出,对于普通燃油车而言,通过采用轻量化设计将是一个很好的发展途径。

最后,北美车展的火爆场面,预示着汽车行业的竞争将日益激烈,美欧日等传统汽车厂商都在巩固和扩大市场,中国、韩国等新兴汽车生产国也不甘人后,正在奋起直追。在欧洲债务危机和经济前景不明的背景下,奔驰、宾利、法拉利等欧洲各大豪华车厂商纷纷加大对北美市场的关注力度。作为本次北美车展唯一参展的中国车商——广汽集团带来了传祺系列3款新能源车型。市场分析人士认为,中国车企在展出新能源车型,表明更加注重节能环保,有助于扩大中国自主品牌影响。另外,中国国际贸促会汽车委员会同北美国际汽车展首次共同举办了“底特律中国全球汽车论坛”,以“协同促进汽车业的繁荣发展”为主题,论坛以公开对话的方式讨论了中国汽车工业的现状和未来,以及中国汽车业同国际市场的关系。

编辑点评

中国元素愈发耀眼

北美国际车展是目前世界上历史最长、规模最大的汽车展会之一,是全球汽车工业的重要展示窗口,也是反映世界汽车最新科技与潮流的一个风向标。在本届车展上,除了美欧日的汽车厂商争奇斗艳外,新兴国家的汽车企业也开始崭露头角,来自中国的广汽汽车集团完成了首秀。作为中国唯一参展厂商,广汽集团带来了3辆自主生产的汽车,包括纯电动汽车和一辆混合动力车。

尽管中国的汽车企业尚未在北美国际车展上成为主角,但中国元素却不可或缺。作为全球第一大汽车市场,中国

市场早已成为各大汽车厂商必争之地。尤其在欧洲汽车市场较为惨淡的情况下,在中国市场的得失将左右着汽车企业的地位。2012年,由于在华业务发展缓慢,梅赛德斯奔驰已被奥迪汽车、宝马汽车拉开差距,几乎跌出中国豪华汽车第一阵营。

在本届车展上,一场底特律中国全球汽车论坛成为亮点,引起了广泛关注。不仅如此,在参展车商的新车发布会上,在中国的市场前景都会被提及。虽然中国汽车还不是全球汽车业中的实力派,但中国元素却早已融入,而且随着时间的推移会愈发耀眼。

欧元区失业率去年11月创新高



2.2%

欧元区去年12月通胀年率下降

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局最新统计数据显示,欧元区和欧盟去年12月的通货膨胀年率分别为2.2%和2.3%,均分别低于前年同期的2.7%和3%。

统计数据显示,在欧盟成员国中,去年12月通胀年率最低的国家是希腊,为0.3%,最高的国家是匈牙利,为5.1%;与上个月相比,去年12月欧盟有11个成员国的通胀年率上升,11个成员国的通胀年率下降,其余成员国的通胀年率维持不变。

2.4%

奥地利去年通胀率同比回落

本报维也纳电 记者谢飞报道:奥地利联邦统计局日前公布的2012年消费者价格指数显示,2012年,奥地利消费者价格指数为2.4%,较2011年的3.3%有所回落。

数据显示,2001年至2010年,奥地利商品价格上涨平均值为2%。2012年全年推高价格上涨的主要因素是住房和家庭能源价格的较快增长,达到了3.3%,其中房租价格全年上涨4.4%。专家预计,2013年奥地利商品价格上涨将会有所缓解,消费者价格指数有望回落到2.1%或1.8%。



中日韩商业团体举行交流会

本报首尔电 记者杨明报道:为庆祝中日韩自贸区谈判宣布启动并促进商业团体交流,三国合作秘书处于17日同韩国国际贸易协会、首尔日本俱乐部及韩国中国商会在韩国首尔共同举办了商界交流会。韩国外交通商部通商交涉本部长朴泰锡出席并发表主旨演讲。

三国合作秘书处表示,将全力支持三国自贸区建设。与会的商业团体均认同中日韩自贸区具有历史意义,将对3个国家产生深远影响,表示将抓住自贸区谈判启动的势头,坚定不移地推进经济合作,并决心开拓商机,发展伙伴关系,利用自贸区实现互利共赢和利益最大化。

IMF批准向希腊发放救助贷款

据新华社华盛顿电 国际货币基金组织(IMF)宣布,在完成针对希腊的经济评估后,该组织批准向希腊发放约43亿美元的救助贷款。

国际货币基金组织在一份声明中说,它已完成有关希腊中期贷款计划的前两轮经济评估,这使该组织能向希腊发放27.98亿特别提款权(约合43亿美元)的救助贷款。这笔款项是国际货币基金组织、欧盟等国际救援方去年达成的总额1300亿欧元(约合1700亿美元)希腊救助计划的一部分。该组织总裁拉加德发表声明说,希腊在结构性改革方面取得了进展,并采取措措施将债务降到更加可持续的水平,但须付出更多努力。

美国波音787“梦想”客机

当地时间1月16日,美国联邦航空局宣布:由于波音787飞机符合安全标准,美国航空公司将获准运营波音787“梦想”客机,以进行相关安全验证。

波音787“梦想”客机

- 全球首款以碳纤维复合材料为主结构的民用喷气式客机,载客量达280人之多
- 先进发动机(发动机)翼身融合技术
- 全球首款在1985年以来首次实现全新客舱内饰
- 2004年4月交付首架,2009年12月16日首航
- 2011年8月28日,全球首架交付运营的波音787“梦想”客机抵日本东京羽田机场

四大关键技术

- 新型发动机技术
- 轻量化复合材料
- 更高效的翼身融合技术
- 先进的启动技术

整体性能提升

- 更轻
- 更省油
- 更耐用

2013年1月发生大事:

- 7日 波音787客机在阿拉斯加州阿纳汉姆机场首航
- 8日 韩国济州航空首架波音787“梦想”客机
- 9日 阿联酋航空首架波音787“梦想”客机
- 11日 中国东方航空首架波音787“梦想”客机
- 11日 中国南方航空首架波音787“梦想”客机
- 11日 中国东方航空首架波音787“梦想”客机
- 11日 中国南方航空首架波音787“梦想”客机

本版编辑 毛铁 李红光 宋群